

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TT
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 153/2023/HS-ST

Ngày: 21/11/2023

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TT, THÀNH PHỐ HÀ NỘI.**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Thiết

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Chiến.

Ông Bùi Đăng Lý.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Sáng - Thư ký Toà án nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TT tham gia phiên tòa: Bà Bùi Thị Thủy Tiên - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 151/TLST-HS ngày 30 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 147/2023/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 11 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Trọng Đ, Sinh năm 1997, tại xã NT, huyện VC, tỉnh Yên Bái. Nơi ĐKKTT: Thôn D, xã NT, huyện VC, tỉnh Yên Bái. Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 10/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Trọng H, sinh năm 1974 và bà Bùi Thị T, sinh năm 1975; Vợ là Vũ Thị L, sinh năm 1998 và có 02 con, lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2018.

Theo danh bản, chỉ bản số 357 lập ngày 01/9/2023 tại Công an huyện TT thì bị cáo không có tiền án, tiền sự. Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

+ Người bào chữa cho bị cáo: Bà Nguyễn Phương A, Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước thành phố Hà Nội (có mặt).

Bị hại: Anh Phạm Hữu D, sinh năm 1998 (đã chết)

Trú tại: PQ, YV, NX, Thanh Hoá, là cán bộ Công an xã LS, huyện TL, tỉnh Hoà Bình.

- Người đại diện hợp pháp cho anh D:

+ Ông Phạm Hữu T, sinh năm 1957 (là bố đẻ), bà Hoàng Thị T, sinh năm 1968 (là mẹ đẻ).

+ Người đại diện theo ủy quyền của ông T, bà T là anh: Phạm Hữu C, sinh năm 1981. (anh trai anh D).

Đều trú tại: Khu phố Quế, thị trấn YC, huyện NX, tỉnh Thanh Hóa. *(văn bản ủy quyền số 45 quyền số 01/2023-SCT/HĐ, GD ngày 08/5/2023 của UBND thị trấn YC, huyện NX, tỉnh Thanh Hóa) vắng mặt.*

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH SX và TM TD.

Địa chỉ: Thị trấn QO, huyện QO, thành phố Hà Nội.

- Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn T, Giám đốc.

+ Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Công H, nhân viên Công ty. *(văn bản ủy quyền số 20.03/GUQ/TD-2003 ngày 20/3/2023).* Có đơn xin xử vắng mặt.

Người làm chứng:

- Anh Nguyễn Công H, sinh năm 1973 (vắng mặt)

Trú tại: Thôn ĐP, xã SS, huyện QO, thành phố Hà Nội.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 32 phút ngày 11/3/2023, Nguyễn Trọng Đ là lái xe của Công ty TNHH thương mại và dịch vụ TD điều khiển xe ô tô tải BKS: 29H - 357.86 chở đất từ mỏ đá ba gian thuộc xã QT, thành phố Hòa Bình về bãi tập kết đất 75 xã NT, huyện QO, thành phố Hà Nội. Khi đi đến Km1+350 đường Làng Văn hoá thuộc địa phận thôn 2, xã TH, huyện TT, thành phố Hà Nội, Đoàn điều khiển xe ô tô BKS: 29H - 357.86 vượt bên trái xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter BKS: 36B6 - 761.97 do Phạm Hữu D SN: 1998; trú tại: PQ, YC, NX, Thanh Hoá, là cán bộ Công an xã LS, huyện TL, tỉnh Hoà Bình đang điều khiển đi cùng chiều phía trước đã xảy ra va chạm khiến xe mô tô bị đổ nghiêng bên trái, anh D bị ngã ra đường.

* **Hậu quả:** Anh Phạm Hữu D được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện quân y 105, sau đó chuyển đến Bệnh viện hữu nghị VĐ. Ngày 12/3/2023, anh D đã tử vong.

*** Vật chứng thu giữ:**

- 01 giấy phép lái xe số N0: 01223027991, cấp ngày 04/02/2022, mang tên Nguyễn Trọng Đ.

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, màu nâu BKS: 29H-357.86, số khung: LZZ5EXSA1GN128122, số máy: WD61547160307035197.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số EA 1490739 của xe ô tô BKS: 29H-357.86

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu đen BKS: 36B6-761.97, số máy: G3D4E814119, số khung: RLCUG1010JY048684.

- 03 (ba) đoạn video gồm:

+ 01 đoạn video có thời lượng 40 giây thời gian từ 9 giờ 42 phút 31 giây đến 9 giờ 43 phút 11 giây ngày 11/3/2023 tại quán Hồ zô ta tại thôn 2, xã TH

+ 01 đoạn video có thời lượng 60 giây thời gian từ 9 giờ 42 phút 37 giây đến 9 giờ 43 phút 37 giây ngày 11/3/2023 tại quán Hồ zô ta tại thôn 2, xã TH.

+ 01 đoạn video có thời lượng 2 phút 6 giây từ 9 giờ 31 phút 22 giây đến 9 giờ 33 phút 28 giây ngày 11/3/2023 tại Văn phòng bất động sản King long Land tại thôn 2, xã TH.

*** Khám nghiệm hiện trường thu thập được những dấu vết sau:**

- Đường nơi xảy ra tai nạn là đường Làng Văn hóa dải nhựa phẳng, thẳng khô ráo, là đường 2 chiều, giữa đường có vạch sơn đứt quãng phân chia hai chiều đường xe chạy, đường rộng 10m60. Từ vạch sơn đứt quãng đo vào mép đường bên phải (tính theo chiều Hòa Bình đi Hà Nội) được 5m20.

- Điểm mốc được xác định là cột km 1 + 400 nằm ở mép đường bên phải đường Làng Văn hóa tính theo chiều Hòa Bình đi Hà Nội.

(Vị trí số 1): Xe ô tô BKS 29H.35786 đỗ tại phần đường Hòa Bình đi Hà Nội, đầu xe chếch hướng Hà Nội, đuôi xe chếch hướng Hòa Bình.

- Từ tâm trục bánh trước bên phải đo vào mép đường chuẩn được 3m30.

- Từ tâm trục bánh sau càng bên phải đo vào mép đường chuẩn được 3m40.

- Từ trục bánh sau càng bên phải đo về phía Hòa Bình 20m70 là tới tâm trục bánh trước xe mô tô BKS: 36B6-761.97.

(Vị trí số 2): Xe mô tô BKS: 36B6-761.97 đỗ bên trái, đầu xe chếch hướng Hà Nội nằm qua mép đường bên phải vào phía lề đường, đuôi xe chếch hướng Hòa Bình nằm trên mép đường chuẩn.

- Từ tâm trục bánh trước đo vào mép đường chuẩn được 0m50.

- Từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào mép đường chuẩn được 0m00.

- Từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo về phía Hòa Bình 50m20 là tới điểm mốc.

*** Khám nghiệm phương tiện thu thập được những dấu vết sau:**

- **Xe mô tô BKS 36B6-761.97.**

+ Tại mặt ngoài phía trước đầu tay nắm bên trái có dấu vết mài rách cao su, lộ mún cao su mới, trên bề mặt còn bám dính nhiều cát, dấu vết có chiều từ trước về sau, kích thước diện (2,5x2,5)cm, tiếp giáp dấu vết này là phần kim loại bảo vệ phía ngoài có dấu vết trượt xước kim loại, lộ kim loại mới trượt xước mất sơn màu đen trên bề mặt dấu vết còn bám dính nhiều cát, kích thước diện (3x3)cm. Qua kiểm tra phần kim loại thấy xoay tròn, quanh tay nắm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 98,5cm.

+ Tại đầu tay côn (bên tay trái xe) có dấu vết gãy kim loại rời mất khỏi xe. Tại một số điểm của cần tay côn có dấu vết trượt xước kim loại lộ kim loại mới.

Tại nhiều điểm còn bám dính cát, dấu vết có chiều từ trước về sau, kích thước trên diện (13x1,8)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 96cm, điểm cao nhất cách mặt đất 97cm.

+ Các dấu vết khác bên trái xe gồm ốp nhựa đầu xe, ốp nhựa sườn xe, ốp nhựa đuôi xe, giá bàn để chân trước bên trái, cần số, tay dắt xe, có dấu vết trượt xước nhựa, sơn, kim loại còn bám dính nhiều cát, dấu vết do va chạm với mặt đường.

Cơ quan CSĐT - Công an huyện TT đã kiểm tra hệ thống phanh, tay ga, điện, hộp số, đèn chiếu sáng, còi xe, xi nhan của xe hoạt động bình thường.

- Xe ô tô BKS 29H-357.86:

+ Tại mặt ngoài phía trước cung chắn bùn bánh trước bên phải có dấu vết trượt xước nhựa làm mất nhựa, sạch bùn đất, tạo thành ba đường kẻ song song cách đều nhau 0,4cm. Dấu vết kích thước trên diện (10x6)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau chệch từ trên xuống dưới. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 92cm, điểm cao nhất của vết cách mặt đất 98cm.

+ Tại mặt ngoài đèn xi nhan bên trái xe lắp tại cung chắn bùn bánh trước bên phải có dấu vết sạch bùn đất, kích thước trên diện (8x3,5)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 102,5cm. Điểm cao nhất của vết cách mặt đất 105,5cm.

+ Tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải có dấu vết sạch bùn đất lộ cao su mới. Dấu vết, kích thước trên diện (60x6)cm. Điểm gần nhất của dấu vết đo vào tâm trục 1cm là tới chữ “T” trong hàng chữ “TRIANGLE”.

+ Tại mặt ngoài cung sau chắn bùn bánh trước bên phải có dấu vết sạch bùn đất lộ nhựa mới. Dấu vết kích thước trên diện (24x9)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 58cm, điểm cao nhất của dấu vết cách mặt đất 82cm.

- Cơ quan CSĐT - Công an huyện TT đã kiểm tra hệ thống phanh, chân ga, điện, chân côn, cần chuyển số, còi xe, đèn chiếu sáng, xi nhan của xe hoạt động bình thường.

*** *Tại bản kết luận giám định số: 1786/KL-KTHS ngày 24/4/2023 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:***

- Nạn nhân Phạm Hữu D tử vong do chấn thương sọ não.

- Trong mẫu máu của tử thi không tìm thấy Ethanol (cồn), chất ma túy. Trong mẫu phụ tạng, máu, chất chứa trong dạ dày không tìm thấy các chất độc thường gặp.

- Cơ chế hình thành dấu vết thương tích: Các tổn thương của anh Phạm Hữu D do tác động tương hỗ với vật tày gây ra.

*** *Tại Bản kết luận giám định số: 2084/C09-P3, ngày 20/4/2022 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:***

- Dấu vết trượt xước tạo thành các đường kẻ song song ở mặt ngoài ốp bậc lên xuống đầu xe bên phải xe ô tô biển số 29H-357.86 có đặc điểm chung (hình dạng, kích thước) giống với đặc điểm chung (hình dạng, kích thước) của dấu vết mẫu thực nghiệm thu được từ núm kim loại đầu tay nắm của xe mô tô 36B6-761.97 (ảnh 6, 7, 8 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết trượt mất bụi, in hình các đường kẻ song song ở mặt ngoài cung sau chắn bùn bánh trước bên phải xe ô tô biển số 29H-357.86 có chiều từ trước về sau (ảnh 9, 11 trong bản ảnh giám định). Dấu vết này có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với bề mặt vải sợi (dạng quần, áo...).

- Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài bên trái ốp đầu xe, mặt ngoài ốp đèn xin đường trước bên trái, mặt ngoài cần gương chiếu hậu bên trái, mặt ngoài tay côn bên trái, mặt ngoài đầu tay nắm bên trái, mặt ngoài cánh yếm bên trái, mặt ngoài đầu ốc bắt giữ trục bánh trước bên trái, mặt ngoài đầu chi tiết chống đỡ bên trái, mặt ngoài đầu cần số bên trái, mặt ngoài ốp sườn xe bên trái, mặt ngoài tay nâng phía sau bên trái xe mô tô 36B6-761.97 có chiều từ trước về sau (ảnh 12, 13, 14, 15, 16, 17 trong bản ảnh giám định). Các dấu vết này có đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với bề mặt vật cứng, nhám (dạng mặt đường, bê tông...).

- Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 29H-357.86 và xe mô tô 36B6-761.97 ngay trước khi xảy ra tai nạn là bao nhiêu km/h.

- Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường tại hiện trường. Quá trình điều tra bị can Nguyễn Trọng Đ khai nhận hành vi phạm tội Lờ khai nhận tội của bị can phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập được trong quá trình điều tra vụ án.

Đối với hành vi chở quá tải trọng so với quy định cho phép của Nguyễn Trọng Đ không phải là nguyên nhân gây ra tai nạn. Cơ quan điều tra xử phạt vi phạm hành chính là có căn cứ và đúng pháp luật.

Đối với xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, màu nâu BKS: 29H-357.86, số khung: LZZ5EXSA1GN128122, số máy: WD61547160307035197; 01 giấy chứng nhận kiểm định số EA 1490739 của xe ô tô BKS: 29H-357.86 là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH sản xuất và thương mại TD. Cơ quan điều tra trao trả cho anh Nguyễn Công H là người được ủy quyền của Công ty TNHH sản xuất và thương mại TD là đúng pháp luật.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, màu đen BKS: 36B6-761.97, số máy: G3D4E814119, số khung: RLCUG1010JY048684 là tài sản hợp pháp của anh Phạm Hữu D. Cơ quan điều tra trao trả cho anh Phạm Hữu C là người được ủy quyền hợp pháp của gia đình anh Phạm Hữu D là đúng pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình nạn nhân Phạm Hữu D số tiền 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng) và 10.000.000 đồng hỗ trợ mai táng phí. Tổng số tiền bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại là 160.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân không có yêu cầu đề nghị gì thêm về dân sự.

Tại bản cáo trạng số 143/CT-VKS ngày 25/10/2023, của Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Nguyễn Trọng Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận giữ nguyên quan điểm truy tố, sau khi phân tích đánh giá hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, các tình giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật hình sự 2015 xử phạt bị cáo với mức án từ 12 đến 18 tháng tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Người bào chữa cho bị cáo thừa nhận luận tội của Kiểm sát viên đã phân tích đánh giá đúng quá trình diễn biến thực hiện hành vi phạm tội của bị cáo. Xong đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu. Hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn là hộ cận nghèo. Đề nghị HĐXX áp dụng điểm s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 tạo điều kiện cho bị cáo rèn luyện sớm trở thành công dân tốt và đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Bị cáo không có ý kiến gì với luận tội của kiểm sát, không tranh luận gì đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện TT, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về diễn biến quá trình thực hiện hành vi phạm tội: Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa đều phù hợp với nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và dấu vết tang vật thu giữ được. Do đó Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận:

Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định, hiểu biết các quy tắc điều lệ về trật tự an toàn giao thông, xong bị cáo chủ quan, cẩu thả khi tham gia giao thông không tuân thủ nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ. Khoảng 09 giờ 32 phút ngày 11/3/2023, bị cáo đã điều khiển xe ô tô tải BKS: 29H - 357.86 chở đất từ mỏ đá ba gian thuộc xã QT, thành phố Hòa Bình về bãi tập kết 75 thuộc thôn NT, xã NM, huyện QO, thành phố Hà Nội. Khi đi đến Km1+350 đường Làng Văn hoá thuộc địa phận thôn 2, xã TH, huyện TT, thành phố Hà Nội, bị cáo đã vượt bên trái xe mô tô BKS: 36B6 - 761.97 do Phạm Hữu D điều khiển đi cùng chiều phía trước và đã xảy ra va chạm khiến xe mô tô bị đổ

ngiên bên trái, vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ về “Vượt xe” gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử là cần thiết nhằm hạn chế những thiệt hại về người và tài sản, đồng thời nhằm ổn định sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ và đề rắn đe giáo dục phòng ngừa chung.

Hậu quả: Anh Phạm Hữu D được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện quân y 105, sau đó chuyển đến Bệnh viện hữu nghị VĐ, đến ngày 12/3/2023 tử vong.

Tại Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 46A/45.22/GĐTT-TTPY ngày 15/10/2022 của Trung tâm pháp y Hà Nội xác định: Nguyên nhân tử vong của anh Hà Văn Q:

* Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Gãy xương sườn VI, VII, IX bên trái
- Chấn thương bụng kín: Vỡ lách.

* **Nguyên nhân chết:**

- Do không mổ tử thi nên không thể kết luận chính xác nguyên nhân chết.
- Nhiều khả năng nạn nhân Hà Văn Q, sinh năm 1978 tử vong do Shock đa chấn thương: Gãy hở hai xương cẳng chân trái, chấn thương ngực kín, chấn thương bụng kín và không trừ có chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

Với hành vi trên của bị cáo đã thực hiện thì bị cáo đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như nội dung bản cáo trạng đã truy tố bị cáo là hoàn toàn chính xác đúng pháp luật.

Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng nguy hiểm cho xã hội; hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm về an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Trong tình hình hiện nay việc đảm bảo an toàn giao thông là vấn đề bức thiết và là nhiệm vụ cấp bách của nhà nước và của toàn xã hội. Vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử là cần thiết nhằm hạn chế những thiệt hại về người và tài sản, đồng thời nhằm ổn định sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ và đề rắn đe giáo dục phòng ngừa chung cho xã hội.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, có nhân thân tốt lần đầu phạm tội. Đại diện cho gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Các tình tiết nêu trên được quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 của BLHS 2015.

Căn cứ tính chất mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã được viện dẫn. Hội đồng xét thấy cần thiết phải phải cách ly xã hội đối với bị cáo một thời gian để cải tạo, giáo dục phòng ngừa chung, xong áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng dưới mức thấp nhất của khung hình phạt như phân tích và đề nghị của người bào chữa là phù hợp, tạo điều kiện cho bị cáo rèn luyện sớm trở thành công dân tốt.

Về hình phạt bổ sung;

Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015 thì: Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm.

Hội đồng xét thấy bị cáo không có chức vụ, nghề nghiệp lái xe chưa ổn định nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Đối với hành vi chở quá tải trọng so với quy định cho phép. Cơ quan điều tra đã xử phạt vi phạm hành chính, nên Hội đồng không đề cập.

Về vật chứng vụ án:

- Cơ quan Điều tra đã trả chiếc xe mô tô BKS: 36B6-761.97 cho anh Phạm Hữu C là người đại diện theo ủy quyền của gia đình anh Phạm Hữu D và chiếc xe ô tô BKS: 29H-357.86 cho Công ty TNHH sản xuất và thương mại TD do anh Nguyễn Công H là người đại diện theo ủy quyền của Công ty nên Hội đồng không xét.

- 01 giấy phép lái xe số N0: 01223027991, cấp ngày 04/02/2022, mang tên Nguyễn Trọng Đ, kèm theo hồ sơ vụ án. Trả lại cho bị cáo sau phiên Tòa.

Về trách nhiệm dân sự:

- Gia đình bị cáo đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình nạn nhân Phạm Hữu D số tiền 160.000.000 đồng (*một trăm sáu mươi triệu đồng*). Đại diện gia đình nạn nhân không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm nên Hội đồng không đề cập.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là Công ty TNHH sản xuất và thương mại TD không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại gì nên Hội đồng không xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (*hai trăm nghìn*) đồng án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng Đ phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Về hình phạt:

Áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54; Bộ luật hình sự 2015. Xử phạt bị cáo Nguyễn Trọng Đ **09 (chín)** tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

2. Về án phí:

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Bị cáo phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo:

Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày Bản án được tổng đạt hợp lệ; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày Bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Công an huyện TT;
- VKSND huyện TT;
- Chi cục THA dân sự huyện TT;
- TAND Thành phố Hà Nội;
- UBND xã NT, huyện VC, tỉnh Yên Bái.
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Hồng Thiết

