

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN B
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 134/2022/HS-ST
Ngày 12-12-2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN B, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Ngọc

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Phạm Thị Bích Lệ.
2. Bà Nguyễn Thị Yến Thu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Mai Thị Chiêm Vân - Thư ký Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Lư Ngọc Quý - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 105/2022/TLST-HS ngày 21/10/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 122/2022/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lương Thế C**, sinh ngày 17/12/2003 tại Bình Thuận; Nơi cư trú: Thôn T, xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận; nghề nghiệp: Thợ cơ khí; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lương Văn C1 và bà Nguyễn Thị H; Vợ con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Huỳnh Văn C, sinh năm 1968 (đã chết)

Đại diện của bị hại: Bà Đỗ Thị L, sinh năm 1970 (có mặt tại phiên tòa)

Địa chỉ: Khu phố L, thị trấn L, huyện B, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 21/4/2022, Lương Thế C, sinh năm 2003, thường trú tại thôn T, xã S, Bắc Bình, Bình Thuận (có giấy phép lái xe hạng A1, số 600226003184), điều khiển xe mô tô biển số 86B2-538.94 (của cha ruột là ông Lương Văn C1, sinh năm 1983, thường trú tại thôn T, xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận) để đi thăm bạn tại xã Bình Tân, huyện B.

Đến khoảng 18 giờ 40 phút cùng ngày 21/4/2022, C điều khiển xe mô tô 86B2-538.94 chạy trên làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô Quốc lộ 1A hướng từ thị trấn L đi xã Bình Tân với tốc độ khoảng 40 - 50 km/h (theo lời khai của C) đến Km 1657 + 650m thuộc Khu phố L, thị trấn L, huyện B (là khu vực đông dân cư), C nhìn thấy ông Huỳnh Văn C, sinh năm 1968, trú tại Khu phố L, thị trấn L, huyện B điều khiển xe mô tô 86B2-254.01 chạy phía trước cùng chiều trên làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô cách khoảng từ 30m đến 40m. C điều khiển xe mô tô tránh sang bên trái để vượt qua xe mô tô của ông C. Khi xe mô tô của C cách xe mô tô của ông C khoảng 10 mét thì lúc này ông C bật đèn tín hiệu rẽ trái và chạy xiên từ phải sang trái theo hướng di chuyển đi vào đoạn mở để sang phần đường ngược chiều. Do tốc độ xe nhanh để vượt và khoảng cách gần nên C chỉ kịp đạp phanh xe và điều khiển xe mô tô 86B2-538.94 lách sang bên trái để tránh nhưng không kịp dẫn đến va chạm vào xe mô tô 86B2-254.01 của ông C điều khiển. Sau va chạm, xe mô tô biển số 86B2-254.01 và ông C ngã trên làn vào lề đất phía bên phải. Ngay lúc này, người dân xung quanh phát hiện vụ tai nạn nên hô hoán và chạy đến vị trí va chạm để kiểm tra, C cứu. C phát hiện người dân chạy đến đông, sợ bị đánh nên C đến dựng xe mô tô 86B2-538.94 lên rồi điều khiển xe chạy về hướng xã Sông Lũy, sau đó Công chạy quay về lại hiện trường để xem tình hình ông Huỳnh Văn C. Thấy ông C đã được người dân đưa đi C cứu nên C điều khiển xe chạy đến trụ sở Công an xã Sông Bình, huyện B để trình báo về vụ tai nạn giao thông. Sau khi tiếp nhận thông tin vụ việc, Công an xã Sông Bình trao đổi thông tin với Công an thị trấn L. Công an thị trấn L đến đưa C cùng xe mô tô 86B2-538.94 về trụ sở làm việc. Ông C chết trên đường đưa đi C cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 21/4/2022 xác định: Hiện trường không còn nguyên vẹn do C cứu người bị nạn, phương tiện qua lại, mẫu vật và phương tiện được đánh dấu vị trí đưa vào lề đường để giải tỏa giao thông; xe mô tô biển số 86B2-538.94 sau tai nạn đã được điều khiển rời khỏi hiện trường. Hiện trường được lực lượng công an, bảo vệ dân phố và Phòng PC08 Công an tỉnh Bình Thuận

bảo vệ, điều tiết giao thông.

- Chọn hướng khám nghiệm Phan Rang – Phan Thiết.
- Chọn mép đường bên phải theo chiều khám nghiệm làm lề chuẩn.
- Điểm mốc là trụ điện trung thế số BTLĐ-BC18N-1100 ở nền đất phía bên

phải đường.

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc Quốc lộ 1A có dải phân cách cứng chính giữa đường chia đường thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều, mỗi phần có 03 làn đường, làn đường dành cho xe ô tô rộng 3,5m, làn đường dành cho xe ô tô-xe mô tô rộng 3,5m, làn đường dành cho xe mô tô-xe thô sơ rộng 02m. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường bên phải tại Km1657+650m, có đoạn mở dải phân cách rộng 24m35. Tại đoạn mở có biển báo “Cấm quay đầu”, có vạch kẻ dành cho người đi bộ nhưng không có biển báo nguy hiểm, đường thẳng, mặt đường bằng phẳng, trong khu vực đông dân cư, có đèn chiếu sáng công cộng.

- Trên làn đường hỗn hợp xe ô tô-xe mô tô để lại vết cày không liên tục có hướng Phan Rang-Phan Thiết dài 8m90, rộng nhất 1,5cm. Đầu vết cày (số 1) cách lề chuẩn là 4m90 và đo vuông góc vào đầu dải phân cách làn lượt là 4m00+4m96, cuối vết cày (số 2) tại vị trí gác chân trước bên phải xe mô tô biển số 86B2-254.01 cách lề chuẩn là 5m30.

- Xe mô tô biển số 86B2-254.01 sau tai nạn ngã nghiêng về bên phải trên làn đường hỗn hợp xe ô tô- xe mô tô, đầu xe hướng về Phan Thiết, đuôi xe hướng về Phan Rang. Tâm trục bánh xe trước cách lề chuẩn 5m45, tâm trục bánh sau cách lề chuẩn 4m95.

- Vết cày không liên tục trên làn đường hỗn hợp xe ô tô-xe mô tô có hướng Phan Rang-Phan Thiết dài 3m95, rộng nhất 01cm. Đầu vết cày (số 3) cách lề chuẩn 4m60, cách cuối vết cày (số 2) 14m10, cuối vết cày (số 4) cách là chuẩn 3mm.

- Mũ bảo hiểm nhựa màu xanh có kích thước (38x26x19)cm ở trên làn đường hỗn hợp xe ô tô-xe mô tô, cách đầu vết cày 1m15.

- Búng nhựa chắn gió màu xám đen có logo Yamaha (số 5) ở trên làn đường hỗn hợp xe ô tô-xe mô tô tại vị trí vạch kẻ đường dành cho người đi bộ có kích thước (55x50)cm. Tâm búng nhựa cách lề chuẩn 2m50, cách cuối vết cày (số 4) 0m80.

- Vết máu trong lề đất bên phải đường (số 6) có kích thước (10x8)cm. Tâm vết máu cách lề chuẩn 0m45, cách cuối vết cày (số 4) 4m60, cách tâm búng nhựa chắn gió 4m70

- Đo vuông góc từ đầu vết cày (số 1) vào điểm mốc làn lượt là 5m20+8m10.

- Tạm giữ xe mô tô biển số 86B2-254.01 và 86B2-538.94.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B2-254.01 ngày

27/04/2022 xác định các dấu vết như sau:

Mặt ngoài đầu phuộc bắt ốc vít có dấu vết chà xước kim loại kích thước (01x1,5)cm, bên ngoài bề mặt vết có bám dính chất rắn màu đen (nghỉ nhựa đường).

- Đầu cần sắt tay cầm lái bên phải có vết chà xước kim loại kích thước (3,5x3,5)cm.

- Đầu cần sắt tay thắng bên phải có vết chà xước kim loại kích thước (2x1,5)cm.

- Mặt ngoài hông phải cần đạp thắng chân có dấu vết chà khuyết kim loại kích thước (3x0,5)cm.

- Cần sắt để chân phía trước bên phải bị cong lệch hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau, đầu cần sắt có vết chà xước kim loại kích thước (1,5x1,5)cm, kèm bong tróc cao su.

- Đầu cần sắt để chân phía sau bên phải có vết chà xước kim loại kích thước (2,5x01)cm 9.6.

- Cần sắt để chân bên trái, chân chống nghiêng, cần đạp số đều bị cong lệch từ sau ra trước, từ dưới lên trên.

- Gãy rời cần sắt để chân phía sau bên trái.

- ½ phía sau ốp thân xe bên trái có vết gãy bể khuyết kích thước (27x15)cm.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B2-538.94 ngày 27/04/2022 xác định các dấu vết như sau:

- Phuộc trước phải trái bị cong lệch hướng trước ra sau, phải qua trái.

- Mặt hông bên phải mặt nạ trước có vết chà xước bóng tróc nhựa kích thước (15x5)cm.

- Mặt hông bên phải ốp nhựa bắt trước đầu xe có dấu vết gãy bể kèm chà xước bong tróc sơn kích thước (10x6)cm.

- Gãy bể bụng rời búng chắn gió bên phải.

- Búng hờ búng chắn gió bên trái.

- Cần đạp thắng chân, cần để chân phía trước bên phải cong lệch dưới lên trên, trước ra sau. Mặt dưới cần đạp thắng chân có vết chà xước kim loại kích thước (2,5x0,5)cm.

- Gãy rời bass sắt bắt bộ phần pô xe, mặt ngoài bên phải ốp nhựa chụp pô xe có vết chà xước nhựa kích thước (15x10)cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 413/KL-KTHS ngày 06/5/2022 của Phòng PC 09 Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Huỳnh Văn C:

Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não: khối sung nề vùng đỉnh

châm, tổ chức dưới da bầm dập tụ máu lan tỏa, nứt xương sọ đỉnh châm dài 03 cm, đường nứt dọc; máu loãng chảy qua khe nứt liên tục, xuất huyết não. Trầy xước da vùng khuỷa tay phải.

Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: 21,53 mg/100ml.

Tại Bản kết luận giám định số 451/KL-KTHS ngày 04/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận giấy phép lái xe số 600226003..., họ tên: Lương Thế C, ngày sinh 17/12/2003, nơi cư trú: xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận do Sở Giao thông tỉnh Bình Thuận cấp ngày 04/4/2022 là thật.

Về tang, vật chứng của vụ án: Đối với 02 xe mô tô biển số 86B2-538.94 và 86B2-254.01, Cơ quan điều tra đã giao trả cho chủ sở hữu.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, gia đình Lương Thế C đã bồi thường cho gia đình ông Huỳnh Văn C số tiền 160.000.000 đồng. Đại diện của bị hại đã nhận đủ số tiền nói trên, làm đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho C và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản cáo trạng số 104/CT-VKS.HBB ngày 19/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Bình Thuận đã truy tố Lương Thế C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự; Điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Lương Thế C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với mức án từ 12 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Trả lại giấy phép lái xe số 600226003... do Sở Giao thông tỉnh Bình Thuận C ngày 04/4/2022 cho Lương Thế C theo quy định.

Về xử lý vật chứng: Bị cáo Lương Thế C đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Huỳnh Văn C tổng số tiền 160.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân đã viết đơn bãi nại, cam kết không thắc mắc, yêu cầu bồi thường gì thêm nên đề nghị không xem xét, giải quyết.

Tại phiên tòa, bị cáo Lương Thế C không trình bày lời bào chữa, bị cáo nhất trí về lời luận tội của Kiểm sát viên, đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện B.

Lời nói sau cùng của bị cáo Lương Thế C: Bị cáo cảm thấy rất ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, bị cáo xin lỗi gia đình nạn nhân, bị cáo hứa không bao

giờ vi phạm về các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về hành vi, quyết định tố tụng*: Cơ quan điều tra Công an huyện B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện B, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người địa diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về chứng cứ và tội danh đối với hành vi của bị cáo*: Bị cáo Lương Thế C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp với các tài liệu chứng cứ của vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; Bản kết luận giám định của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận; các biên bản điều tra cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ căn cứ kết luận:

Vào khoảng 18 giờ 40 phút ngày 21/4/2022, tại Km 1657 + 650m thuộc Khu phố L, thị trấn L, huyện B, tỉnh Bình Thuận Lương Thế C điều khiển xe mô tô 86B2-538.94 chạy trên làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô Quốc lộ 1A hướng từ thị trấn L đi xã Bình Tân không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong khu vực đông dân cư mà điều khiển xe vượt không đảm bảo an toàn dẫn đến xe mô tô 86B2 -538.94 va chạm vào xe mô tô biển số 86B2-254-01 do Huỳnh Văn C điều khiển đang chuyển hướng sang đường. Hậu quả ông Huỳnh Văn C bị thương trên đường đi C cứu thì chết. Bị cáo Lương Thế C nhận thức được xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nếu không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ sẽ gây hậu quả nguy hiểm cho xã hội nhưng bị cáo không tuân thủ quy định pháp luật khi điều khiển xe ô tô, không giảm tốc độ trong khu vực dân cư, chủ quan không chú ý quan sát khi vượt xe khác nên đã vi phạm các quy định tại khoản 1 Điều 12, khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ; khoản 5 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy khi tham gia giao thông gây hậu quả làm một người chết nên C đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường

bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B truy tố bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[3]. *Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương, đến tính mạng của con người. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc không giảm tốc độ trong khu vực đông dân cư, vượt xe khác không an toàn sẽ gây hậu quả nghiêm trọng và hậu quả đã gây tai nạn nghiêm trọng làm 01 người bị chết. Do đó, buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình và cần phải áp dụng loại hình phạt cũng như mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội để cải tạo, giáo dục bị cáo nói riêng, đồng thời cũng là để răn đe, phòng ngừa tội phạm nói chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo C, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo C có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, phạm tội lần đầu và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ Luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, có sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[4]. Xe mô tô biển số 86B2-538.94 do ông Lương Văn C1 là chủ sở hữu do ông Cần không biết Lương Thế C tự ý lấy xe đi rồi gây ra tai nạn nên cơ quan điều tra Công an huyện B không xử lý trách nhiệm hình sự đối với Cần là đúng quy định của pháp luật.

[5]. *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền

160.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[6]. *Về xử lý vật chứng*: Cơ quan CSĐT Công an huyện B đã trả lại xe ô tô biển số 86B2-538.94 và xe ô tô biển số 86B2-254.01 cho chủ sở hữu là đúng quy định của pháp luật.

Đối với Giấy phép lái xe số 600226003184, hạng A1, họ tên: Lương Thế C, ngày sinh 17/2/2003, nơi cư trú xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận C ngày 04/04/2022 sẽ được giao trả lại cho bị cáo khi án có hiệu lực pháp luật theo quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

[7] *Về đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa*: Về tội danh, điều khoản, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp, có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8]. *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lương Thế C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Lương Thế C 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 12/12/2022.

Giao bị cáo Lương Thế C cho Ủy ban nhân dân xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp Lương Thế C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu Lương Thế C cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc Lương Thế C phải C hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; Khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Trả lại cho bị cáo Lương Thế C 01 giấy phép lái xe số 600226003..., hạng A1, họ tên: Lương Thế C, ngày sinh 17/2/2003, nơi cư trú xã Sông Bình, huyện B, tỉnh Bình Thuận do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận C ngày 04/04/2022.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình

sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc Bị cáo Lương Thế C phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ khoản 1 Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính kể từ ngày tuyên án (12/12/2022).

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân huyện B;
- Chi cục THADS huyện B;
- Những người tham gia tố tụng;
- Cơ quan cảnh sát điều tra CAH B;
- UBND xã S, huyện B;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Xuân Ngọc