TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 7- ĐẮK LẮK** Bản án số: 30/2025/HSST Ngày 26/11/2025	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7- ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán chủ toạ phiên toà: Ông Phạm Xuân Chiến.

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Thế Hằng.

2. Bà Nguyễn Thị Tuyết.

- Thư ký ghi biên bản phiên toà: Bà Nguyễn Thị Hà Hương– Thư ký Toà án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Phạm Văn Cường– Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 31/2025/HSST ngày 23/10/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 31/2025/QĐXXST-HS ngày 12/11/2025 đối với bị cáo:

Lê Quốc V, sinh ngày 03 tháng 03 năm 2002. Giới tính: Nam. Nơi sinh: tỉnh An Giang. Nơi cư trú: thôn 3, xã C (trước đây là thôn 3, xã P, huyện M), tỉnh Đắk Lắk. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: lớp 4/12. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: không. Con ông Lê Tấn L (đã chết) và con bà Trần Thị Thu H, sinh năm 1966. Bị cáo chưa có vợ, con. Tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân: Bị cáo chưa bị kết án và chưa bị xử phạt hành chính. Bị cáo được tại ngoại theo lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú- Có mặt.

- Bị hại: Ông Hà Văn Q, sinh năm 1952 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Hà Thị Q1, sinh năm 1954 (vợ ông Q). Ông Hà Văn Q2, sinh năm 1978; bà Hà Thị L, sinh năm 1982; bà Hà Thị Q3, sinh năm 1985 và ông Hà Văn Q4, sinh năm 1981 (là các con đẻ của ông Q).

Người đại diện theo ủy quyền: ông Hà Văn Q4, sinh năm 1981. Nơi cư trú: thôn 4, xã C (trước đây là thôn 4, xã P, huyện M), tỉnh Đắk Lắk (Văn bản ủy quyền được Ủy ban nhân dân xã P nay là xã C chứng thực ngày 17/6/2025): Vắng mặt (có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt).

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Bà Hà Thị H, sinh năm 1982. Nơi cư trú: thôn Q, xã K, tỉnh Đắk Lắk: Có mặt.

Bà Vũ Thị D, sinh năm 1987. Nơi cư trú: thôn 1, phường B (trước đây là phường T, thành phố B), tỉnh Đắk Lắk: Vắng mặt (có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt).

- Người làm chứng: Anh Đào Văn H1, sinh năm 2007. Nơi cư trú: thôn Q, xã K, tỉnh Đắk Lắk: Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ ngày 27/5/2025, Lê Quốc V (sinh năm 2002, cư trú tại thôn 3, xã C, tỉnh Đắk Lắk) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát số 47C-377.27 lưu thông trên đường Quốc lộ 26 theo hướng từ xã M đi xã K để đến kho đậu xe tại thôn Q, xã T, huyện K (nay là thôn Q, xã K), tỉnh Đắk Lắk. Đến khoảng 11 giờ 50 phút cùng ngày, khi V điều khiển xe ô tô đến cách kho đậu xe ô tô khoảng 30m, V quan sát thấy phía trước cùng chiều bên phải có xe công nông đang đỗ sát đường và hướng ngược chiều không có phương tiện di chuyển nên V điều khiển xe ô tô tải vượt bên trái xe công nông phía trước cùng chiều. Sau đó, V điều khiển xe ô tô tải với tốc độ khoảng 15km/h (theo lời khai của V) và bật đèn tín hiệu xi nhan bên phải để chuyển hướng xe rẽ phải theo hướng đang di chuyển vào kho đậu xe. Do thiếu chú ý quan sát khi chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên khi V điều khiển xe ô tô tải rẽ phải để vào kho đậu xe thì bánh trước bên phải của xe ô tô tải va chạm vào lốc máy bên trái của xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 do ông Hà Văn Q (sinh năm 1952, cư trú tại thôn 4, xã M, tỉnh Đắk Lắk) điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía làn đường trong cùng làm ông Q ngã vào gầm bánh trước bên phải đầu xe ô tô tải do V điều khiển gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Hà Văn Q bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực 333, đến chiều cùng ngày thì ông Q đã tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là tại Km 85 + 310, Quốc lộ 26, thuộc thôn Q, xã T, huyện K (nay là xã K), tỉnh Đắk Lắk. Đây là đoạn đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn, mặt đường rộng 11,05m, có vạch kẻ đường dạng vạch đơn, đứt nét, màu vàng (Vạch 1.1 - quy định tại QCVN 41:2024/BGTVT) ở giữa chia đường thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau, đo từ tâm vạch kẻ đường đến mép đường bên phải theo hướng từ xã M đi xã K là 5,45m, ngoài hai mép đường là phần lề đường bằng đất, tiếp giáp phần lề đường đất bên phải theo hướng từ xã M đi xã K là phần sân đất có kích thước (16 x 10)m, bề mặt có đá dăm, sỏi nhỏ, dốc về phía mặt đường. Cách trung tâm hiện trường 50m theo hướng đi xã K và hướng đi xã M không có biển báo hiệu giao thông. Chọn mép đường bên phải theo hướng từ xã M đi xã K làm mép đường chuẩn, chọn trụ viễn thông VIETTEL số 7.A-V-65, nằm bên phải đường theo hướng từ xã M đi xã K làm mốc cố định. Tất cả vị trí phương tiện, dấu vết được đo vuông góc vào mép đường chuẩn. Sau tai nạn ghi nhận các phương tiện, dấu vết như sau:

- Xe mô tô biển kiểm soát số 47B1 – 412.20 (ký hiệu số 1): Ngã sang phải nằm ở phần sân đất bên lề đường đất bên phải theo hướng từ xã M đi xã K, đầu số (1) quay về hướng lòng đường, đuôi số (1) quay ra hướng ngoài, nhấc bổng khỏi mặt đất, bánh trước số (1) nằm dưới sau bánh 1 bên phải của số (2), tâm trục bánh trước số (1) cách mép đường chuẩn 3,42m, tâm trục bánh sau số (1) cách mép đường chuẩn 3,88m, cách mặt đất 0,50m.

- Xe ô tô tải biển kiểm soát số 47C – 377.27 (ký hiệu số 2): Xe dừng ở phía mặt đường, lề đường và phần sân đất bên phải theo hướng từ xã M đi xã K, đầu xe quay chếch về hướng bên phải đường và hướng về xã K, đuôi xe quay chếch về hướng lòng đường và về xã M, mặt ngoài tâm trục bánh 1 (quy ước tính từ đầu đến cuối xe) bên phải chiếu vuông góc xuống mặt đường đo vào mép đường chuẩn là 4,25m, đo vào mốc cố định là 17,15m, cách tâm trục trước số 1 là 0,60m, mặt ngoài tâm trục bánh 2 bên phải chiếu vuông góc xuống mặt đường đo vào mép đường chuẩn là 2,60m, mặt ngoài tâm trục bánh 4 bên phải chiếu vuông góc xuống mặt đường ngay mép đường chuẩn, mặt ngoài tâm trục bánh 5 bên phải chiếu vuông góc xuống mặt đường đo vào mép đường chuẩn là 0,60m.

- Vết cày đất (ký hiệu số 3) có kích thước (2,00 x 0,70)m, sâu 3,5cm, đầu vết cày số (3) cách mép đường chuẩn là 0,78m, đuôi vết cày số (3) cách mép đường chuẩn 2,27m.

- Vùng nhựa vỡ và dính máu (ký hiệu số 4) có kích thước (2,67 x 0,70)m, đầu vùng nhựa vỡ và dính máu số (4) cách mép đường chuẩn là 1,48m và cách đuôi số (3) là 1,00m, đuôi số (4) nằm dưới vị trí số (1), cách mép đường chuẩn 3,42m.

- Vùng máu (ký hiệu số 5) có kích thước (0,50 x 0,50)m, bám dính trên các bộ phận ở 1/3 phía trước xe mô tô biển kiểm soát 47B1 – 412.20 (1) .

Căn cứ vào dấu vết để lại hiện trường, dấu vết để lại trên phương tiện và các tài liệu thu thập, xác định: Điểm va chạm đầu tiên của hai phương tiện chiếu theo phương thẳng đứng vuông góc tương ứng trên mặt đường tại hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm trên phần đường bên phải theo hướng từ xã M đi xã K, cách mép đường chuẩn là 0m10; cách trục trước bên phải số 2 là 5m70; cách đầu vết cày đất số 3 là 1m25; cách mốc cố định là 22m20.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 (một) xe ô tô, loại xe tải nhãn hiệu CHENGLONG, màu ghi, bạc, biển kiểm soát số 47C-377.27; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 47001567 cấp ngày 19/9/2024 mang tên Hà Thị H; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới và 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20. Quá trình điều tra, cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã giao trả cho bà Hà Thị H một xe ô tô tải, biển kiểm soát số 47C-377.27 và giấy tờ có liên quan là chủ sở hữu hợp pháp; giao trả cho ông Hà Văn Q4 một xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 là người quản lý hợp pháp.

Ngoài ra, còn thu giữ 01 giấy phép lái xe Hạng C số 660241009950 mang tên Lê Quốc V do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/7/2024 (bản gốc). Quá

trình truy tố, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 đã giao trả giấy phép lái xe trên cho Lê Quốc V.

Tại Phiếu kết quả đo nồng độ cồn ghi ngày 27/5/2025 của Công an huyện Ea Kar đối với Lê Quốc V thể hiện là 0,000 mg/L.

Tại Phiếu trả kết quả xét nghiệm ma tuý ghi ngày 27/5/2025 của Bệnh viện Đa khoa khu vực 333 đối với Lê Quốc V, xác định âm tính với ma túy.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 14/KL-HĐ126 ngày 24/6/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện K, kết luận:

- Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát số 47C-377.27, loại xe tải, nhãn hiệu CHENG LONG, màu sơn ghi, bạc, số khung LGGX5D653HL422416, số máy YC6L34033L3EL1H00025, số loại LZ1340PELT- Giá thiệt hại của xe là 6.765.000^{đ} (sáu triệu bảy trăm sáu mươi lăm nghìn đồng), gồm: giá trị thiệt hại thực tế của xe là 6.065.000^{đ} và tiền công sửa chữa, thay thế mới các bộ phận bị hư hỏng là 700.000^{đ}.

- Giá thiệt hại của 01 xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 là 8.300.000^{đ} (tám triệu ba trăm nghìn đồng), gồm: Giá trị thiệt hại thực tế của xe 7.350.000^{đ} và tiền công sửa chữa, thay thế mới các bộ phận bị hư hỏng là 950.000^{đ}.

Tổng giá trị thiệt hại của 02 xe là 15.765.000^{đ} (mười năm triệu bảy trăm sáu mươi lăm nghìn đồng).

Tại Kết luận giám định tử thi số 915/KLGĐTT-KTHS ngày 27/6/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk kết luận: Niêm mạc mắt, môi nhợt nhạt. Sây sát da vùng bụng, tay, chân. Sưng nề, rách da vùng bìu. Rách lóc da vùng cổ chân phải và mu chân trái. Tụ nhiều máu tại da, cơ vùng hạ vị. Vỡ xương chậu tại khớp mu lệch phải. Nguyên nhân tử vong của ông Hà Văn Q là: Đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định số 1092 ngày 17/7/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk kết luận:

- Tập tin video (Ký hiệu: A1) không phát hiện thấy dấu hiệu cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh.

- Tập tin video (Ký hiệu: A2): Từ 00 phút 00,097 giây 00 phút 02,048 giây; từ 00 phút 02,195 giây đến 00 phút 21,999 giây: Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh. Từ 00 phút 00 giây đến 00 đến 00,048 giây; từ 00 phút 02,097 giây đến 00 phút 02,146 giây: Không xác định được có bị cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh hay không.

Tại Bản kết luận giám định số 1093 ngày 17/7/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk kết luận: Dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt ngoài ốp lốc máy bên trái của xe mô tô mang biển số 47B1-412.20 có chiều từ sau ra trước phù hợp với dấu vết trượt xước ở má ngoài lốp bánh trước bên phải của xe ô tô mang biển số 47C-377.27. Dấu vết va chạm ở xe ô tô tại vị trí này có chiều từ mặt lăn vào tâm trục lốp bánh xe.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Quốc V khai nhận: diễn biến hành vi phạm tội của bị cáo như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo xác định, khi

chuyển hướng rẽ phải theo hướng đi để vào kho đậu xe, do thiếu chú ý quan sát nên để bánh trước bên phải của xe ô tô tải biển kiểm soát số 47C-377.27 va chạm với xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 do ông Hà Văn Q điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía làn đường trong cùng gây tai nạn, hậu quả ông Q bị tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại với tổng số tiền 180.000.000đ (một trăm tám mươi triệu đồng), được người đại diện hợp pháp của bị hại viết đơn bãi nại yêu cầu xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 29/CT-VKS ngày 20/10/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Lê Quốc V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk thực hành quyền công tố luận tội: Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" nên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lê Quốc V, phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự; Xử phạt: Lê Quốc V: từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Chấp nhận việc Cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã giao trả cho bà Hà Thị H 01 (một) xe ô tô, loại xe tải nhãn hiệu CHENGLONG, màu ghi, bạc, biển kiểm soát số 47C-377.27; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 47001567 cấp ngày 19/9/2024 mang tên Hà Thị H; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới là chủ sở hữu hợp pháp. Và giao trả cho ông Hà Văn Q4 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 là người quản lý hợp pháp.

Chấp nhận việc Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk đã giao trả cho Lê Quốc V 01 (một) giấy phép lái xe Hạng C số 660241009950 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/7/2024 mang tên Lê Quốc V do không liên quan đến hành vi phạm tội.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 586, 591 Bộ luật Dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận việc bị cáo Lê Quốc V đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại ông Hà Văn Q với tổng số tiền 180.000.000đ (một trăm tám mươi triệu đồng).

Bị cáo đồng ý với luận tội của đại diện Viện kiểm sát và không tranh luận gì thêm. Tại phần lời nói sau cùng bị cáo Lê Quốc V tỏ thái độ ăn năn và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được

thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng của cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không ai có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai của bị cáo phù hợp với sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn, phù hợp với biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, phù hợp với các bản kết luận của cơ quan có thẩm quyền, phù hợp với lời khai người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 11 giờ 50 phút ngày 27/5/2025, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát số 47C-377.27 lưu thông trên đường Quốc lộ 26 theo hướng từ xã M đi xã K để đến kho đậu xe tại thôn Q, xã K, khi cách kho đậu xe ô tô khoảng 30m, bị cáo thấy phía trước cùng chiều bên phải có xe công nông đang đỗ sát đường nên bị cáo điều khiển xe ô tô tải vượt bên trái xe công nông. Sau đó, bị cáo bật đèn tín hiệu xi nhan bên phải để chuyển hướng rẽ phải theo hướng đi để vào kho đậu xe. Do thiếu chú ý quan sát khi chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên bánh trước bên phải của xe ô tô tải va chạm với xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 do ông Hà Văn Q điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía làn đường trong cùng gây tai nạn, hậu quả ông Q bị tử vong, 02 xe bị hư hỏng với tổng thiệt hại là 15.765.000^{đ} (mười năm triệu bảy trăm sáu mươi lăm nghìn đồng).

Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 15 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ là hành vi nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến an toàn công cộng, xâm hại đến tính mạng của người khác. Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk đối với bị cáo Lê Quốc V, về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Tại Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a, Làm chết người;

[3] *Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo chưa có tiền án tiền sự, sau khi gây án bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại ông Hà Văn Q, được những người đại diện hợp pháp của bị hại viết đơn bãi nại đề nghị giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo. Bị cáo phạm tội lần đầu, quá trình điều tra

và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, thật sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình nhằm thể chính sách khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội.

Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này bị cáo chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước, có nơi cư trú rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do đó, xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về mức hình phạt và việc áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã giao trả cho bà Hà Thị H 01 (một) xe ô tô, loại xe tải nhãn hiệu CHENGLONG, màu ghi, bạc, biển kiểm soát số 47C-377.27; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 47001567 cấp ngày 19/9/2024 mang tên Hà Thị H; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới là chủ sở hữu hợp pháp. Và giao trả cho ông Hà Văn Q4 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 là người quản lý hợp pháp.

Trong giai đoạn truy tố, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk đã giao trả cho Lê Quốc V 01 (một) giấy phép lái xe Hạng C số 660241009950 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/7/2024 mang tên Lê Quốc V (bản gốc) do không liên quan đến hành vi phạm tội.

Xét việc xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk và Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk là có căn cứ, phù hợp với điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự, nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: sau khi tai nạn, bị cáo Lê Quốc V đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại ông Hà Văn Q với tổng số tiền 180.000.000đ (một trăm tám mươi triệu đồng). Xét việc bồi thường này là tự nguyện, phù hợp với Điều 48 Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 586 và Điều 591 Bộ luật Dân sự, nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

Quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại ông Hà Văn Q4 không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Tại phiên tòa, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan bà Hà Thị H không yêu cầu gì đối với bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Bởi các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Lê Quốc V, phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản

1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

[1] Xử phạt: Lê Quốc V: 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Quốc V cho Uỷ ban nhân dân xã C, tỉnh Đắk Lắk giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo Lê Quốc V thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

- Chấp nhận việc Cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã giao trả cho bà Hà Thị H 01 (một) xe ô tô, loại xe tải nhãn hiệu CHENGLONG, màu ghi, bạc, biển kiểm soát số 47C-377.27; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 47001567 cấp ngày 19/9/2024 mang tên Hà Thị H; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới là chủ sở hữu hợp pháp. Và giao trả cho ông Hà Văn Q4 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát số 47B1-412.20 là người quản lý hợp pháp.

- Chấp nhận việc Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Đắk Lắk đã giao trả cho Lê Quốc V 01 (một) giấy phép lái xe Hạng C số 660241009950 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 02/7/2024 mang tên Lê Quốc V (bản gốc) do không liên quan đến hành vi phạm tội.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 586 và Điều 591 Bộ luật Dân sự: Chấp nhận việc bị cáo Lê Quốc V đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại ông Hà Văn Q với tổng số tiền 180.000.000[đ] (một trăm tám mươi triệu đồng).

Quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại ông Hà Văn Q4 không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Tại phiên tòa, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan bà Hà Thị H không yêu cầu gì đối với bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[4] Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo Lê Quốc V phải chịu 200.000[đ] (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[5] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền

kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ nơi đương sự cư trú.

Nơi nhận
-TAND tỉnh Đắk Lắk.
- Phòng thanh tra, kiểm tra và thi hành án TAND tỉnh Đắk Lắk.
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh Đắk Lắk (PV06).
-VKSND khu vực 7- Đắk Lắk;
-Phòng THADS khu vực 7- Đắk Lắk.
- THADS tỉnh Đắk Lắk.
-Cơ quan THAHS Công an tỉnh Đắk Lắk.
-Bị cáo-đương sự;
- Lưu hồ sơ, VP.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(đã ký)

Phạm Xuân Chiến