TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 1 - ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 237/2026/HS-ST
Ngày 24 – 4 – 2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1- ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Đại.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Phan Anh Dũng.

Bà Nguyễn Thị Kim Chi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Thùy Linh - Thư ký, Tòa án nhân dân khu vực 1- Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Trần Doãn Mạnh - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 4 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 1- Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 357/2025/TLST-HS ngày 08 tháng 12 năm 2025 theo định đưa vụ án ra xét xử số: 374/2025/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 12 năm 2025 đối với bị cáo:

Lê Khắc N, sinh năm 1983, tại Quảng Nam (nay là thành phố Đà Nẵng); Nơi cư trú: Thôn P, xã T, huyện P, tỉnh Quảng Nam (nay là xã C, thành phố Đà Nẵng); nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Phước T và bà Nguyễn Thị T1; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Thái H, sinh năm 1984; có 03 con, lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ nhất sinh năm 2025; tiền án: không; tiền sự: không.

Nhân thân: Ngày 23/4/2004, bị Tòa phúc thẩm Tòa án nhân dân Tối cao tại Đà Nẵng xử phạt 09 tháng tù về tội "Cưỡng đoạt tài sản", bị cáo đã chấp hành xong bản án vào ngày 01/02/2005; Ngày 18/8/2009 bị Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam xử phạt 24 tháng tù về tội "mua bán trái phép vật liệu nổ", bị cáo đã chấp hành xong bản án vào ngày 17/4/2011.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; "có mặt".

- *Bị hại*: Anh Nguyễn Thành P, sinh năm 1977; Địa chỉ: tổ B, khu phố D, phường T, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Nguyễn Anh T2, sinh năm 2001; Địa chỉ tổ B, khu phố D, phường T, tỉnh Đồng Nai; "vắng mặt".

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Khắc N có giấy phép lái xe ô tô hạng FC (có hiệu lực từ ngày 31-5-2024 đến ngày 31-5-2029) và lái xe thuê cho Công ty trách nhiệm hữu hạn V.

Vào khoảng 04 giờ 00 phút ngày 31-12-2024, Lê Khắc N điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27 gắn Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73 lưu thông trên đường B theo hướng đường B đi hướng ngã tư Vũng Tàu. Khi đến khu vực trước cổng công ty cổ phần M, địa chỉ số D, đường B, Khu công nghiệp B thuộc phường L, thành phố B, tỉnh Đồng Nai (nay là phường L, tỉnh Đồng Nai). Nhựt đỗ xe sát lề đường bên phải theo hướng lưu thông. Đoạn đường khu vực nêu trên trong phạm vi hiệu lực của biển báo P.131a (cấm đỗ xe), chia làm hai phần đường tổ chức lưu thông hướng ngược nhau, phần đường hướng xe Nhựt lưu thông rộng 05m36. N tắt máy xe ô tô và ngồi trên cabin xe nghỉ ngơi.

Vào khoảng 05 giờ 48 phút cùng ngày, anh Nguyễn Thành P, sinh năm 1977, địa chỉ: khu phố D, phường T, tỉnh Đồng Nai, điều khiển xe mô tô biển số 59YB - 055.88 lưu thông trên đường B cùng chiều lưu thông với xe của N đang đỗ. Do trời tối, tầm nhìn hạn chế và N đỗ xe tại khu vực cấm đỗ xe, đỗ xe chiếm một phần đường nhưng không bật đèn báo hiệu, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm phía sau đuôi Sơ mi rơ moóc nên khi anh P điều khiển xe mô tô chạy đến đã để phần đầu xe mô tô do anh P điều khiển đụng vào phần phía sau bên trái Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73 gắn với xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27, gây tai nạn. Hậu quả, anh P tử vong tại hiện trường.

Kết quả khám nghiệm hiện trường đã xác định được các dấu vết vụ tai nạn như sau (tất cả các dấu vết được đo vào mép lề đường bên phải (viết tắt là lề phải) theo hướng từ đường B đi ngã tư Vũng Tàu, lấy trụ đèn đường số D nằm trên mép lề đường bên trái làm điểm mốc):

- Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, khô ráo, ở giữa có vạch sơn đứt quãng phân chia thành hai phần đường lưu thông hướng ngược nhau, mỗi phần đường có 01 làn đường. Phần đường hướng đường Bùi Văn H đi ngã tư Vũng Tàu mặt đường rộng 05m36. Phía bên phải là tường rào và đất trống.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27 kéo theo Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73 đỗ sát lề phải, đầu xe hướng ngã tư Vũng Tàu, đuôi xe hướng đường B. Trục bánh trước bên phải đầu kéo (vị trí thứ nhất tính từ đầu xe) cách lề phải 0m22, trục bánh sau bên phải Sơ mi rơ moóc (vị trí thứ nhất tính từ đuôi Sơ mi rơ moóc) cách lề phải là 0m30.

- Xe mô tô biển số 59YB-055.88 nằm ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng ngã tư Vũng Tàu, đuôi xe hướng đường B. Trục bánh trước cách trục bánh sau bên trái Sơ mi rơ moóc (vị trí thứ nhất tính từ đuôi Sơ mi rơ moóc) 0m72, trục bánh sau cách lề phải là 02m97 và cách điểm mốc là 12m12.

- Vị trí nạn nhân nằm trên mặt đường theo tư thế nằm sấp. Chân nạn nhân hướng ngã tư Vũng Tàu, đầu nạn nhân hướng ngược lại. Đầu nạn nhân cách lề phải 04m12.

- Quá trình khám nghiệm có mở rộng hiện trường về hướng đường B cách

hiện trường vụ tai nạn 900m có biển báo số R.E,9a.

* Công văn số 367/SBZ-KT ngày 14-8-2025 của công ty cổ phần S:

- Biển P.131a (cấm đỗ xe) lắp đặt trên đường B, khu công nghiệp B, vị trí giáp giao lộ đường 2A và đường D, phía đối diện công ty cổ phần M và đã được thẩm định an toàn giao thông năm 2018.

- Phạm vi hiệu lực của biển P.131a từ vị trí cắm biển đến cổng chính khu công nghiệp. Theo đó, xe ô tô các loại nếu đỗ xe trên đoạn đường phía đối diện công ty cổ phần M đều thuộc khu vực cấm đỗ xe.

* Kết luận giám định số 350/KL-KTHS ngày 26-3-2025 của Giám định viên Phòng K Công an tỉnh Đ:

- Phía sau bên trái xe sơ mi rơ mooc biển số: 92R-007.73 (dấu vết trượt, xước, mất bụi, cong vênh về phía trước tại các chi tiết phía sau bên trái: cản sau bên trái mất sơn màu vàng và dính chất màu đỏ - màu đen, vè chắn bùn bánh sau bên trái) có cùng chiều từ sau về trước; phù hợp va chạm với phía trước và phía trước bên phải của xe mô tô biển số: 59YB-055.88 (dấu vết trượt, xước, nứt gãy, biến dạng tại các chi tiết phía trước và phía trước bên phải: mặt lốp trước, vè chắn bùn trước, cụm đèn chiếu sáng trước, cạnh phải ốp cụm đèn chiếu sáng dính chất màu vàng, cụm đèn tín hiệu 2 bên, tay cầm lái phải, giảm xóc trước bên phải, chụp đầu trên giảm xóc phải mất nhựa màu đen, cạnh phải đầu nòng) có cùng chiều từ trước về sau.

- Căn cứ vào dấu vết, vật chứng và hồ sơ vụ việc gửi giám định, xác định: Tại thời điểm xảy ra tai nạn hai phương tiện ở trạng thái cùng chiều.

* Kết luận định tử thi số 408/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 03-02-2025 của Giám định viên Phòng K Công an tỉnh Đ kết luận về nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Thành P:

- Đa chấn thương:

+ Chấn thương sọ não gây vỡ sọ phức tạp có mảnh sọ rời, rách màng cứng, chảy máu trong não.

+ Chấn thương ngực kín gây gãy sụp lồng ngực, chảy máu khoang ngực.

+ Chấn thương tay hai bên gây gãy 1/3 dưới xương cánh tay hai bên.

- Kết luận khác:

+ Nồng độ ethanol trong máu toàn phần: 0,003mg/100mL (Theo Quyết định số 320/QĐ-BYT ngày 23-01-2014, trị số bình thường < 50,23mg/ 100ml).

+ Độc chất: Mẫu máu tĩnh mạch: Có sự hiện diện của C (thuốc kháng histamine, thế hệ thứ nhất).

Vật chứng:

- Xe mô tô biển số 59YB-055.88 thuộc sở hữu của anh Nguyễn Thành P1

- Xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27, Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật của xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27.

- 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô hạng FC.

Bản trạng số: 90/CT-VKSKV1 ngày 06/12/2025 Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Đồng Nai đã truy tố bị cáo Lê Khắc Nhựt về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1- Đồng Nai giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lê Khắc N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) đề nghị xử phạt bị cáo Lê Khắc N từ 50.000.000 đồng đến 60.000.000 đồng.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Khắc N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo đúng như nội dung được tóm tắt ở phần trên.

Lời nói sau cùng, bị cáo Lê Khắc N đã ăn năn hối hận về hành vi mà bị cáo đã gây ra, các bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng hình sự:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa. Trong giai đoạn điều tra đã có lời khai, việc vắng mặt tại phiên tòa không ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án, nên Hội đồng xét xử căn cứ vào Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác đã thu thập có tại hồ sơ vụ án, xét có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 05 giờ 48 phút ngày 31/12/2024 tại đoạn đường trước cổng công ty cổ phần M, địa chỉ số D, đường B, Khu công nghiệp B thuộc phường L, thành phố B, tỉnh Đồng Nai (nay là phường L, tỉnh Đồng Nai), là đoạn đường trong phạm vi hiệu lực của biển báo P.131a (cấm đỗ xe). Lê Khắc N có giấy phép lái xe theo quy định, có hành vi đỗ xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27 gắn Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73 chiếm một phần đường xe chạy tại khu vực cấm đỗ xe, không bật đèn báo hiệu, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía sau đuôi Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73 để người điều khiển phương tiện khác biết, dẫn đến anh Nguyễn Thành P điều khiển xe mô tô biển số 59YB - 055.88 đi đến đụng vào phía sau bên trái Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73 gây tai nạn. Hậu quả, anh P tử vong tại

hiện trường.

Hành vi của bị cáo Lê Khắc N đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2025).

[3] Về tính chất, mức độ phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại tính mạng của người khác mà còn gây mất trật tự an toàn nơi công cộng. Bị cáo nhận thức được việc làm của mình là sai, vi phạm pháp luật nhưng do tính cẩu thả, xem thường Luật giao thông đường bộ nên đã gây ra tai nạn. Do đó, cần xử phạt các bị cáo một mức án, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định khoản 1 52 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã liên đới bồi thường xong chi phí mai táng và các khoản thiệt hại khác cho gia đình bị hại; được đại diện gia đình bị hại bãi hại và xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo là lao động chính trong gia đình. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe mô tô biển số 59YB-055.88 thuộc sở hữu của anh Nguyễn Thành P cơ quan điều tra đã trả cho anh Nguyễn Anh T là con của anh P.

- Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27, Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật của xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27 và Sơ mi rơ moóc biển số 92R-007.73 cơ quan điều tra đã trả cho Công ty trách nhiệm hữu hạn V.

- Đối với 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô hạng FC cơ quan điều tra đã trả cho Lê Khắc N.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Khắc N và chủ sở hữu xe ô tô đầu kéo biển số 92H-006.27 đã liên đới bồi thường chi phí mai táng và các khoản thiệt hại khác cho gia đình anh Nguyễn Thành P số tiền 230.000.000đ (hai trăm ba mươi triệu đồng), đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm, nên không xem xét.

[8] Về án phí: bị cáo bị kết án nên bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Về đề nghị của Viện kiểm sát: Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm xử lý đối với hành vi phạm tội của bị cáo phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[10] Các vấn đề khác: Đối với ông Nguyễn Thành P có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô lưu thông thiếu chú ý quan sát phía trước, đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ 2008, sửa đổi bổ sung năm 2019, ông P đã chết

nên không xem xét xử lý.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 35 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2025).

- Khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Khắc N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Lê Khắc N 50.000.000đ (năm mươi triệu đồng).

Về vật chứng: Không xem xét, gải quyết.

Về dân sự: Không xem xét, giải quyết.

Về án phí: Bị cáo Lê Khắc N phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn mười lăm ngày kể từ ngày tuyên án; Đối với đương sự vắng mặt tại phiên tòa thì thời hạn trên tính từ ngày bản án được niêm yết, tống đạt hợp lệ theo luật định.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại;
- VKSND khu vực 1- Đồng Nai;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan thi hành án hình sự;
- THADS tỉnh Đồng Nai;
- Công an tỉnh Đồng Nai;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Đức Đại