

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1 – ĐẮK LẮK**

Bản án số: 209/2026/HS-ST
Ngày 21 - 8 - 2026

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 – ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trần Đôn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Văn Dược, Bà Vũ Thị Dư.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Viết Nghị Quyết – Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 1 - Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 1, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thuỳ Linh - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 8 năm 2026 tại Trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 1 - Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 205/2026/HSST ngày 24 tháng 7 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 212/2026/HSST- QĐ ngày 07 tháng 8 năm 2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Hữu Phát; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; sinh ngày 10 tháng 11 năm 1991, tại tỉnh Đồng Nai;

Nơi cư trú: 534 ấp Nam Hà, xã Xuân Định, tỉnh Đồng Nai;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không, Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ: Không; Trình độ học vấn: 07/12;

Con ông Nguyễn Hữu Nhạc, sinh năm 1964 (đã chết); con bà Phạm Thị Thanh Thúy, sinh năm: 1969; Bị cáo chưa có vợ, con;

Tiền án; Tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại – Có mặt tại phiên tòa

- Bị hại: Ông Nguyễn Đình Cường, sinh năm 1972 (đã chết)

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị Hoa, sinh năm 1975.

Nơi cư trú: Buôn Ko Hneh, xã Cuôr Đăng, tỉnh Đắk Lắk.

Địa chỉ hiện nay: Số nhà 108b tổ 8 khối 1, phường Tân Lập, tỉnh Đắk Lắk. Có mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Bà Nguyễn Thị Phương Trang, sinh năm 1992.

Địa chỉ: Số 35/3 Nguyễn Văn Săng, phường Tân Sơn Nhì, Tp. Hồ Chí Minh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hữu Phát (đã được cấp Giấy phép lái xe hạng C theo quy định, không sử dụng chất có cồn và âm tính với ma túy), là người làm tài xế lái xe thuê cho chị Nguyễn Thị Phương Trang (sinh năm: 1992, trú tại: 35/3 Nguyễn Văn Săng, phường Tân Sơn Nhì, thành phố Hồ Chí Minh). Chị Trang giao chiếc xe ô tô biển kiểm soát 61K – 640.78 cho Phát điều khiển đi đến tỉnh Đắk Lắk, chở quả Sầu riêng từ tỉnh Đắk Lắk đến thành phố Hồ Chí Minh. Vào khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 13/9/2025, sau khi bốc khoảng 2000kg Sầu riêng tại phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk xong, Phát một mình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 61K – 640.78 với tốc độ khoảng 60-70km/h (theo lời khai của Phát), chở hàng lưu thông trên đường Quốc lộ 14 theo hướng từ tỉnh Đắk Lắk đến thành phố Hồ Chí Minh. Khi đi qua chợ Đạt Lý, đến ngã ba giao nhau với đường liên thôn vào buôn Ju, phường Tân An, tỉnh Đắk Lắk, cùng lúc này ông Nguyễn Đình Cường (sinh năm: 1972, trú tại: Tổ dân phố 1, phường Tân Lập, tỉnh Đắk Lắk) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47H1 - 522.02 lưu thông từ bên trong buôn Ju đi ra đường Quốc lộ 14, ngang qua đầu xe ô tô do Phát điều khiển. Khi Phát thấy xe mô tô do ông Cường điều khiển, Phát đã đạp thắng (hệ thống phanh) xe ô tô và đánh lái sang trái, tuy nhiên, do khoảng cách giữa hai xe gần nhau nên Phát đã để bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 61K - 640.78 va chạm vào phần đầu xe mô tô biển kiểm soát 47H1 - 522.02, làm cho xe mô tô và ông Cường ngã văng ra mặt đường, xe ô tô tiếp tục trượt về phía trước chệch sang trái khoảng 10m thì dừng lại, xe mô tô cũng trượt theo hướng của xe ô tô rồi ngã trên mặt đường gần giải phân cách cố định. Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Phát đã đưa ông Cường đến Bệnh viện Đa khoa Thiện Hạnh cấp cứu, sau đó chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Vùng Tây Nguyên, Bệnh viện chợ rẫy, thành phố Hồ Chí Minh và Bệnh viện phục hồi chức năng – điều trị bệnh nghề nghiệp để tiếp tục điều trị. Đến ngày 01/5/2026, ông Nguyễn Đình Cường tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông: Hiện trường tiến hành khám nghiệm tại Km số 1768+50 đường Hồ Chí Minh, đoạn giao nhau với đường nhựa liên thôn thuộc Buôn Ju, phường Tân An, tỉnh Đắk Lắk. Khu vực khám nghiệm tại đường Hồ Chí Minh rộng 23,7m, hai đầu có dải phân cách cứng cách nhau 30,6cm, dải phân cách rộng 2,0m chia đôi đường thành hai chiều xe chạy. Hai bên đường có nhiều dân cư, có hệ thống đèn đường ở giữa dải phân cách cứng. Bề mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn. Phần đường bên phải theo hướng từ phường Buôn Hồ đi phường Buôn Ma Thuật rộng 10,85m, trên mặt đường có hai vạch sơn đơn màu trắng không liền nét, vạch đầu tiên cách mép đường bên phải 3,35m, vạch thứ hai cách vạch đầu tiên 3,85m. Trên vỉa hè bên phải theo hướng từ phường Buôn Hồ đi phường Buôn Ma Thuật có một biển cảnh báo “Đi chậm” (W.245a), một biển cảnh báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” (W.207b), một biển báo “Vị trí người đi bộ sang ngang” (1.423b) (Theo quy chuẩn QCVN41:2019).

Theo hướng từ phường Buôn Hồ đi phường Buôn Ma Thuật: Lấy mép đường

bên phải làm mép đường chuẩn; Lấy trụ điện số 475HT/36 tại vỉa hè bên phải, cách mép đường 3,68m làm mốc cố định tiến hành đo đạc.

- Vết chà trượt mặt đường màu đen kích thước (21,4 x 0,3) m. Tâm đầu vết cách mốc cố định 10,9m, cách mép đường chuẩn 7,45m, cách đầu dải phân cách 5,35, chiều hướng từ phường Buôn Hồ đi phường Buôn Ma Thuột. Điểm cuối vết này kết thúc tại bánh sau xe ô tô biển kiểm soát 61K-640.78 (vị trí 1).

- Vết chà trượt mặt đường màu đen kích thước (21,4 x 0,12) m, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 7,85m, cách tâm đầu vết vị trí 1 là 3,3m, điểm cuối vết này kết thúc tại bánh trước xe ô tô biển kiểm soát 61K-640.78 (vị trí 2).

- Hệ thống vết cày xước mặt đường đứt quãng kích thước (18,2 x 0,5) m, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 8,0m, cách đầu vết vị trí 2 là 7,6m. Điểm cuối kết thúc tại vị trí gác để chân, chân thắng và chân chống giữa xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02 (vị trí 3).

- Vùng mảnh vỡ kích thước (8,3 x 1,5) m, tâm vết cách mép đường chuẩn 9,1m, cách tâm đầu vết vị trí 3 là 9,2m, cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 61K-640.78 là 2,75m (vị trí 4).

- Xe ô tô biển kiểm soát 61K-640.78 sau khi xảy ra va chạm nằm trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đi phường Buôn Ma Thuột, đuôi xe quay về hướng đi phường Buôn Hồ, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 11,6m, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 12,75m và cách tâm trục bánh trước xe mô tô 5,5m (vị trí 5).

- Đám chất màu nâu đỏ kích thước (0,4 x 0,1) m, tâm vết cách tâm trục bánh trước xe mô tô 2,55m, cách mép đường chuẩn 8,0m, cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô 5,15m (vị trí 6).

- Xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02 sau khi xảy ra va chạm nằm ngã về bên phải trên mặt đường, tâm trụ bánh trước cách mép đường chuẩn 9,25m, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 10,25m, đầu xe quay về hướng đi phường Buôn Hồ, đuôi xe quay về hướng đi phường Buôn Ma Thuột (vị trí 7).

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, kiểm tra các dấu vết để lại trên hai phương tiện liên quan, Hội đồng khám nghiệm thống nhất xác định vùng va chạm của hai phương tiện giữa xe ô tô biển kiểm soát 61K-640.78 và xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02 tại hiện trường như sau: Vùng va chạm được khoanh tròn đường kính là 1,20m, tâm vùng va chạm đánh dấu (*), có các số đo cụ thể như sau: từ tâm vùng va chạm đến trụ điện (mốc cố định) là 16,0m, đến mép đường giả định là 7,80m, đến đầu vết (1) là 10,05m, đến bánh sau bên phải xe ô tô là 11,70m, đến vết (3) là 0,8m.

Tại Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 36/KLTTCT-PY01 ngày 17/12/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Nguyễn Đình Cường tại thời điểm giám định là 66%.

- Kết luận khác: Các di chứng của tình trạng chấn thương sọ não (liệt tứ chi, tình trạng đại tiểu tiện...), hiện tại bệnh nhân đang hôn mê, chưa đánh giá chính xác

được nên chưa đánh giá tỷ lệ tổn thương cơ thể cho phần này; Tổn thương dập phổi hai bên hiện tại chưa đủ cơ sở, dữ liệu để đánh giá tỷ lệ tổn thương cơ thể cho phần này. Đề nghị giám định bổ sung khi bệnh nhân xuất viện hay xuất hiện tình tiết mới.

Tại Kết luận giám định bổ sung tổn thương cơ thể trên người sống số 177/KLTTCT-PY01 ngày 17/3/2026 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Đình Cường tại thời điểm giám định là 98%.

Tại Kết luận giám định từ thì qua hồ sơ số 03/KLTTHS-PY01 ngày 05/6/2026 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận:

Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Đình Cường qua hồ sơ. Di chứng nặng của Chấn thương sọ não nặng Nhiều thương tích do tai nạn giao thông. (BL 395-400)

Tại Kết luận giám định số 413/KL-KTHS ngày 28/02/2026 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Dấu vết hằn, biến dạng kim loại, bong tróc sơn ở mặt ngoài bên phải nắp capo của xe ô tô biển số 61K-640.78 có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 09, 11, 13 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết cong tay lái bên trái, trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở đầu gù tay lái bên trái của xe mô tô biển số 47H1-522.02. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ sau ra trước, từ trái qua phải (ảnh số 10, 12, 14 trong bản ảnh giám định).

Tại Kết luận giám định số 112/KL-KTHS ngày 20/01/2026 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận:

- Hệ thống phanh và hệ thống lái của xe ô tô tải, nhãn hiệu HYUNDAI, màu sơn xanh, mang biển số 61K-640.78 tại thời điểm giám định không bị sự cố.

- Hệ thống phanh và hệ thống lái của xe mô tô, nhãn hiệu HONDA (RSX) màu sơn xanh - đen, mang biển số 47H1-522.02 tại thời điểm giám định không bị sự cố.

- Tại Bản xác minh Giấy phép lái xe ngày 14/12/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Hồ Chí Minh: Nguyễn Hữu Phát được Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp Giấy phép lái xe hạng C, số 7901477803816, ngày 26/8/2022 ngày hết hạn 26/8/2027.

- Tại Bản xác minh Giấy phép lái xe ngày 10/12/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk: Nguyễn Đình Cường được Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp giấy phép lái hạng A1, số GPLX 660120004407, ngày cấp 23/02/2022, ngày trúng tuyển GPLX 10/01/2012.

Tại phiếu xét nghiệm nồng độ cồn lúc 20 giờ 30 phút ngày 13/9/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk đối với Nguyễn Hữu Phát, xác định: nồng độ cồn là 0.000mg/L.

- Tại Hồ sơ bệnh án ngày 13/9/2025 của Bệnh viện Đa khoa Vùng Tây Nguyên thể hiện kết quả xét nghiệm ngày 13/9/2025 đối với ông Nguyễn Đình Cường: Định lượng Ethanol (cồn): 39.6 mmol/L và âm tính với các chất ma túy.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk tạm giữ: 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02 của ông Nguyễn Đình Cường. 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 61K-

640.78 và 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 7901477803816 mang tên Nguyễn Hữu Phát của bị cáo Phát. 01 thẻ nhớ 256GB, chứa đoạn Video ghi lại nội dung vụ việc. Nguồn gốc phương tiện: Quá trình xác minh xác định 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02, do bà Nguyễn Thị Hoa là vợ của ông Nguyễn Đình Cường, đăng ký chủ sở hữu hợp pháp. 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 61K-640.78, do chị Nguyễn Thị Phương Trang đăng ký chủ sở hữu hợp pháp.

Tại bản Cáo trạng số 123/CT-VKS-HS ngày 24/7/2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 1 truy tố bị cáo Nguyễn Hữu Phát về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Hữu Phát đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 1 giữ nguyên nội dung bản Cáo trạng, phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi nguy hiểm của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu Phát phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu Phát từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời hạn thử thách là từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

* Về phần trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Hữu Phát và chủ phương tiện đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và làm đơn xin bãi nại cho bị cáo nên không đề cập xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 BLHS, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02 cho bà Nguyễn Thị Hoa, là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 61K-640.78, cho chị Nguyễn Thị Phương Trang, là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 7901477803816 mang tên Nguyễn Hữu Phát, cần trả lại cho bị cáo nhưng cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

- Đối với 01 thẻ nhớ chứa 01 tập tin cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận và nói lời sau cùng: Bị cáo đã nhận thức được hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật. Kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có cơ hội sớm được trở về với gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 1, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ai khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng pháp luật.

[2]. Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản cáo trạng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp lời khai của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 17 giờ ngày 13/9/2025, Nguyễn Hữu Phát điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 61K – 640.78 lưu thông trên đường Quốc lộ 14 theo hướng từ phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk về thành phố Hồ Chí Minh, khi đi đến ngã ba giao nhau với đường liên thôn vào buôn Ju, phường Tân An, tỉnh Đắk Lắk, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đi vào nơi giao nhau (có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, biển cảnh báo “vị trí người đi bộ sang ngang”, biển cảnh báo “đi chậm” và biển cảnh báo “giao nhau với đường không ưu tiên”) nên đã để phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 61K - 640.78 va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát 47H1 - 522.02 do ông Nguyễn Đình Cường điều khiển, gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, ông Nguyễn Đình Cường bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 98%, đến ngày 01/5/2026, ông Cường tử vong, hai phương tiện hư hỏng.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Hữu Phát đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 1 truy tố bị cáo Nguyễn Hữu Phát về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Tại Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm hại đến tính mạng của người bị hại, đồng thời còn gây mất trật tự an toàn giao thông tại địa phương, bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, buộc phải nhận thức được khi tham gia giao thông phải luôn có ý thức chấp hành nghiêm

chính pháp luật giao thông đường bộ, nhưng ngày 13/9/2025 bị cáo điều khiển xe ô tô do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi vào nơi giao nhau nên đã gây tai nạn giao thông, hậu quả làm ông Nguyễn Đình Cường bị thương tích dẫn đến tử vong. Do vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình gây ra.

[5]. Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, về tình tiết giảm nhẹ: Xét thấy trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo cùng chủ phương tiện đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và gia đình bị hại đã viết đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Tại phiên tòa đại diện gia đình người bị hại tiếp tục đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cần áp dụng cho bị cáo khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo tự cải tạo ngoài xã hội và giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình phối hợp giáo dục cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành người công dân tốt cho xã hội là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng chủ phương tiện và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và bãi nại cho bị cáo. Vì vậy Hội đồng xét xử không đề cập xem xét.

[5] Trong vụ án này: Đối với ông Nguyễn Đình Cường đã có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, vào ngày 13/9/2025, ông Cường điều khiển xe mô tô BKS 47H1522.02 tham gia giao thông khi trong người có nồng độ cồn là 39.6mmol/l, do không chú ý quan sát khi qua đường (từ đường liên thôn buôn Ju ra đường Quốc lộ 14) nên xảy ra chạm với xe ô tô BKS 61K-640.78 do bị cáo Nguyễn Hữu Phát điều khiển, gây ra vụ tai nạn giao thông. Tuy nhiên sau đó ông Cường đã tử vong nên không đề cập giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 BLHS, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02 cho bà Nguyễn Thị Hoa, là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 61K-640.78, cho chị Nguyễn Thị Phương Trang, là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 7901477803816 mang tên Nguyễn Hữu Phát, cần trả lại cho bị cáo nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

- Đối với 01 thẻ nhớ chứa 01 tập tin cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[7]. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hữu Phát phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hữu Phát phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Hữu Phát** 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Hữu Phát cho Ủy ban nhân dân xã Xuân Định, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Xuân Định, tỉnh Đồng Nai trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới, thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng chủ phương tiện và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và bãi nại cho bị cáo nên không đề cập xem xét.

* Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, 48 BLHS, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk ra quyết định xử lý vật chứng trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 47H1-522.02 cho bà Nguyễn Thị Hoa là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đắk Lắk ra quyết định xử lý vật chứng trả cho chị Nguyễn Thị Phương Trang 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 61K-640.78 là chủ sở hữu hợp pháp nhận quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Trả 01 Giấy phép lái xe hạng C số 7901477803816 mang tên Nguyễn Hữu Phát nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

- Đối với 01 thẻ nhớ chứa 01 tập tin cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

* Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Hữu Phát phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh; TANDTC;
- VKSND Khu vực 1;
- VKSND tỉnh;
- THAHS; THADS;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ
Công an tỉnh Đắk Lắk (PV06)
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ; VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Trần Đôn

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Trần Đôn

Nguyễn Hữu Phát: cccd 0750910022999
0377656690

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Trần Đôn

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- TANDTC;
- Sở tư pháp;
- VKSND Tp; tỉnh;
- CA Thành phố;
- THAHS;THADS;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ;VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Trần Đôn