

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI BÌNH
TỈNH THÁI BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 175/2024/HSST

Ngày: 24 - 9 - 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI BÌNH, TỈNH THÁI BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lý

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị An

2. Bà Lê Thị Sinh Chi

- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Thị Quỳnh Anh - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình tham gia phiên tòa: Bà Ngô Thị Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 9 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 173/2024/TLST-HS ngày 06 tháng 9 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 174/2024/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 9 năm 2024, đối với bị cáo:

Nguyễn Văn L, sinh ngày 10/8/1993 tại P; Nơi cư trú: Khu 8, xã X, huyện T, tỉnh P; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Họ tên cha: Không xác định; Họ tên mẹ: Nguyễn Thị V; Có vợ là Vũ Thị V1 và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2016, con nhỏ nhất sinh năm 2024.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/6/2024.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm 1974 (đã chết).

Nơi cư trú: Thôn N, xã Đ, thành phố T2, tỉnh T2.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Đỗ Thị M, sinh năm 1949 (là mẹ ông T1) (vắng mặt)

- Anh Nguyễn Ngọc A, sinh năm 1997 (là con ông T1). (vắng mặt)

Đều cư trú tại: Thôn N, xã Đ, thành phố T2, tỉnh T2.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Đỗ Thị M là anh Nguyễn Ngọc A.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Chị Vũ Thị V1, sinh năm: 1999, cư trú tại thôn T3, xã Đ1, thành phố T2, tỉnh T2. (có mặt)

* *Người làm chứng*: Ông Hà Văn H, sinh năm 1976, cư trú tại thôn N1, xã Đ, thành phố T2, tỉnh T2. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 11/5/2024, sau khi giao gà tại các lò mổ ở khu vực xã Đ1 và Đ, thành phố T2, tỉnh T2 xong, Nguyễn Văn L điều khiển xe mô tô nhãn hiệu SYM Angel, màu sơn xanh, không đeo biển số, đuôi xe có kéo theo một xe lôi cải tiến loại 2 bánh (chiều dài 194cm, rộng 99cm, cao 71,5cm), chở 20 chiếc lồng gà bằng nhựa gồm các màu vàng, xanh, trắng, kích thước mỗi lồng là (74 x 55 x 25)cm đi về bãi tập kết ở thôn Đ2, xã Đ1, thành phố T2, tỉnh T2. L điều khiển xe mô tô đi trên đường trục thôn H1, xã Đ, thành phố T2, tỉnh T2 hướng từ xã Đ đi xã Đ1 với tốc độ khoảng 50km/h, chiều rộng đường là 3,5 m, đi sát lề đường bên phải. Khi đi trên đường trục thôn H1, xã Đ, thành phố T2, tỉnh T2, L quan sát thấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream Exces, màu sơn nâu, biển kiểm soát 17F5-2250 do ông Nguyễn Văn T1 điều khiển đi ngược chiều, hướng từ xã Đ1 về xã Đ, cách đầu xe của L khoảng 40m. Lúc này L vẫn giữ nguyên tốc độ, tiếp tục điều khiển xe mô tô đi về phía trước. Khi đi được khoảng 10m, L phát hiện có cột điện ở phía lề đường bên phải theo chiều đi của L, cách lề đường bên phải khoảng 50cm, L không giảm tốc độ, không bật đèn xi nhan xin chuyển hướng mà đánh lái sang trái để tránh cột điện dẫn đến phần lồng gà bên trái trên xe cải tiến mà L kéo phía sau va chạm với phần đầu xe mô tô do ông T1 điều khiển. Ông Nguyễn Văn T1 ngã về phía bên phải theo chiều đi, người nằm nghiêng trên đất bất tỉnh, đầu hướng về phía xã Đ, chân hướng về xã Đ1, xe máy đổ về phía bên phải theo chiều đi của ông T1, cách chỗ ông T1 nằm khoảng 50cm. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn T1 bị thương, đến 05 giờ 20 phút ngày 12/5/2024 ông T1 tử vong tại gia đình do chấn thương sọ não.

Tại Bản kết luận giám định số 637/KLGĐTT-KTHS ngày 20/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình kết luận: Trên tử thi có các vết xây xước da, rách dập da, sưng nề, tụ máu tại vùng đầu, bụng, vai, tay và chân, vỡ xương sọ vùng chẩm bên phải, chảy máu não, nạn nhân Nguyễn Văn T1 chết do chấn thương sọ não.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Tình trạng hiện trường: Hiện trường đã bị xáo trộn, nạn nhân là ông Nguyễn Văn T1 (đã chết) đưa về gia đình, xe mô tô mang biển số 17F5-2250 và

xe mô tô không gắn biển số đã di dời khỏi hiện trường không đánh dấu lại vị trí nên không thể hiện trong sơ đồ hiện trường.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông: Đường trục thôn H1, xã Đ, thành phố Thái Bình, tỉnh T2 (trước cửa nhà ông Phạm Đức T4) bề mặt trải bê tông phẳng, thẳng, rộng 3,5 m. Tiếp giáp mép đường là tường bao nhà dân, cống thoát nước. Đo từ mép ngoài cột điện số 17 trên mặt đường trục thôn H1 cách mép đường đôi diện là 3,0 m.

Điểm mốc: Cột điện số 17 trên mặt đường trục thôn H1, bên phải hướng đi xã Đ1 làm chuẩn.

Mép đường làm chuẩn: Mép đường trục thôn H1 bên phải hướng về đường liên thôn (thôn Nam H1 + H1) làm chuẩn.

Hiện trường còn lại những dấu vết sau: Vết mài trượt xước kim loại có kích thước (3,2x0,25)m lộ rõ trên bề mặt đường trục thôn H1. Vết mài trượt ngắt đoạn chạy theo hướng từ xã Đ1 hướng về đường liên thôn (H1 + Nam H1). Đo từ đầu vết mài trượt cách mép đường làm chuẩn là 1,25 m, cách điểm mốc hiện trường là 2,65 m. Đo từ cuối vết mài trượt cách mép đường làm chuẩn là 1,2 m (đặt thước tỷ lệ, chụp ảnh hiện trường, ghi nhận dấu vết).

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream Exces, màu sơn nâu, biển kiểm soát 17F5-2250, đầu xe có gắn 01 giỏ đèn hàng bằng kim loại bọc nhựa màu đen, kích thước (34,5x25x17)cm, bên ngoài xe phủ lớp bụi mỏng khô đều. Tại mặt trước, đầu trước bên trái giỏ xe có đám dấu vết trượt xước mất lớp nhựa, cong vênh kim loại hướng trước về sau, trái sang phải, toàn bộ vết đo (13x14)cm, thấp nhất cách đất 74cm, cạnh trên vết nằm trên cạnh trên giỏ xe. Trên nền đầu trên vết này có bám dính chất màu vàng, vết đo (6,5x1)cm, trên nền cạnh dưới vết này bám dính chất màu vàng, vết đo (1,5x0,5)cm, hướng các vết từ trước về sau. Mặt ngoài cạnh bên trái ốp nhựa đầu xe có vết trượt xước mất sơn, bề mặt vết bám dính chất màu vàng, vết đo (4,5x1)cm, thấp nhất cách đất 97,5cm hướng trước về sau, tại mặt trước phía trong ốp cao su tay nắm lái bên trái có vết trượt xước cao su hướng trước về sau đo (2x0,3)cm, gần nhất cách đầu ngoài tay nắm lái 9,5cm, thấp nhất cách đất 97cm, tiếp giáp vết trượt xước vào trong, mặt ngoài ốp cao su có bám dính chất màu vàng đo (0,1x0,1)cm. Gãy rời gương chiếu hậu bên trái. Dấu vết bên phải: đầu trước giỏ đèn hàng, đầu ngoài tay phanh, tay nắm lái, đầu ngoài giá đỡ chân trước trượt xước cao su kim loại dính bột đá, đất cát.

Xe mô tô nhãn hiệu SYM Angel, màu sơn xanh, không treo biển kiểm soát, không có cánh yếm, ốp nhựa thân xe 2 bên, đầu xe không lắp gương chiếu hậu. Tại cạnh sau đai xích yên gắn cố định 01 khung kim loại kích thước (32x11x6)cm, mặt trên của khung có một chốt hình trụ dài 5 cm, đường kính 1,5 cm, trên thanh có 01 lỗ hở hiện được xẻ 01 đoạn kim loại đường kính 0,5 cm, xe máy kéo theo 01 xe lôi tự chế gồm 2 bánh, phần đầu trước xe lôi được hàn gắn

01 khung kim loại hình trụ đường kính 5cm, dài 38cm, phần đầu trước có 01 lỗ tròn hở đường kính 4 cm, được móc vào thanh trụ kim loại gắn tại đai xách yên xe máy. Xe lôi có chiều dài 194cm, rộng 99cm, cao 71,5cm, trên xe được hàn gắn bằng các khung kim loại chữ “V” kích thước (5x5)cm, mặt trên của xe được hàn gắn bằng các thanh kim loại hình trụ đường kính 3,5cm và 2,2cm. Mặt trên xe hiện chằng buộc các hộp nhựa bằng các đoạn dây cao su, hộp xếp gồm 3 hàng, trong đó hàng đầu gồm 2 chồng, mỗi chồng 4 hộp, 2 hàng sau gồm 2 chồng mỗi chồng 3 hộp, kích thước mỗi hộp như nhau (74x55x25)cm, khoảng cách cao nhất từ cạnh trên các chồng nhựa xuống đất là 171cm, toàn bộ các hộp nhựa đã cũ, một số hộp rải rác vết vỡ nhựa cũ, gồm 2 loại hộp màu vàng và xanh, 01 hộp màu vàng - trắng.

Xem xét dấu vết trên đồ vật thể hiện:

Quần áo ông Nguyễn Văn T1: 01 quần vải dài màu xanh đã cũ, 02 túi chéo, 02 túi hậu, cạp cúc dài 96cm, mặt ngoài phía trước và sau rải rác bám dính đất cát, đã khô. 01 áo sơ mi dài tay, cổ bẻ màu hồng gồm 01 túi ngực bên trái thêu logo chữ “V”, cổ áo có tem “GIVENCHY”, toàn bộ mặt ngoài áo rải rác bám nhiều đất cát, mặt trong cổ áo bám dính nhiều chất màu đen, mặt trước tay áo bên phải có vết rách thủng đo (0,4x0,3) cm, vết cách cổ tay 29cm.

Quần áo Nguyễn Văn L: 01 áo phông cổ tròn cộc tay màu xám, mặt trước có logo trang trí và hàng chữ “Li-Ning”, hiện áo đã cũ, mặt ngoài rải rác bám dính đất cát. 01 quần đùi cạp chun màu xám gồm 02 túi chéo, mặt trước có in logo trang trí và hàng chữ “Li-Ning”, mặt ngoài quần rải rác bám dính đất cát, vị trí mông quần bám dính chất màu đỏ.

Tại phiếu đo nồng độ cồn vào lúc 08 giờ 35 phút ngày 12/5/2024, nồng độ cồn có trong hơi thở của Nguyễn Văn L là 0.000 mg/L.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông T1 đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào khác đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Nguyễn Văn L.

Bản Cáo trạng số 179/CT-VKSTPTB ngày 06/9/2024 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình truy tố Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn L khai nhận toàn bộ hành vi và diễn biến sự việc như đã nêu trên.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình giữ nguyên quan điểm đã truy tố trong bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 50, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L mức án tù 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm 06 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2, số 260143001775 mang tên Nguyễn Văn L do Sở Giao thông vận tải thành phố H2 cấp ngày 20/3/2014.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông T1 đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào khác đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Nguyễn Văn L.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo đồng ý với tội danh mà Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình đã truy tố và không tranh luận về các vấn đề khác.

Bị cáo nói lời sau cùng: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh hiện trường, kết luận giám định tử thi, biên bản khám nghiệm và bản ảnh phương tiện giao thông cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 21 giờ ngày 11/5/2024, Nguyễn Văn L (có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng rượu bia hoặc chất kích thích khác) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu SYM Angel màu sơn xanh, không đeo biển số, kéo theo một xe lôi cải tiến loại 2 bánh chở 20 chiếc lồng gà bằng nhựa đi trên đường trục thôn

H1, xã Đ, thành phố T2, tỉnh T2, hướng từ xã Đ đi xã Đ1. Do điều khiển xe mô tô kéo theo xe lôi không đảm bảo an toàn, tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định nên phần lồng gà bên trái trên xe lôi cải tiến mà L kéo phía sau đã va chạm với phần đầu xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream Exces, màu sơn nâu, biển kiểm soát 17F5-2250 do ông Nguyễn Văn T1 điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn T1 bị chấn thương sọ não, đến 05 giờ 20 phút ngày 12/5/2024 ông T1 tử vong tại gia đình.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn L đã vi phạm các quy định tại: điểm c khoản 2 Điều 17 Luật giao thông đường bộ về tránh xe đi ngược chiều “Xe nào có chướng ngại vật phía trước phải nhường đường cho xe không có chướng ngại vật đi trước”, điểm d khoản 3 Điều 30 Luật giao thông đường bộ “...3. Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy không được thực hiện các hành vi sau đây:...d) Sử dụng xe để kéo, đẩy xe khác, vật khác, mang, vác và chở vật cồng kềnh” gây ra hậu quả làm ông Nguyễn Văn T1 tử vong, đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo điều khiển xe mô tô kéo theo xe lôi không đảm bảo an toàn, tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định nên phần lồng gà bên trái trên xe lôi cải tiến mà bị cáo kéo phía sau đã va chạm với phần đầu xe mô tô do ông Nguyễn Văn T1 điều khiển đi ngược chiều dẫn đến ông T1 tử vong. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân, tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên xử phạt tù nhưng cho hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo.

[6] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông T1 đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu bồi thường nào khác nên không đặt ra giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng, tài sản:

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream Excels, màu sơn nâu, biển số 17F5-2250. Quá trình điều tra xác định xe mô tô trên là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Văn T1. Ngày 02/8/2024 anh Nguyễn Ngọc A là con trai ông T1 có đơn xin lại chiếc xe trên. Ngày 22/8/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình đã trả lại chiếc xe cho anh Nguyễn Ngọc A quản lý, anh Anh không có yêu cầu đề nghị gì.

Xe mô tô nhãn hiệu SYM Angel, màu sơn xanh, không đeo biển số, đuôi xe gắn một xe cải tiến loại 2 bánh chở 20 lồng gà bằng nhựa màu vàng, xanh, trắng. Quá trình điều tra xác định chiếc xe trên là tài sản hợp pháp của anh Vũ Trọng K, sinh năm 1986, trú tại xóm 2, xã T5, huyện Đ3, tỉnh T2. Ngày 11/5/2024, bị cáo L (là nhân viên giao gà của anh K) lấy xe để đi giao gà trên địa bàn thành phố. Ngày 04/8/2024 anh K có đơn xin lại tài sản. Ngày 22/8/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình đã trả lại tài sản trên cho anh K, anh K không có yêu cầu đề nghị gì.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2, số 260143001775 mang tên Nguyễn Văn L do Sở Giao thông vận tải thành phố H2 cấp ngày 20/3/2014.

[9] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn L phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 47, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự, Điều 106, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị

quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 24/9/2024.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân xã X, huyện T, tỉnh P giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2, số 260143001775 mang tên Nguyễn Văn L do Sở Giao thông vận tải thành phố H2 cấp ngày 20/3/2014.

(Vật chứng trên đã được chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 06/9/2024).

5. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn L phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- *Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình;*
- *VKSND tỉnh Thái Bình;*
- *Sở Tư pháp tỉnh Thái Bình;*
- *VKSND TP. Thái Bình;*
- *Chi cục THADS TP. Thái Bình;*
- *CQCSĐT Công an TP. Thái Bình;*
- *CQTHAHS Công an TP. Thái Bình;*
- *Lưu hồ sơ vụ án.*

Nguyễn Thị Lý