TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HTN** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 87/2021/HS-ST
Ngày 14-10-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HTN, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hoài Tân;

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Chánh Ngôn;

Ông Nguyễn Quý Ánh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Ngọc Hiếu là Thư ký Tòa án nhân dân huyện HTN, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân huyện HTN, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên toà: Ông Lê Đức Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 10 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện HTN, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 62/2021/TLST-HS ngày 19 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 80/2021/QĐXXST-HS ngày 13/9/2021; Quyết định hoãn phiên tòa số 14/QĐHPT-HS ngày 30/9/2021 và Thông báo mở lại phiên tòa số 14/TB-MPT ngày 04/10/2021 đối với bị cáo:

- Họ và tên: **Nguyễn T**, sinh ngày 01/12/1997; nơi sinh: Hà Tĩnh;

- Nơi ĐKHKTT: số 249 PTH, phường PTH, quận TP, thành phố Hồ Chí Minh.

- Chỗ ở hiện nay: số 33/48c đường số 4, tổ 160, khu phố 8, phường BHH A, quận BT, thành phố Hồ Chí Minh.

- Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn H - sinh năm 1963 và bà Phạm Thị H - sinh năm 1967; vợ, con: chưa có; gia đình có 04 anh chị em, bị cáo là con thứ hai trong gia đình; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/3/2021 đến nay (Có mặt)

- *Bị hại:* Bà Huỳnh Thị L - sinh năm 1975 (Đã chết).

Địa chỉ: thôn LP, xã TL, huyện HTN, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

+ Chị Huỳnh Thị Kim L, sinh năm 1995 (con của bị hại);

+ Anh Huỳnh Văn T, sinh năm 2003 (con của bị hại);

Cùng địa chỉ: LP, xã TL, huyện HTN, tỉnh Bình Thuận (Có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh Mấu Đ, sinh năm 1996 (chết). Đại diện theo pháp luật của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ông Mấu Đ - sinh năm 1966 và bà Huỳnh Thị B - sinh năm 1969 (bà B có ủy quyền cho ông Đ).

Cùng địa chỉ: thôn GP, xã CPĐ, thành phố CR, tỉnh Khánh Hòa *(Vắng mặt)*

- *Người làm chứng:* Anh Mấu Th, sinh năm 1991. Địa chỉ: Ấp BH, xã CPĐ, thành phố CR, tỉnh Khánh Hòa. *(Vắng mặt)*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ ngày 09/01/2021, Mấu Đ (sinh năm 1996, trú thôn GP, xã CPĐ, thành phố CR, tỉnh Khánh Hòa) điều khiển xe mô tô BKS 79C1-500.11 chở Mấu Th (sinh năm 1991, trú Ấp BH, xã CPĐ, thành phố CR, tỉnh Khánh Hòa) lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi Thành phố Phan Thiết. Khi đến Km 1737+500m thuộc địa bàn xã TL, huyện HTN, tỉnh Bình Thuận (đây là đoạn đường có nhiều biển báo nguy hiểm gồm: "Đường cong", "Đi chậm", "Cầu hẹp"), Đ điều khiển xe mô tô BKS 79C1-500.11 ôm cua không hết nên va vào lan cầu làm Đ và Th bị ngã ra đường. Thấy Đ và Th gặp tai nạn, bà Huỳnh Thị L (sinh năm 1975, trú thôn LP, xã TL, huyện HTN, tỉnh Bình Thuận) điều khiển xe mô tô BKS 86V1-1389 dừng xe trên làn đường xe thô sơ (cách hộ lan cầu khoảng 01m) rồi xuống xe giúp đỡ Đ và Th. Sau khi được bà L giúp đỡ đưa vào lề, Đ ngồi sát lề phải, Th và bà L đứng trên làn đường xe thô sơ, cả 02 xe mô tô đều dựng trên làn đường xe thô sơ. Lúc này, Nguyễn T (sinh năm 1997, HKTT: số 249 PTH, phường PTH, quận TP, Thành phố Hồ Chí Minh) điều khiển xe mô tô BKS 59A3-248.44 (Tuấn có giấy phép lái xe hạng A2 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp) lưu thông trên làn đường xe thô sơ theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết, khi đến vị trí nêu trên T đã không làm chủ tốc độ, thiếu chú ý quan sát nên xe mô tô do Tuấn điều khiển đã đâm va vào Mấu Đ rồi tiếp tục đâm va vào bà Lg. Hậu quả: bà L tử vong tại bệnh viện vào ngày 10/01/2021, Mấu Đ bị thương cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy và Bệnh viện Phục hồi chức năng thành phố Hồ Chí Minh, sau đó xuất viện và đến ngày 16/5/2021 thì tử vong tại nhà, nhưng gia đình không trình báo và đã làm đơn từ chối khám nghiệm tử thi của Mấu Đ.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 39/PY-PC09 ngày 08/02/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân tử vong của bà Huỳnh Thị L như sau:

+ Chấn thương sọ não: vết thương vùng thái dương trái, xung quanh xưng nề, bầm dập, tổ chức dưới da bầm dập, tụ máu lan tỏa, có nhiều máu cục, vỡ xương sọ thái dương trái, xuất huyết não.

+ Xây sát da cẳng chân phải và cẳng chân trái.

- *Nguyên nhân chết*: sốc chấn thương không hồi phục do chấn thương sọ não.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 09/01/2021 của Cơ quan CSĐT Công an huyện HTN ghi nhận như sau:

- Hiện trường không còn nguyên vẹn do xe mô tô BKS 59A3-248.44 và xe mô tô BKS 79C1-500.11 sau khi xảy ra tai nạn đã được dựng nghiêng vào bên đường, người bị thương đã được đưa đi cấp cứu.

- Hiện trường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thuộc Km 1737+500m QL1A, thuộc thôn LP, xã TL, huyện HTN, tỉnh Bình Thuận. Đây là đoạn đường cong về bên trái theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi Thành phố Phan Thiết, có cầu, hai bên đường có hộ lan bằng kim loại, mặt đường trải nhựa rộng 11m00 được chia thành hai phần đường bằng vạch sơn đôi liền nét; phần đường bên phải theo hướng trên rộng 5m50 được chia thành 02 làn đường bằng vạch sơn liền nét, làn đường bên phải rộng 2m00; cách đầu cầu 100m về mỗi chiều có biển báo nguy hiểm "Cầu hẹp", "Đường cong", "Đi chậm".

- Các dấu vết thu thập được như sau:

+ Số 1: Vết xước kim loại trên bề mặt hộ lan bên phải hướng Thành phố Hồ Chí Minh - Thành phố Phan Thiết, kích thước (2x0,02)m chiều hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh - Thành phố Phan Thiết, đầu vết xước cách mặt đất 00m30, đuôi vết xước cách mặt đất 00m30.

+ Số 2: Xe mô tô BKS 79C1-500.11 dựng nghiêng trên lề đường, đuôi xe hướng về Thành phố Hồ Chí Minh, đầu xe quay về hướng Thành phố Phan Thiết. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 00m60, trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 00m60 và cách điểm cuối vết số 1 là 04m30.

+ Số 3: Vết cày kích thước 07m80x00m07 chiều hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh - Thành phố Phan Thiết, chếch vào tim đường; đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 02m10, đuôi vết cày cách mép đường chuẩn là 04m50; từ đầu vết cày đo đến trục bánh sau xe mô tô BKS 79C1-500.11 là 01m40.

+ Số 4: Xe mô tô BKS 59A3-248.44 dựng nghiêng trên đường, đầu xe quay về hướng Thành phố Phan Thiết, đuôi xe quay về hướng Thành phố Hồ Chí Minh,

trục bánh trước nằm ngay mép đường chuẩn, trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 00m30 và cách trục bánh sau xe mô tô BKS 79C1-500.11 là 00m80.

+ Số 5: Xe mô tô BKS 86V1-1389 ngã nghiêng về bên trái trên làn đường xe thô sơ bên phải hướng Thành phố Hồ Chí Minh - Thành phố Phan Thiết, trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 00m80, trục bánh sau đo đến trục bánh sau xe mô tô BKS 59A3-248.44 là 01m50.

+ Số 6: Vùng bê tông vỡ kích thước 00m60x00m20 tại vị trí đầu cầu bên phải hướng Thành phố Hồ Chí Minh - Thành phố Phan Thiết, tâm vùng cách mặt đất là 00m60 và cách trục bánh trước xe mô tô BKS 86V1-1389 là 01m40

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 11/01/2021 ghi nhận như sau:

- Xe mô tô BKS 59A3-248.44:

+ Ốp kim loại bảo vệ đầu xe bị móp kim loại, bề mặt có vết trầy xước kim loại, bị thụn ép sát vào đồng hồ công tơ mét;

+ Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng bị vỡ;

+ Mặt trước chản ba phuộc trước bên phải bị khuyết kim loại, trên bề mặt dính tạp chất (tóc); mặt trước chản ba phuộc nhúng phía trước bị trầy xước kim loại;

+ Mặt trước bên trái phuộc nhúng trước bên trái bị trầy xước, bám dính tạp chất màu trắng kích thước (34x04)cm.

+ Chốt nối bên trái dè chắn bùn bánh trước bị vỡ rời khỏi xe;

+ Bộ phận làm mát động cơ bị móp thụn, xước kim loại, có bám dính tạp chất màu trắng, phía trên bị vỡ nhựa chiều hướng từ trước ra sau;

+ Bộ phận bảo vệ khung sườn xe bên trái bị đẩy lệch chiều hướng từ trước ra sau.

- Xe mô tô BKS 86V1-1389:

+ Đầu tay điều khiển bên trái có vết rách cao su;

+ Mặt trước bên trái bửng chắn gió có vết mài mòn nhựa.

- Xe mô tô BKS 79C1-500.11:

+ Ốp nhựa bảo vệ đầu đèn xe bị mài mòn kích thước (18x08)cm bề mặt bám dính bụi đất;

+ Gương chiếu hậu bên trái rơi khỏi xe;

+ Bửng chắn gió bên trái bị bung chốt cố định;

+ Hai phuộc trước bị đẩy lệch từ trước ra sau ép sát vào lốc máy;

+ Dè chắn bùn trước bị nứt gãy chốt cố định;

+ Vành bánh trước bị móp hướng từ ngoài vào tâm trục bánh xe;

+ Cần số bị đẩy lệch cong vênh chiều hướng từ dưới lên trên, từ ngoài vào trong và bám dính nhiều cỏ khô;

+ Gác chân trước bên trái bị đẩy lệch từ sau ra trước, từ dưới lên trên ép sát vào lốc máy, đầu gát chân có vết mài mòn kim loại;

+ Gác chân sau bên trái bị gãy rời khỏi xe;

+ Gác chân sau bên trái cong vênh chiều hướng từ sau ra trước, đầu gác chân có vết mài mòn kim loại;

+ Dè chắn gió bên phải rơi khỏi xe;

+ Dè chắn bùn phía sau bị gãy.

Về vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra đã xác minh, làm rõ và trả lại xe mô tô BKS 79C1-500.11 và giấy đăng kí xe cho ông Mấu Đ là chủ sở hữu; trả lại xe mô tô BKS 86V1-1389 và giấy đăng kí xe cho chị Huỳnh Thị Kim L là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Huỳnh Thị L; trả xe mô tô BKS 59A3-248.44 và giấy đăng kí xe cho Nguyễn T là chủ sở hữu. Đối với giấy phép lái xe A2 số 790159264951 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21/9/2020 mang tên Nguyễn T đang được lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Nguyễn T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Huỳnh Thị L về chi phí mai táng và các chi phí khác với tổng số tiền là 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu); bồi thường cho gia đình nạn nhân Mấu Đ tổng số tiền là 185.000.000 đồng (một trăm tám mươi lăm triệu), đại diện gia đình các nạn nhân đã nhận đủ tiền, có đơn bãi nại và cam kết không khiếu kiện gì về sau.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Mấu Đ đã được cấp cứu tại bệnh viện Chợ Rẫy và Bệnh viện Phục hồi chức năng Thành phố Hồ Chí Minh, sau đó xuất viện về nhà và đến ngày 16/5/2021 thì tử vong tại nhà. Tuy nhiên, gia đình nạn nhân đã không báo cho Cơ quan điều tra Công an huyện HTN biết và gia đình cũng đã làm đơn từ chối khám nghiệm tử thi đối với Mấu Đ. Cơ quan điều tra đã trưng cầu giám định nguyên nhân tử vong của Mấu Đ trên hồ sơ, nhưng Trung tâm Pháp y - Sở y tế tỉnh Bình Thuận kết luận: không đủ cơ sở xác định nguyên nhân chết của Mấu Đ. Vì vậy, không đủ căn cứ để truy cứu trách nhiệm đối với Nguyễn T về cái chết của Mấu Đ.

Tại Cáo trạng số 63/CT-VKSHTN-HS ngày 11/7/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện HTN truy tố Nguyễn T về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ quyền công tố và kiểm sát xét xử tại phiên tòa phát biểu ý kiến: Giữ nguyên quyết định truy tố như Cáo trạng số 63/CT-VKSHTN-HS ngày 11/7/2021. Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 tuyên bố bị cáo Nguyễn T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, xử phạt bị cáo Nguyễn T mức án từ 18 tháng đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: 01 xe mô tô BKS 79C1-500.11 và giấy đăng kí xe là tài sản của Mấu Đ; 01 mô tô BKS 86V1-1389 và giấy đăng kí xe là tài sản của bị hại Huỳnh Thị L; 01 mô tô BKS 59A3-248.44 và giấy đăng kí xe là tài sản của Nguyễn T. Cơ quan điều tra đã trả lại cho Mấu Đ, Nguyễn T và gia đình bị hại là phù hợp pháp luật nên đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận. Đề nghị tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn T 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A2 số 790159264951 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21/9/2020.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn T và gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận xong việc bồi thường, phía bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên đề nghị không xem xét.

Bị cáo Nguyễn T thừa nhận toàn bộ hành vi như đã khai tại Cơ quan điều tra và như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố; trong phần trình bày lời nói sau cùng bị cáo đã nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện gia đình bị hại chị L trình bày: Đến nay bị cáo Nguyễn T đã bồi thường đủ cho gia đình bị hại với số tiền 150.000.000 đồng, phía bị hại không yêu cầu thêm gì về dân sự và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn T.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Mấu Đ và bà Huỳnh Thị B trong hồ sơ thể hiện đã thỏa thuận xong về phần bồi thường dân sự, gia đình có đơn xin bãi nại cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Trong các giai đoạn tố tụng từ khi khởi tố vụ án cho đến khi kết thúc việc truy tố, các hành vi, quyết định của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện HTN, tỉnh Bình Thuận, Điều tra viên, Cán bộ điều tra, Viện kiểm sát nhân dân huyện HTN, tỉnh Bình Thuận, Kiểm sát viên đều được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không khiếu nại, tố cáo về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của người tham gia tố tụng: Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Mấu Đ; người làm chứng ông Mấu Th tuy nhiên những người này đã có lời khai đầy đủ tại (Biên bản ghi lời khai, bản tự khai, giấy thỏa thuận dân sự, đơn bãi nại...) tại Cơ quan điều tra nên việc vắng mặt của người làm chứng, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không ảnh hưởng đến việc xét xử. Do đó, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định tại Điều 292 và Điều 293 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

[3] Về hành vi và tội danh: Bị cáo Nguyễn T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo như nội dung vụ án và như cáo trạng của viện kiểm sát nhân dân huyện HTN, tỉnh Bình Thuận đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn T trong suốt quá trình điều tra và tại phiên tòa đều thống nhất, phù hợp với bản kết luận giám định pháp y về tử thi, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện vụ tai nạn, lời khai của người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 06 giờ ngày 09/01/2021, bị cáo Nguyễn T điều khiển xe môtô hiệu Honda - biển kiểm soát 53A3-248.44 lưu thông trên đường quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết với tốc độ khoảng 50km/h. Khi đến Km 1737 thuộc địa bàn xã TL, huyện HTN, tỉnh Bình Thuận, T điều khiển phương tiện đi không đúng làn đường quy định nên khi vào đoạn đường cong, cầu hẹp, có chướng ngại vật trên đường, hiện trường xảy ra tai nạn giao thông và có nhiều biển báo nguy hiểm gồm: "*Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái*", "*Đi chậm*", "*Cầu hẹp*" nhưng Nguyễn Tuấn lại chủ quan không giảm tốc độ nên mô tô do T điều khiển đã đâm va vào Mấu Đ rồi tiếp tục đâm va vào bà Lg (do Mấu Đ đi xe mô tô BKS 79C1-500.11 chở Mấu Th theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết tự té xe trước đó và bà Huỳnh Thị L đi xe mô tô BKS 86V1-1389 dừng xe lại giúp đỡ Mấu Đ và Mấu Th). Hậu quả làm bà Huỳnh Thị L bị thương nặng và sau đó tử vong; làm Mấu Đ bị thương cấp cứu tại Bệnh viện.

Hành vi của Nguyễn T đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ; khoản 1, 4 và 5 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Vì vậy, đủ cơ sở để kết luận hành vi của bị cáo cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự Bộ luật hình sự năm 2015.

[4] Về hình phạt: Hành vi của bị cáo Nguyễn T là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ tại địa phương, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông do vậy phải xử lý nghiêm khắc để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Về nhân thân; tiền án, tiền sự; tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt; chưa có tiền án, tiền sự; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, cụ thể: Mặc dù gia đình bị cáo khó khăn (có giấy xác nhận của chính quyền địa phương) nhưng bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; quá trình điều tra và tại

phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với cáo. Do đó, bị cáo Nguyễn T được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[6] Do bị cáo Nguyễn T có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo có đơn xin bãi nại miễn trách nhiệm hình sự của gia đình bị hại. Do đó cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ điều kiện giáo dục, cải tạo để trở thành công dân tốt.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận bồi thường xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu thêm gì về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về sử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện HTN, tỉnh Bình thuận đã xử lý vật chứng như đã nêu tại phần nội dung vụ án là đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận. Riêng 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A2 số 790159264951 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21/9/2020 đứng tên Nguyễn T, Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại cho bị cáo.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn T 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn T cho Ủy ban nhân dân phường BHH A, quận BT, thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Nguyễn T thay đổi nơi cư trú thì áp dụng khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự quy định để giám sát, giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả cho bị cáo Nguyễn T 01 Giấy phép lái xe số 790159264951 hạng A2 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21/9/2020 đứng tên Nguyễn Tuấn (Giấy tờ này hiện đang lưu trữ tại hồ sơ vụ án).

4. Án phí: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Án xử công khai, bị cáo, người đại diện của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (*ngày 14/10/2021*). Đại diện người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án./.

Nơi nhận:
- VKSND huyện HTN;
- Chi cục THADS huyện HTN;
- Công an huyện HTN;
- UBND phường BHH A, quận BT, thành phố Hồ Chí Minh;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi & nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Hoài Tân