

Bản án số: 14/2019/HS-ST
Ngày: 27 - 12 - 2019.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Định

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Tiến và bà Lê Thị Xuân Hương

- Thư ký phiên tòa: Bà Phùng Hương Giang - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Kiều - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 12 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 15/2019/TLST-HS ngày 02/12/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/2019/QĐXXST- HS ngày 12/12/2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Hồng Q** - Sinh ngày 05/10/1985 tại xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; ĐKKHKT: Xóm 1, xã T, huyện T, tỉnh Thanh Hóa; Nơi cư trú: Đội 6, thôn Y, xã T, huyện T, thành phố Hà Nội; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lái xe Công ty TNHH Du lịch Dân tộc, thành phố Hà Nội; Trình độ văn hoá: 10/12; Con ông: Lê Hồng T và bà: Lê Thị H; Có vợ là: Trần Thị C và có 02 con, lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2015; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đầu thú và bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 26/10/2019 đến ngày 14/11/2019 được thay thế biện pháp ngăn chặn tạm giam bằng biện pháp “Bảo lãnh” hiện tại ngoại tại nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Phạm H – sinh năm 1965 (đã tử vong). Địa chỉ: Tổ 2, khu V, phường M, thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị Thanh H – sinh năm 1972; Địa chỉ: Số 4, ngõ 3, đường Tu, Phường H quận Lê Chân, TP. Hải Phòng. Vắng mặt tại phiên tòa (Có đơn xin xử án vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Du lịch dân tộc thiểu số

Địa chỉ: số H, phường H, quận Hoàn Kiếm, TP Hà Nội.

Đại diện theo pháp luật: Ông Trịnh Văn K – Giám đốc Công ty

Địa chỉ: số nhà 159, ngách 173, H, phường N, Quận Ba Đình, TP. Hà Nội. Vắng mặt tại phiên tòa.

Đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự: Ông Lê Hồng Hng - sinh năm 1991; Địa chỉ: Xóm 1, xã T, huyện Triệu S, tỉnh Thanh Hóa. Có mặt tại phiên tòa.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Anh Nguyễn Việt Hg – sinh năm 1994; Địa chỉ: Số 4, ngõ 376, đường T, phường H, quận Lê Chân, TP. Hải Phòng. Vắng mặt tại phiên tòa. (Có đơn xin xử án vắng mặt).

- *Người làm chứng:*

+ Anh Nguyễn Văn P. Vắng mặt tại phiên tòa.

+ Anh Nguyễn Trung Đ. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Hồng Q (có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ) là lái xe hợp đồng của Công ty trách nhiệm hữu hạn Du lịch Dân tộc thiểu số. Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 25/10/2019, Quảng điều khiển xe ô tô biển số 29B-096., chở hai người khách nước ngoài xuất phát từ trụ sở Công ty đến phường Tuần Châu, thành phố Hạ Long. Đến khoảng 10 giờ 30 phút cùng ngày, khi xe ô tô đi đến đoạn đường có 06 làn đường, được phân chia bằng vạch sơn đứt đoạn màu trắng, thuộc tổ 92 khu Đồn Điền phường Hà Khẩu, thành phố Hạ Long, Quảng cho xe chuyển làn đường để rẽ phải vào khu vực Công ty Ngọc trai Hạ Long, do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển làn đường, dẫn đến xe ô tô do Quảng điều khiển đã ép sát xe mô tô BKS 15 B1-924. do ông Nguyễn Phạm H - điều khiển đi phía trong cùng chiều, làm đầu tay nắm và cánh yếm bên trái xe mô tô va chạm vào mặt ngoài phía bên phải ba-đờ-xóc trước xe ô tô gây tai nạn. Hậu quả: Ông Nguyễn Phạm H bị thương được đưa đi bệnh viện cấp cứu, đến 6 giờ 10 phút ngày 26/10/2019 tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long lập hồi 11 giờ 05 phút ngày 25/10/2019 kèm theo sơ đồ hiện trường xác định: Nơi xảy ra tai nạn là đường đôi, mặt đường bê tông nhựa, giữa đường có dải phân cách phân chia hai chiều riêng biệt. Tai nạn xảy ra trên phần đường chiều từ hướng phường Đại Yên đi phường Bãi Cháy, mặt đường rộng 16,1 mét, được chia thành 06 làn đường bằng vạch sơn kẻ đường màu trắng. Phía bên phải đường theo hướng đi Bãi Cháy có lối rẽ vào Công ty Cổ phần Ngọc Trai Hạ Long. Lấy mép đường bên phải theo hướng phường Đại Yên đi phường Bãi Cháy làm chuẩn. Trên mặt đường có vết tỳ miết màu đen kích thước (1,5x0,11) mét có hướng từ phía Đại Yên về Bãi Cháy và chệch sang phải, từ điểm gần nhất của đầu và cuối vết đo đến mép đường lần lượt là 0,6 mét và 0,45 mét. Xe ô tô biển số 29B-096.73 đỗ trên lối rẽ vào Công ty Cổ phần Ngọc Trai Hạ Long, đầu xe hướng về phía công ty Ngọc Trai và chệch về phía đi Bãi Cháy, đuôi xe hướng ra tâm đường và chệch về phía đi Đại Yên. Từ đầu trục bánh trước bên trái và đầu trục bánh sau bên trái xe đo đến mép đường lần lượt là 2,8 mét và 00 mét. Từ đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô đo đến cuối vết tỳ miết màu đen là 2,75 mét. Cách điểm cuối vết tỳ miết màu đen 1,96 mét về phía đi Bãi Cháy, trên mặt đường có vết xước kích thước (9,9x0,3) mét có hướng từ phía Đại Yên về Bãi Cháy và

chéch sang phải, từ điểm đầu và cuối vết đo đến mép đường lần lượt là 0,25 mét và 1,9 mét. Cách cuối vết xước 1,2 mét, trên cột đèn đường ký hiệu MT2/22 QL18-3B có vết tỳ xước dính chất màu đen kích thước (0,79x0,33) mét, điểm thấp nhất cách mặt vỉa hè 0,15 mét. Cách cuối vết xước 2 mét về phía đi Bãi Cháy, trên vỉa hè bên phải theo hướng đi Bãi Cháy, xe mô tô biển số 15B1-924.03 nằm đổ nghiêng sang trái, đầu xe hướng về phía đi Bãi Cháy và chéch ra đường Quốc lộ 18, từ trục bánh trước về trục bánh sau xe đo đến mép đường lần lượt là 0,6 mét và 1,4 mét. Cách trục bánh trước xe mô tô biển số 15B1-924.03 là 1,2 mét về phía đi Bãi Cháy, trên rãnh thoát nước có đám máu nạn nhân trên diện (0,4x0,2) mét, tâm đám máu cách mép đường 0,2 mét.

Biên bản khám xe mô tô biển số 15B1-924. thể hiện: Càng giảm xóc trước bị cong hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; toàn bộ mặt lẫn lốp bánh trước bị tỳ xước cao su; mặt ngoài đầu nắm tay cầm bên trái ghi đồng có vết tỳ xước kim loại, rải rác dính chất màu ghi kích thước (1,5x1,5) cm hướng từ trước về sau; mặt ngoài đầu nắm tay phanh bên trái ghi đồng bị mài xước kim loại kích thước (46x34) cm; ốp nhựa phía trước đầu xe bên trái bị mài xước; tay gương chiếu hậu bên trái bị xoay lệch hướng từ trước về sau, mặt trước tay gương bị mài xước kim loại; cạnh ngoài sàn để chân trước bên trái và mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên trái bị mài xước, dập vỡ nhựa; cạnh ngoài giá để chân sau bên trái bị mài xước kim loại kích thước (5x2) cm; mặt ngoài phần phía trước bên trái tay xách yên xe bị mài xước kim loại hướng từ trước về sau. Hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện: Phanh trước, phanh sau có đầy đủ các bộ phận, kiểm tra có tác dụng. Hệ thống đèn, còi không kiểm tra được do xe không nổ được máy.

Biên bản khám xe ô tô biển số 29B-096. thể hiện: Xe hiệu FORD TRANSIT màu ghi vàng, mặt ngoài phía bên phải ba-đờ-xóc trước có vết tỳ xước nhựa, bong sơn rải rác dính chất màu đen trên diện (21x6) cm hướng từ sau về trước; mặt ngoài phần phía trước tai xe bên phải có vết tỳ chùi mất bụi, tỳ xước, bẹp lõm kim loại kích thước (15x20) cm, hướng từ sau về trước; má ngoài lốp bánh trước bên phải bị tỳ xước cao su trên diện (37x7,5) mét, hướng từ tâm ra ngoài. Hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, hệ thống lái, đèn, còi, gương, lốp, gạt mưa đầy đủ bộ phận và có hiệu lực.

Tại Kết luận giám định số 162/GĐPY ngày 04/11/2019 của Phòng Kỹ thuật Hình sự, Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Phạm H là do chấn thương sọ não.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 228/KLĐG, ngày 14/11/2019, của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long kết luận: Chi phí khôi phục lại tình trạng ban đầu của xe mô tô biển số 15B1-924. là 5.201.000 đồng, chi phí khôi phục lại tình trạng ban đầu của xe ô tô biển số 29B-096. là 520.000 đồng .

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu trên.

Đại diện theo uỷ quyền của bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có lời khai phù hợp với lời khai của bị cáo về nội dung vụ án, đồng thời có quan điểm không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì cho công ty TNHH du lịch dân tộc thiểu số.

Đại diện bị hại bà Nguyễn Thị Thanh H tại cơ quan điều tra có lời khai phù hợp với lời khai của bị cáo và phù hợp với nội dung vụ án. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bà số tiền là 220.000.000đồng. Đến nay bà không có yêu cầu bồi thường gì khác và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Việt H, những người làm chứng anh Nguyễn Văn P, anh Nguyễn Trung Đ có lời khai tại Cơ Quan điều tra phù hợp với lời khai của bị cáo về thời gian, địa điểm diễn ra hành vi phạm tội của bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 352/CT-VKSHL ngày 29/11/2019, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Lê Hồng Q về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Lê Hồng Q từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Tân Triều, huyện T, TP. Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Q cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe số 010037017276 mang tên Lê Hồng Q.

Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và bản luận tội của Kiểm sát viên.

Lời nói sau cùng: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hạ Long, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại về hành vi, Quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo thể hiện: Lời khai nhận tội của bị cáo Lê Hồng Q tại phiên toà phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện bị hại, bị đơn dân sự, những người làm chứng và phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Hồi 10 giờ 30 phút, ngày 25/10/2019 tại đoạn đường thuộc tổ 92, khu Đoàn Điện phường Hà Khẩu, thành phố Hạ Long có 06 làn đường, được phân chia bằng vạch sơn đứt đoạn màu trắng, Lê Hồng Q điều khiển xe ô tô biển số 29B-096. chuyển làn, chuyển hướng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn đã gây tai nạn cho xe mô tô BKS 15 B1-924. do ông Nguyễn Phạm H điều khiển đi phía trong cùng chiều. Hậu quả làm ông Nguyễn Phạm H bị tử vong do chấn thương sọ não; Xe mô tô BKS 15 B1-924. bị hư hỏng, thiệt hại là 5.201.000đồng.

Hành vi nêu trên của Lê Hồng Q đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 13, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Quy tắc chung

1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”...

Điều 13 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Sử dụng làn đường

1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn ở những nơi cho phép khi chuyển làn phải có tín hiệu báo trước và phải đảm bảo an toàn”...

Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Chuyển hướng xe

2. Trong khi chuyển hướng người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”...

Như vậy, hành vi của bị cáo Lê Hồng Q đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long đã truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trái pháp luật hình sự, xâm phạm đến sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã hội ở địa phương và gây bất bình trong quần chúng nhân dân. Do đó, cần phải xử lý nghiêm để giáo dục bị cáo, đồng thời làm gương cho những kẻ khác.

[3] Xét nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có.

- Về nhân thân và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt; chưa có tiền án, tiền sự; Có hoàn cảnh gia đình khó khăn. Sau khi phạm tội đã ra đầu thú, khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được đại diện hợp pháp bị hại xin

miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[4] Về hình phạt: Căn cứ vào nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú ổn định và có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách pháp luật, thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú. Do đó không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà để bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương dưới sự giám sát của gia đình và xã hội trong một thời gian nhất định cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích.

[5] Hình phạt bổ sung: Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, lái xe là nghề duy nhất của bị cáo, vì vậy không cần thiết phải cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[6] Luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo về tội danh, điều khoản truy tố, các tình tiết giảm nhẹ và mức hình phạt đề nghị áp dụng là có căn cứ, phù hợp với nội dung vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình bị hại, nay đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm; Bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cũng không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại, nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả xe mô tô biển số 15B1-924.03 và xe ô tô biển số 29B-096.73 cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 010037017276 mang tên Lê Hồng Q đang lưu tại hồ sơ vụ án, cần trả lại cho bị cáo.

[9] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Hồng Q phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Lê Hồng Q 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Hồng Q cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện T, TP. Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Tân Triều trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách bị cáo Lê Hồng Q có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc Lê Hồng Q phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng: Điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả tại phiên tòa cho bị cáo Lê Hồng Q 01 giấy phép lái xe số 010037017276 mang tên Lê Hồng Q do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 16/5/2017.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Lê Hồng Q phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo và đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự; vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại (bà Huyền) và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án về những vấn đề phân bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Đại diện hợp pháp của bị hại (bà Huyền) có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo, ĐDHP người bị hại;
- Bị đơn dân sự, người liên quan;
- VKSND TP. Hạ Long;
- Cơ quan CSĐT Công an TP. Hạ Long;
- Cơ quan THAHS Công an TP. Hạ Long;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THADS TP. Hạ Long;
- Lưu hồ sơ, văn phòng, THA.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa**

Nguyễn Thị Định