TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN TX
THÀNH PHỐ HN

Bản án số: **78**/2021/ HS-ST
Ngày: 27/4/2021

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
N□ỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

T□A □N NHÂN DÂN QU□N TX

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- ***Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa***: Bà **Phương Thảo**

- ***Các Hội thẩm nhân dân***: Bà **Nguyễn Thị Hồng**

Ông **Đào Văn Hoan**

- ***Thư ký phiên tòa***: **Bà Trần Thị Huyền Trang**- Cán bộ Tòa án nhân dân quận TX, thành phố HN

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận TX, thành phố HN tham gia phiên tòa***: Ông **Trần Hoàng Đức**- Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 27 tháng 4 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân quận TX, thành phố HN, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 65/2021/TLST-HS ngày 01.4.2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 111/2021/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ tên: Đào Quang N; Giới tính: Nam; Sinh ngày 12/4/1990, tại TH; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Khu 4 thị trấn KT, huyện TT, tỉnh TH; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Đào Quang T (đã chết); Con bà: Lê Thị T; Vợ: Bùi Thị Y (Sinh năm 1991- đã ly hôn); Có 01 con sinh 2012; Tiền án/tiền sự: Không; Ngày 23/12/2020 Công an huyện Quốc Oai khởi tố bị can về tội Mua bán trái phép chất ma tuý theo Điều 251 BLHS; Ngày 15.4.2021, Tòa án nhân dân dân huyện Quốc Oai xử 36 tháng tù giam về tội "Mua bán trái phép chất ma túy"- bản án số 18/2021/HSST ngày 15.4.2021.

Hiện đang tạm giam theo Lệnh tạm giam của Tòa án nhân dân huyện Quốc Oai, thành phố HN.

* ***Người bị hại***: anh Phạm Thành L (Sinh năm: 1994) và vợ là chị Hoàng Phương Mỹ L (Sinh năm: 1996) cùng trú tại số 3 ngõ 190 NT, TĐ, TX, HN (Xin vắng mặt tại phiên tòa).

* ***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan***:

Anh Hoàng Văn P; Sinh năm: 1985; HKTT: Tk, TT, TH(vắng mặt tại phiên tòa) .

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

a) Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Đào Quang N là nhân viên phục vụ quán hát Karaoke, chiều tối ngày 13/6/2020 N ngồi uống bia với một vài người bạn xã hội tại đường CT, quận HĐ sau đó về phòng trọ ở TK, TT, TR, HN. Đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, N nhận được điện thoại của chị Nguyễn Phương T - sinh năm 1998 và chị Mai Vân A - sinh năm 2004 cùng trú tại số nhà 55, ngách 136/6, ngõ 68 TK, TR, TR, HN là nhân viên phục vụ quán hát gọi N đến quán Karaoke trên phố KT, quận TX để đón T và Vân A về phòng trọ. N điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA, BKS: 29Y7-7538 đến đón T và Vân Anh. Khoảng 22 giờ 00 ngày 13/06/2020, N điều khiển xe mô tô nêu trên (N có đội mũ bảo hiểm) chở theo Nguyễn Phương T và Mai Vân A ngồi sau (T và Vân A không đội mũ bảo hiểm) đi trên đường NT theo hướng về HĐ. Khi đến đoạn ngang ngõ 190 NT, phường TĐ đâm vào anh Phạm Thành L (Sinh năm: 1994) và vợ là chị Hoàng Phương Mỹ L (Sinh năm: 1996 đang mang thai ở tuần thứ 34) cùng trú tại số 3 ngõ 190 NT, TĐ, TX, HN đang đi bộ qua đường NT (theo chiều từ đường Khương Đình sang phía ngõ 190 NT). Hậu quả làm anh L và chị L bị thương tích được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện BM, thai nhi 34 tuần tuổi bị đẻ non và tử vong. Còn N, Vân Avà T bị thương tích, xây sát nhẹ.

Sau khi gây ra tai nạn, N đã đến trụ sở Công an quận TX đầu thú về hành vi của mình.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Đào Quang N vào hồi 23 giờ 20 phút ngày 13/06/2020 là 0,671 mg/L vượt quá mức quy định (mức cao nhất quy định tại Điểm e Khoản 8 Điều 6 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt là 0,4 mg/1 lít khí thở). Kết quả kiểm tra ma túy: Âm tính (BL 58,59,60)

Cơ quan điều tra - Công an quận TX đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, trưng cầu giám định dầu vết trên phương tiện, giám định thương tích của anh L và chị L:

Kết quả khám nghiệm hiện trường (BL435-443) xác định: Tại đường NT (ngang ngõ 172 NT), phường TĐ, quận TX (ngay trước vị trí xảy ra tai nạn giao thông) có đặt biển R.415 "Biển gộp làn đường theo phương tiện" được quy định tại Phục lục C ban hành theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41: 2016/BGTVT về báo hiệu đường bộ người tham gia giao thông biết số lượng làn đường và loại xe được phép lưu thông trên từng làn đường theo quy định.

Vị trí xảy ra tai nạn là đường NT (ngang ngõ 190 NT) hướng NTS đi HĐ là đường một chiều rộng 23 mét (điểm mốc là trụ cầu số 16 của đường sắt trên cao CL –- HĐ), được chia làm 06 làn đường theo biển R.415, có kẻ vạch sơn trắng nét đứt, xe mô tô nhãn hiệu HONDA, mang biển số: 29Y7-7538 bị đổ nghiêng trái đầu xe quay về hướng HĐ ở làn đường thứ 6 (tính từ vỉa hè) là làn đường dành cho xe ô tô. Vết cày có chiều dài 11 mét, từ đầu vết cày đo vào mép dài phân cách cứng là 06 mét, cuối vết cày đo vào mép dải phân cách cứng là 02 mét. Vết máu kích thước (10x10) cm cách mép dải phân cách cứng là 04 mét. Vị trí xảy ra tai nạn không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ (đầu vết cày cách vị trí có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ ngang qua đường là 72 mét).

Kết quả khám nghiệm phương tiện (BL444-447): Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, mang biển số: 29Y7- 7538. Tại mặt ngoài má lốp trước bên trái có vết trượt xước bị lộ cao su còn mới trên diện (34x3,5) cm, điểm gần nhất đo theo chiều

ngược chiều chuyển động tiến của xe cách van 15cm. Mặt ngoài phần mặt nạ, ốp nhựa đầu xe, ốp nhựa đèn pha, xi nhan phía trước có vết trược xước làm bung bật vỡ nhựa, vết có chiều từ trước hướng sau, các vết còn bám dính chất màu nâu đỏ nghi là máu trên diện (63x49) cm. Các vết bên phải gồm: Đầu tay phanh, đầu tay nắm, đầu chân phanh, đầu bàn để chân trước, đầu bàn để chân sau, các vết trên còn bám dính chất màu trắng dạng mạt đá do quá trình xe đổ va chạm với mặt đường.

Kết quả giám định dấu vết va chạm (BL 452): Tại Bản Kết luận giám định số 5305/C09-P3 ngày 21/8/2020 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an về dấu vết va chạm trên xe mô tô nhãn hiệu HONDA, mang BKS: 29Y7- 7538 do Đào Quang N điều khiển xác định: Dấu vết trượt mất bụi đất ở má lốp bên trái bánh trước xe mô tô biển số 29Y7-7538 có chiều từ mặt lăn vào tâm trục, ngược chiều quay tiến của bánh xe (ảnh 4 trong bản ảnh giám định); Dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng (dạng bột đá) ở mặt ngoài đầu tay phanh, mặt ngoài cần phanh, mặt ngoài đầu bàn để chân trước và ở mặt ngoài đầu bàn chân phía sau bên phải xe mô tô biển số 29Y7-7538 có chiều từ trước về sau (ảnh 6,7,8 trong bản ảnh giám định). Các dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường khi xe mô tô đổ bên phải xuống đường; Dấu vết còn lại ở xe mô tô biển số 29Y7- 7538 hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm, không đủ yếu tố giám định. Căn cứ vào hồ sơ vụ tai nạn giao thông gửi giám định: Không xác định được tốc độ của xe mô tô biến số 29Y7-7538 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Về thương tích của anh Phạm Thành L, chị Hoàng Phương Mỹ L:

Anh Phạm Thành L nhập viện Bệnh viện BM lúc 22 giờ 30 phút trong tình trạng tỉnh, huyết động ổn, đồng tử bên trái 2mm, phản xạ ánh sáng (+), mặt phải sưng nề, khó đánh giá; hàm mặt sưng nề. Chị Hoàng Phương Mỹ L nhập viện Bệnh viện BM lúc 22 giờ 30 phút ngày 13/06/2020 trong tình trạng tỉnh, huyết động ổn, âm đạo ra máu tươi, đang mang thai 34 tuần nên được chuyển thẳng khoa sản tiếp tục cấp cứu. Đến khoảng 22 giờ 50 phút ngày 13/06/2020, chị L vào khoa sản - Bệnh viện BM trong tình trạng tỉnh, cơ co tử cung tần số 3-4, huyết áp 120/80, cơn co tử cung đóng. Siêu âm thấy 01 thai ngôi đầu, rau bám mặt trước, con ước nặng 2.3kg. Kết quả Monitering xác định: Cơn co tử cung tần số 3-4, nhịp

tim thai 60-80 lần/phút. Chẩn đoán: thai so, 34 tuần, suy thai, theo dõi rau bong non sau tại nan giao thông, Bệnh nhân được chỉ định mổ cấp cứu lấy ra một bé trai, nặng 2,4kg. Sau 01 tiếng hồi sức không có kết quả, thai nhi từ vong lúc 00 giờ 30 phút ngày 14/06/2020. Tại Bản kết luận pháp y tử thi số 545/GĐPY-TTPY ngày 01/8/2020 của Trung tâm pháp y HN – Sở Y tế HN kết luận: Thai nhi khoảng 34 tuần tuổi (con chị Hoàng Phương Mỹ L) tử vong do: Rau bong non gây suy thai, thiếu máu cơ tim dẫn đến suy tuần hoàn cấp không hồi phục.

Cơ quan CSĐT- Công an quận TX đã Trưng cầu Trung tâm pháp y - Sở Y tế thành phố HN tiến hành giám định tỉ lệ tổn hại sức khỏe của anh L và chị L. Tại Bản kết luận giám định pháp y thương tích số 731/TTPY ngày 04/8/2020 của Trung tâm pháp y HN thương tích của chị L như sau: Các vết thương, vết mổ: 15%; Vỡ mâm chày bên phải thấu khớp, đã phẫu thuật kết hợp xương: 11%; Các tổn thương gây đẻ non, thai khoảng 34 tuần (con so) đã tử vong: 35%; Hiện chưa đánh giá được hết mức độ di chứng các tổn thương, để nghị giám định bổ sung sau nếu có căn cứ; Nhiều khả năng các thương tích do vật tày, tày có cạnh gây nên. Tỉ lệ tổn hại sức khỏe: 51% (tính theo phương pháp cộng lùi).

Tại Bản kết luận giám định pháp y thương tích số 734/TTPY ngày 04/8/2020 của Trung tâm pháp y HN thương tích của anh L như sau: Các sẹo vết thương, vết sây sát da và vết biến đổi sắc tố da: 09%; Gãy cung tiếp gò má phải và thành ngoài ổ mắt: 08%; Gãy xương hàm dưới bên phải: 08%; Vỡ thành trước xoang hàm phải: 07%; Hiện chưa đánh giá được hết mức độ di chứmg các tổn thương, đề nghị giám định bổ sung sau nếu có căn cứ; Nhiều khả năng các thương tích do vật tày, tày có cạnh gây nên. Tỉ lệ tổn hại sức khỏe: 28% (tính theo phương pháp cộng lùi). Quá trình điều tra, anh Phạm Thành L và chị Hoàng Phương Mỹ L đều từ chối giám định thương tích bổ sung để xác định mức độ di chứng.

Ngày 12/08/2020, Cơ quan CSĐT - Công an quận TX ra quyết định khởi tố vụ án về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, ngày 28/08/2020 ra quyết định khởi tố bị can đối với Đào Quang N. Do N bỏ trốn khỏi nơi cư trú nên ngày 10/12/2020 Cơ quan điều tra ra Quyết định truy nã đối với N. Ngày 15/12/2020, N bị Công an huyện Quốc Oai bắt quả tang về hành vi Mua bán trái

phép chất ma tuý. Tại cơ quan điều tra, Đào Quang N khai nhận hành vi phạm tội như trên và khai: Khi điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HonDa BKS: 29Y7 – 7538 có chở theo Nguyễn Phươmg T và Mai Vân A (T và Vân A không đội mũ bảo hiểm) đi trên đường NT theo hướng từ NT về HĐ. Khi đến khu vực ngang ngõ 190 NT, phường TĐ do không đi đúng làn đường (đi vào làn đường ô tô), trước khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã sử dụng bia rượu và không chú ý quan sát nên đã đâm vào anh Phạm Thành L và chị Hoàng Phương Mỹ L (mang thai ở tuần thứ 34) đang đi bộ cắt qua đường NT theo chiều từ Khương Đình sang phía ngõ 190 NT, dẫn tới anh L và chị L ngã ra đường bị thương tích. Quá trình tham gia giao thông N có giấy phép lái xe đúng quy định, không sử dụng ma túy, có sử dụng rượu bia trong hơi thở có nồng độ cồn 0,671mg/L.

Lời khai của anh Nguyễn Minh T là người điều khiển xe mô tô BKS 20F1 - 121.76 đi cùng chiều ngay phía sau xe mô tô do N điều khiển đã chứng kiến trực tiếp việc N đi vào làn đường dành cho ô tô đâm thẳng vào anh Phạm Thành L và chị Hoàng Phương Mỹ L đang đi bộ từ phía đường KĐ, sang ngõ 190 NT. Hậu quả làm anh L, chị L ngã ra đường gây thương tích (BL 418-422).

b) Về các vấn đề khác của vụ án:

Về chiếc xe mô tô HonDa BKS: 29Y7 – 7538 N điều khiển do anh Hoàng Văn P (Sinh năm: 1985; HKTT: Tk, TT, Thanh Hoá) là chú của N cho N mượn làm phương tiện đi lại. Anh P khai mua chiếc xe trên của một người không quen biết, đăng ký xe mang tên Công ty TNHH thương mại HA, địa chỉ: 255 đường GP, PM, ĐĐ. Ghi lời khai của đại diện Công ty TNHH thương mại HA xác định đã cho nhân viên của công ty từ năm 2008 nhưng không nhớ tên, tuổi địa chỉ. Cơ quan điều tra đã trao trả chiếc xe trên cùng đăng ký xe mô tô trên cho anh Hoàng Văn P.

Đối với việc Đào Quang N điều khiển xe mô tô Honda, BKS 29Y7-7538 chở người ngồi sau không đội mũ bảo hiểm và không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe còn hiệu lực vi phạm Điểm k Khoản 2 Điều 6 và Điểm a Khoản 2 Điều 21 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định

về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Công an quận TX đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 400.000 đồng. Anh Hoàng Văn P không làm thủ tục đăng ký sang tên xe theo quy định khi mua xe mô tô BKS: 29Y7-7538 vi phạm Điểm a Khoản 4 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Công an quận TX đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số tiền 500.000 đồng.

Về việc xác định lỗi của anh Phạm Thành L và chị Hoàng Phương Mỹ L khi đi bộ qua đường không đúng nơi quy định (đi bộ sang đường tại nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ) vi phạm Khoản 2 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ và Điểm a Khoản 1 Điều 9 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Tuy nhiên hành vi vi phạm của anh L, chị L không gây thiệt hại về tài sản. Đào Quang N, chị Mai Vân Avà chị Nguyễn Phương T từ chối khám thương và từ chối giám định thương tích. Do vậy, Cơ quan CSĐT - Công an quận TX không để cập hình thức xử lý đối với anh Phạm Thành L và chị Hoàng Phương Mỹ L. Đối với chiếc xe mô tô HonDa BKS: 29Y7 – 7538 N điều khiển do một phần lỗi của anh L, chị L khi đi bộ qua đường không đúng nơi quy định dẫn tới việc N gây tai nạn bị cong vênh, xây xước nhẹ, xe đã cũ nên N không yêu cầu định giá tài sản đối với thiệt hại trên.

Về việc bồi thường dân sự: Anh Phạm Thành L và chị Hoàng Phương Mỹ L yêu cầu Đào Quang N phải bồi thường tiền chi phí chữa bệnh, tổn thất tinh thân và các chi phí liên quan là 200.000.000 đồng. Đào Quang N đồng ý bồi thường khoản tiền trên theo yêu cầu của anh L, chị L. Hiện N chưa bồi thường cho anh L và chị L.

c) Trích dẫn cáo trạng: Tại bản cáo trạng số 54/CT-VKS ngày 29.3.2021, Viện kiểm sát nhân dân quận TX, thành phố HN đã truy tố Đào Quang N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay,

Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Về bồi thường dân sự, bị cáo tự nguyện bồi thường cho người bị hại 200.000.000 đồng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận TX, thành phố HN tham gia phiên tòa có quan điểm: giữ nguyên quyết định truy tố Đào Quang N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015; điểm s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự 2015: xử phạt bị cáo Đào Quang N từ 3 năm 6 tháng đến 4 năm tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Về bồi thường thiệt hại: Áp dụng điều 48 Bộ luật hình sự, Điều 587, 590 Bộ luật dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo và người bị hại về mức bồi thường dân sự, buộc bị cáo bồi thường cho người bị hại số tiền là 200.000.000 đồng; Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: trả lại bị cáo giấy phép lái xe.

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã đ- ợc thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên…

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra công an quận TX, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận TX, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố

tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Người bị hại: anh Phạm Thành L (Sinh năm: 1994) và vợ là chị Hoàng Phương Mỹ L (Sinh năm: 1996) đã có lời khai đầy đủ, rõ ràng; có đơn xin xét xử vắng mặt; việc xin vắng mặt không ảnh hưởng đến việc xét xử nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt người bị hại.

[2] Về tội danh và điều luật áp dụng:

Lời khai nhận tội của bị cáo có trong hồ sơ phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: Kết quả khám nghiệm hiện trường; kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả giám định dấu vết va chạm, Lời khai người làm chứng, Bản kết luận giám định pháp y thương tích... có đủ cơ sở khẳng định:

Khoảng 22 giờ ngày 13/06/2020, Đào Quang N điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HonDa BKS: 29Y7 – 7538 chở theo Nguyễn Phương T và Mai Vân A(không đội mũ bảo hiểm) đi trên đường NT theo hướng về HĐ. Khi đến khu vực ngang ngõ 190 NT, phường TĐ do trước khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã sử dụng bia rượu với nồng độ côn trong hơi thở là 0,671mg/L, đi không đúng làn đường (đi vào làn đường ô tô) và điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát đã đâm vào anh L, chị L ngã ra đường gây thương tích với tỉ lệ tổn hại sức khoẻ của anh L là 28%, chị L là 51%.

Hành vi điều khiển xe mô tô của Đào Quang N khi tham gia giao thông chở quá số người quy định (03 người) vi phạm Khoản 1 Điều 30 Luật Giao thông đường bộ và Điểm 1 Khoản 2 Điều 6 Nghị định số l00/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Điều khiển xe mô tô đi không đúng làn đường (đi vào làn đường dành cho xe ô tô) vi phạm Khoản 1 Điều 9; Điểm b Khoản 3 Điều 30 Luật Giao thông đường bộ và Điểm g Khoản 3 Điều 6 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Điều khiển xe mô tô trong hơi thở có nồng độ cồn: 0,671 mg/L vi phạm Khoản 8 Điều 8: Các hành vi bị nghiêm cấm trong Luật Giao thông đường bộ và Điểm e Khoản 8 Điều 6 Nghị đinh

số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát vi phạm Khoản 4 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ và Điểm b Khoản 7 Điều 6 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

Hành vi của bị cáo Đào Quang N đã đủ yếu tố cấu thành tội "Cố ý gây thương tích" quy định tại Điều 134, khoản 2, điểm đ của Bộ luật hình sự 2015.

Viện kiểm sát nhân dân quận TX, thành phố HN truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

Hành vi của bị cáo Đào Quang N là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo trước khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã sử dụng bia rượu với nồng độ cồn trong hơi thở là 0,671mg/L, đi không đúng làn đường (đi vào làn đường ô tô) và điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát. Xét thấy, hành vi trước khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã sử dụng bia rượu với nồng độ cồn trong hơi thở là 0,671mg/L, đi không đúng làn đường (đi vào làn đường ô tô) và điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát của bị cáo Đào Quang N đã "*gây thiệt hại cho sức khỏe của người khác*" là yếu tố định tội và định khung hình phạt.

Bị cáo nhận thức được hành vi vi phạm quy định an toàn giao thông đường bộ của mình là trái pháp luật nhưng vẫn thực hiện dẫn đến hậu quả gây thiệt hại nghiêm trọng về sử khỏe cho người khác, xảy ra ngoài mong muốn bị cáo. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông dẫn đến hậu quả là xâm phạm sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ và được Bộ luật hình sự quy định là hành vi phạm tội, gây mất trật tự trị an trong xã hội và gây bất an trong quần chúng nhân dân. Do vậy, cần áp dụng một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội, nghiêm khắc với bị cáo, cách ly bị cáo khỏi xã hội một thời gian để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm nói chung.

Về lỗi của anh Phạm Thành L và chị Hoàng Phương Mỹ L khi đi bộ qua đường không đúng nơi quy định (đi bộ sang đường tại nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ) vi phạm Khoản 2 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ và

Điểm a Khoản 1 Điều 9 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt

[3] Các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Đối với hành vi mua bán trái phép chất ma túy đã được Tòa án nhân dân huyện Quốc Oai xét xử, hành vi được thực hiện sau và bản án chưa có hiệu lực pháp luật.

Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội; nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự 2015.

[4] Về bồi thường dân sự:

Tại cơ quan điều tra, người bị hại yêu cầu bồi thường số tiền 200.000.000 đồng, bị cáo đồng ý. Do đó, về vấn đề bồi thường, bị cáo và người bị hại đã thỏa thuận xong, đề nghị Tòa án ghi nhận. Sự thỏa thuận của bị cáo và người bị hại là tự nguyện, phù hợp với quy định của pháp luật nên ghi nhận.

[5] Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Cơ quan điều tra thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe, xét đây là giấy tờ nhận thân nên trả lại cho bị cáo.

[7] Án phí và quyền kháng cáo:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về án phí dân sự sơ thẩm: do trước khi mở phiên tòa, đương sự, bị cáo thỏa thuận được với nhau về bồi thường thiệt hại và đề nghị Tòa án ghi nhận việc bồi thường thiệt hại nên theo quy định tại điểm f khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326, bị cáo không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo, người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Đào Quang N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

2- Áp dụng: Điều 47 Bộ luật hình sự 2015; Điều 106; Điều 135, 136; 331, 332, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Áp dụng: điểm b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật hình sự 2015.

- Xử phạt bị cáo Đào Quang N 3 năm 6 tháng (ba năm sáu tháng) tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Bồi thường dân sự; Áp dụng Điều 288, 587, 590 bộ luật dân sự.

Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo Đào Quang N, anh Phạm Thành L, chị Hoàng Phương Mỹ L về bồi thường thiệt hại, buộc bị cáo Đào Quang N bồi thường cho anh Phạm Thành L, chị Hoàng Phương Mỹ L số tiền là 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng).

Về nghĩa vụ chậm thi hành án: Kể từ ngày bản án, quyết định có hiệu lực pháp luật (đối với các trường hợp cơ quan thi hành án có quyền chủ động ra quyết định thi hành án) hoặc kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với các khoản tiền phải trả cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành xong, tất cả các khoản tiền, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự năm 2015.

4. Xử lý vật chứng của vụ án:

Hoàn trả bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Đào Quang N; hiện đang được lưu trong hồ sơ vụ án (trong P bì niêm P dán kín, mặt trước có chữ Công an thành phố HN, mặt sau đóng 02 dấu tròn Công an quận TX.

5. Án phí và quyền kháng cáo:

- Áp dụng: Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án và danh mục mức án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo.

Bị cáo Đào Quang N phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm; không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tống đạt hợp lệ bản án.

□n xử công khai sơ thẩm.

Nơi nhận:
- TAND Thành phố HN;

TM. H□I □□NG X□T X□ S□ THỘM
THỘM PH□N - CH□ TO□ PHI□N TOÀ

- VKSND quận TX;
- CA Quận TX;
- THADS quận TX ;
- Bị cáo; L- u hồ sơ.

PHƯƠNG THẢO