

Bản án số: 118/2018/HS-PT

Ngày: 29/8/2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Trọng Điệp

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Kim Trọng và ông Trương Cao Sơn.

Thư ký phiên tòa: Ông Hồ Vinh Phú - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Hồ Văn Trúc, Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 8 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 94/2018/TLPT- HS ngày 27 tháng 6 năm 2018 đối với bị cáo Phạm Đình D, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 28/2018/HSST ngày 14/5/2018 của Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Bị cáo có kháng cáo:

Bị cáo Phạm Đình D, sinh ngày 27/01/1974 tại tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Thôn 06, xã Hoa Lộc, huyện Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Thế Kh và bà Vũ Thị Th ; có vợ là Trần Thị O và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không;

Bị bắt tạm giam ngày 24/4/2018, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ ngày 08/9/2017, Phạm Đình D có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 36B-025.19 tham gia giao thông trên đường Quốc lộ 1A từ tỉnh Thanh Hóa vào tỉnh Bình Dương chở khách theo hợp đồng. Đến khoảng 16 giờ cùng ngày, khi đến Km 843+900, cầu Phú Bài thuộc địa phận xã Thủy Phú, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế, D điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 50-55 km/h (theo lời khai của D). Lúc này, phía trước sát mép đường bên phải, (làn đường trong cùng) cùng chiều với xe ô tô do D điều khiển có xe mô tô biển kiểm soát 75D1-009.13 do anh Nguyễn Phước Ch điều khiển chở phía sau là chị ruột Nguyễn Thị Châu T. Do không đi đúng làn đường (đi vào làn đường của xe thô sơ), không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm khi qua cầu, nên phần mặt ngoài bên phải, gần cửa lên xuống của xe ô tô do D điều khiển, va chạm vào tay cầm bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 75D1-025.19 do anh Ch điều khiển làm cho anh Ch, chị T ngã xuống đường, chị T bị bánh xe phía sau bên phải xe ô tô 36B-025.19 cán lên người.

Hậu quả: Chị T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Trung ương Huế, đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày thì chết, anh Ch bị thương xây xát nhẹ điều trị tại bệnh viện từ ngày 08/9/2017 đến ngày 10/9/2017 và có đơn từ chối giám định thương tích.

Tại bản kết luận giám định Pháp y về tử thi số 256-17/TT ngày 13/9/2017, Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Châu T là chấn thương nặng toàn thân do tai nạn giao thông.

Tại văn bản số 42-17/ĐK 02 ngày 28/9/2017, Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới thuộc Sở giao thông vận tải Thừa Thiên Huế, trả lời về việc trung cầu giám định tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển kiểm soát 36B-025.19, như sau:

-Hệ thống phanh: Hiệu quả phanh và các cơ cấu dẫn động phanh đạt yêu cầu.

- Hệ thống lái: Hiệu lực lái đảm bảo, các cơ cấu và dẫn động lái đạt yêu cầu.

- Hệ thống đèn, còi đạt yêu cầu.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phạm Đình D cùng chủ phương tiện đã bồi thường cho bị hại anh Nguyễn Phước Ch số tiền 6.000.000đ; bồi thường theo yêu cầu của đại diện hợp pháp gia đình của bị hại chị Nguyễn Thị Châu T số tiền 162.000.000 đồng. Tổng số tiền bồi thường là 168.000.000 đồng.

Tại Bản án số 28/2018/HSST ngày 14/5/2018, Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Phạm Đình D phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”;

Áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt bị cáo Phạm Đình D 12 (mười hai) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt tạm giam, ngày 24/4/2018.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn quyết định về phần vật chứng, tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Vào ngày 24/5/2018, bị cáo Phạm Đình D có đơn kháng cáo với nội dung đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, Đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phạm Đình D, giảm cho bị cáo 03 tháng tù, đề nghị xử phạt bị cáo 09 tháng tù, không chấp nhận yêu cầu xin được hưởng án treo của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Phạm Đình D đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận đó là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và các tài liệu chứng cứ khác thu thập được có

tại hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa hôm nay, thể hiện: Vào khoảng 06 giờ ngày 08/9/2017, bị cáo Phạm Đình D, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 36B-025.19 tham gia giao thông trên đường Quốc lộ 1A từ tỉnh Thanh Hóa vào tỉnh Bình Dương. Khi đến Km 843+900 (cầu Phú Bài) thuộc địa phận xã Thủy Phù, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế, D điều khiển xe ô tô đi vào làn đường của xe thô sơ, thiếu chú ý quan sát tình trạng mặt đường, không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm khi qua cầu, nên đã để phần mặt ngoài bên phải gần cửa lên xuống của xe ô tô do mình điều khiển va chạm vào tay cầm bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 75D1-025.19 do anh Nguyễn Phước Ch điều khiển gây tai nạn. Hậu quả là chị Nguyễn Thị Châu T chết, anh Ch bị thương nhẹ.

Hành vi của bị cáo như đã nêu trên đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, phạm vào khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999. Do vậy, Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy đã xét xử bị cáo tại Bản án số 28/2018/HSST ngày 14/5/2018 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2] Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông này là do bị cáo điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường quy định, đi vào làn đường của xe thô sơ; điều khiển xe thiếu chú ý quan sát tình trạng mặt đường để điều khiển xe phù hợp; không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm, có thể dừng lại một cách an toàn khi qua cầu. Hành vi của bị cáo đã vi phạm các Điều 12, Điều 13 Luật giao thông đường bộ và vi phạm khoản 3, Điều 4 và khoản 4, Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải. Lỗi trong vụ tai nạn giao thông này là hoàn toàn thuộc về bị cáo.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo là tài xế lái xe ô tô, hiểu được quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, nhưng khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đã không chấp hành đúng quy định của pháp luật dẫn đến hậu quả nghiêm trọng làm chết một người, do vậy cần phải xử lý thích đáng mới đảm bảo tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung. Trong giai đoạn xét xử, Tòa án cấp sơ thẩm đã hai lần triệu tập nhưng bị cáo không đến phiên tòa, đã gây khó khăn cho công tác xét xử của Tòa án, điều đó thể hiện ý thức chấp hành pháp luật của bị cáo là kém.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội và hậu quả đã xảy ra; đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đã cân nhắc, xem xét đặc điểm nhân thân của bị cáo. Mức hình phạt 12 tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đối với bị cáo là phù hợp, không nặng. Tại cấp phúc thẩm bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới, nên không thể chấp nhận kháng cáo của bị cáo mà cần giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[5] Về án phí hình sự phúc thẩm, do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo Phạm Đình D phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Đình D, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 28/2018/HSST ngày 14/5/2018 của Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015; khoản 3, Điều 7 Bộ luật hình sự năm 2015 và Nghị quyết 41/2017/QH14 của Quốc hội;

Xử phạt bị cáo Phạm Đình D 12 (mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt tạm giam, ngày 24/4/2018.

2. Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Xử buộc Bị cáo Phạm Đình D phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 28/2018/HSST ngày 14/5/2018 của Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ 1 TAND tối cao tại Hà Nội;
- TANDCC tại Đà Nẵng;
- VKSNDCC tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh Thừa Thiên Huế;
- TAND thị xã Hương Thủy;
- VKSND thị xã Hương Thủy;
- Công an thị xã Hương Thủy;
- Chi cục THADS thị xã Hương Thủy;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu: hồ sơ; Tòa HS; HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Trọng Điệp