TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN XUÂN LỘC** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **67**/2022/HS-ST
Ngày 23-5-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Hồ Thị Sương

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Nguyễn Lương Khoa
- Ông Phạm Đức Anh

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Châu Loan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Ông Phan Quang Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: **53**/2022/TLST - HS ngày 08 tháng 4 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 69/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 5 năm 2022 đối với bị cáo:

- Họ và tên: **Nguyễn Tiến H**; Tên gọi khác: Không. Sinh năm 1980 tại Hải Phòng. Nơi cư trú: số 191, đường C, phường H, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh. Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Kỹ sư; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân Tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Con ông Nguyễn Văn Th, sinh năm 1949 và bà Phùng Thị Nga, sinh năm 1959 (đã chết). Anh, chị, em ruột: Có 02 người, lớn nhất là bị can, nhỏ nhất sinh năm 1987. Vợ, Con: Chưa có. Tiền án, tiền sự: Không. Ngày 01/02/2021, bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc khởi tố bị can và ra Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú.

(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)

- *Bị hại:* Anh **Nguyễn Tiến H2**, sinh năm: 1991 (đã chết)

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại của anh Nguyễn Tiến H2:*

1. Ông **Nguyễn Tiến D**, sinh năm: 1962 (Vắng mặt)
2. Bà **Huỳnh Thị Kim C**, sinh năm: 1967. (Vắng mặt)
3. Chị **Văn Thị Thu T**, sinh năm: 2000 (Vắng mặt)
4. Cháu **Văn Tiến T2**, sinh năm: 2017 (Vắng mặt)
5. Cháu **Nguyễn Tiến Đ**, sinh năm: 2018 (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: ấp S, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

Người giám hộ của cháu T2, cháu Đ:

Chị **Văn Thị Thu T**, sinh năm: 2000. (Vắng mặt)
Địa chỉ: ấp S, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.
Đại diện theo ủy quyền của ông D, bà C:
Chị **Văn Thị Thu T**, sinh năm: 2000 (Vắng mặt)
Địa chỉ: ấp S, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.
(Văn bản ủy quyền ngày 07/01/2021)
- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*
Ông **Nguyễn Văn Th**, sinh năm 1949. (Vắng mặt)
Nơi cư trú: 191 đường C, phường H, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ 45 phút ngày 10/12/2020, bị cáo Nguyễn Tiến H (có giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định), điều khiển xe ô tô biển số 51A-176.86 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến gần Km 1789+50m thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, do muốn nghỉ ngơi nên H quan sát hai bên đường tìm quán nước để dừng lại uống nước. H phát hiện quán nước bên phải Quốc lộ 1A nhưng đã chạy qua nên H giảm tốc độ và bật đèn tín hiệu bên phải, điều khiển xe chuyển vào làn đường xe thô sơ bên phải Quốc lộ 1A chạy khoảng 30m, rồi bật đèn tín hiệu bên trái và điều khiển xe chuyển hướng qua phần đường bên trái Quốc lộ 1A theo hướng đi để quay đầu xe, mục đích quay lại quán nước. Cùng lúc này, anh Nguyễn Tiến H2 điều khiển xe mô tô biển số 75H7-8277 lưu thông trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận đến gần. Do H điều khiển xe chuyển hướng thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên khi xe ô tô biển số 51A-176.86 chuyển hướng đến làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A thì anh H2 và phần trước xe mô tô biển số 75H7-8277 va chạm vào phần bên trái xe ô tô biển số 51A-176.86 gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Nguyễn Tiến H2 bị thương được đưa đi cấp cứu nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được nên đã tử vong vào khoảng 07 giờ 10 phút ngày 19/12/2020 tại Bệnh viện Chợ Rẫy.

(Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông các bút lục số 20-22; Biên bản khám nghiệm các phương tiện các bút lục số 23-26; Lời khai của bị cáo Nguyễn Tiến H tại các bút lục số 66-77; Lời khai của người làm chứng các bút lục số 78-79; Lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại bút lục số 80-83; Bản ảnh khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm phương tiện bút lục số 102-123).

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 2933/KLGĐ-PC09 ngày 21/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Tiến H2: Chấn thương sọ não, tụ máu dưới màng cứng,

xuất huyết dưới nhện hai bán cầu đại não và tiểu não, dập - xuất huyết nhu mô não thùy đỉnh - chẩm và trong thân não, gãy xương đùi phải.

+ Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của anh Nguyễn Tiến H2 tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Long Khánh sau khi xảy ra tai nạn: 0,00mg/dl.

+ Tại Phiếu kết quả xét nghiệm ngày 10/12/2020 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc xác định nồng độ cồn trong máu của bị cáo là: 03mg/dl; kết quả xét nghiệm chất kích thích bị cấm (Amphetamin, cần sa, morphin/heroin, methamphetamin): Âm tính.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 12m; ở giữa vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia 02 chiều xe ngược nhau, mỗi bên có 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ rộng 2,5m; giữa 02 làn đường có vạch đơn, liền nét, màu trắng (vạch phân làn). Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn, mô tả như sau:

- Sau tai nạn, xe ô tô biển số 51A-176.86 dừng trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A, đầu xe hướng lề trái Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng lề phải Quốc lộ 1A. Trục bánh trước bên trái cách vạch tim đường 2,8m, trục bánh sau bên trái cách vạch tim đường 0,45m.

- Sau tai nạn, xe mô tô biển số 75H7-8277 trong tư thế đứng trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A, đầu xe hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, trục bánh trước gãy rời khỏi vị trí và cách vạch tim đường 1,55m, trục bánh sau cách vạch tim đường 1,6m và cách trục bánh sau bên trái ô tô biển số 51A-176.86 về hướng tỉnh Bình Thuận 0,2m.

- Dấu vết máu phạm vi (1,2 x 1,3)m nằm giữa vạch tim đường; tâm dấu vết máu nằm trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A, cách vạch tim đường 0,3m và cách trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 51A-176.86 về hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh 0,5m.

- Trong lề trái đường, cách trục bánh sau bên phải ô tô biển số 51A-176.86 về hướng tỉnh Bình Thuận 0,3m là trụ điện số 142 chọn làm mốc hiện trường vụ tai nạn giao thông.

(Bút lục số 20-21).

* Kết quả khám phương tiện

- Đối với xe mô tô biển số 75H7-8277:

+ Phần đầu xe (gồm ốp mủ nhựa, cụm đèn chiếu sáng) bể phạm vi (80 x 40) cm, rời khỏi vị trí. Bánh trước gãy rời khỏi vị trí. Vành bánh trước bị đẩy cong từ trước ra sau 14cm, tâm cách van bơm 16cm. Giảm xóc trước bên phải bị đẩy từ trước ra sau 05cm so với bình thường, có vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi (03x01)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 35cm. Ốp nhựa thân xe bên phải bung hở tại vị trí. Yên xe bung rời khỏi vị trí.

- Đối với xe mô tô biển số 51A-176.86:

+ Có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô do Công an Thành phố Hố Chí Minh cấp ngày 29/8/2011.

+ Hai cửa bên trái xe bị móp méo phạm vi (110 x 86)cm, chiều hướng từ trái

sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 65cm và dính sơn màu xám phạm vi (75 x 65)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 65cm. Kính chắn gió cửa sau bên trái bể hoàn toàn. Cửa sau bên trái dính dấu vết cao su màu đen phạm vi (26 x 05)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 35cm tại vị trí mép cánh cửa trước và cửa sau; Khung gầm bên trái thân xe, dưới cánh cửa sau bên trái móp thụm kim loại phạm vi (04 x 06)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 11cm. Ốp nhựa chắn mưa cửa trước bên trái gãy phạm vi (10 x 08)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 148cm.

* Kết quả giám định an toàn kỹ thuật phương tiện: Tại Bản kết luận giám định tư pháp ngày 15/01/2021 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai, kết luận:

+ Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe ô tô con biển số 51A-176.86 tại thời điểm kiểm tra: Cửa trước và cửa sau bên trái xe không mở được; hai cửa bị móp méo biến dạng; kính cửa sau bên trái vỡ hoàn toàn. Hệ thống đèn chiếu sáng, cụm đèn chiếu xinhan trước, sau, đèn phanh và đèn lùi vẫn hoạt động tốt. Hệ thống phanh và hệ thống lái vẫn hoạt động tốt, sử dụng an toàn. Khung gầm, động cơ, hệ thống truyền lực, lốp xe vẫn hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.

+ Kết luận: Căn cứ vào tình trạng kỹ thuật của xe tại thời điểm kiểm tra và đoạn clip ghi hình khi xảy ra tai nạn thì trước khi xảy ra tai nạn, xe hoàn toàn bình thường và đủ điều kiện an toàn kỹ thuật khi lưu thông trên đường.

* Điểm va chạm: Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, dữ liệu camera ghi hình vụ tai nạn và các tài liệu thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện:

+ Phần đầu và chân phải anh Nguyễn Tiến H2 va chạm với phần bên trái thân xe ô tô biển số 51A-176.86.

+ Phần đầu xe mô tô biển số 75H7-8277 va chạm với phần bên trái (hai cánh cửa) xe ô tô biển số 51A-176.86.

- Điểm va chạm trên đường: Làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1A (tính theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) tại Km 1789+50m thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai. Sau tai nạn, theo quán tính xe ô tô biển số 51A-176.86 chạy về phía trước và dừng trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1A (tính theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) đầu xe hướng lề trái Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng lề phải Quốc lộ 1A, trục bánh trước bên trái cách vạch tim đường 2,8m, trục bánh sau bên trái cách vạch tim đường 0,45m; xe mô tô biển số 75H7-8277 sau khi va chạm với phần bên trái (hai cánh cửa) xe ô tô biển số 51A-176.86 thì quay đầu trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1A (tính theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận), đầu xe hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, trục bánh trước gãy rời khỏi vị trí và cách vạch tim đường 1,55m, trục bánh sau cách vạch tim đường 1,6m và cách trục bánh sau bên trái ô tô biển số 51A-176.86 về hướng tỉnh Bình Thuận 0,2m.

* Vật chứng vụ án thu giữ và xử lý:

- 01 (một) DVD lưu trữ đoạn dữ liệu điện tử camera ghi hình diễn biến vụ tai nạn, được trích xuất từ camera gắn trước nhà anh Tô Thanh Hoàng, sinh năm

1970, HKTT: Ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc (gần hiện trường vụ tai nạn).

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 của bị can Nguyễn Tiến H. Qua xác minh, xác định giấy phép lái xe trên số 790170000277 do Sở giao thông Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/6/2020 cho Nguyễn Tiến H, có giá trị đến ngày 18/5/2022.

- 01 (một) xe ô tô biển số 51A-176.86, số máy: Y340836, số khung HY 9104071307, nhãn hiệu Toyota Yaris, loại xe ô tô con 05 chỗ ngồi, màu xám – bạc. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do bà Phùng Thị Nga, sinh năm: 1959, HKTT: Số 191 đường Chu Văn An, phường 26, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh (mẹ ruột bị can Nguyễn Tiến H) là chủ sở hữu nhưng bà Nga đã chết ngày 19/5/2020, hiện xe ô tô trên do ông Nguyễn Văn Th (chồng bà Nga) là chủ sở hữu hợp pháp.

- 01 (một) xe mô tô biển số 75H7-8277, số máy: FMH-4G201193, số khung: 074CR-201193, nhãn hiệu Kimpo, màu sơn xanh. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do anh Nguyễn Tiến H2 là chủ sở hữu hợp pháp.

Cơ quan CSĐT Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả xe ô tô biển số 51A-176.86 cho ông Nguyễn Văn Th và trả xe mô tô biển số 75H7-8277 cho chị Văn Thị Thu T (vợ anh H2) là người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu.

* Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, bị cáo đã đến gia đình nạn nhân Nguyễn Tiến H2 thăm hỏi, thỏa thuận về dân sự với số tiền 350.000.000 đồng (ba trăm năm mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Tiến H2 là chị Văn Thị Thu T đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, cam kết không thắc mắc, không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Tại bản cáo trạng số: 47/CT-VKSXL ngày 21 tháng 3 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc đã truy tố bị cáo Nguyễn Tiến H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm b khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 điều 260; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự, tuyên phạt bị cáo Nguyễn Tiến H mức án từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên:

- Lưu hồ sơ: 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử camera ghi hình diễn biến vụ tai nạn, được trích xuất từ camera gắn trước nhà anh Tô Thanh Hoàng, sinh năm 1970, HKTT: Ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc (gần hiện trường vụ tai nạn).

- Trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 790170000277 do Sở giao thông Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/6/2020 cho Nguyễn Tiến H.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo gửi lời xin lỗi tới gia đình bị hại; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có kiến nghị hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Tiến H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 09 giờ 45 phút ngày 10/12/2020, tại Km 1789+50m thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, Nguyễn Tiến H (có giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 51A-176.86 thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 75H7-8277 do anh Nguyễn Tiến H2 điều khiển đang đi đúng phần đường quy định gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Nguyễn Tiến H2 bị thương được đưa đi cấp cứu nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được nên đã chết vào khoảng 07 giờ 10 phút ngày 19/12/2020 tại Bệnh viện Chợ Rẫy. Hành vi của Nguyễn Tiến H điều khiển xe ô tô biển số 51A-176.86 thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn, đã vi phạm vào khoản 23, Điều 8; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Với hậu quả nêu trên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự".

Tại khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ nghiêm cấm hành vi "Điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn". Khoản 6 Điều 5 Luật Phòng chống tác hại của rượu bia quy định nghiêm cấm hành vi "Điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn". Các quy định nêu trên không xác định nồng độ cồn đối với người điều khiển xe ô tô là bao nhiêu, chỉ cần trong máu có nồng độ cồn mà điều khiển phương tiện giao thông là vi phạm pháp luật. Tại Phiếu xét nghiệm ngày 10/12/2020 của Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc về kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Tiến H xác định nồng độ cồn trong máu của bị cáo là 03mg/dl.

Do đó, hành vi của Nguyễn Tiến H đã cấu thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với tình tiết định khung tăng nặng được quy định tại điểm b khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông tại địa phương, là nguyên nhân trực tiếp gây ra hậu quả về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm, tương xứng, phù hợp với

hành vi phạm tội, nhân thân, tính chất phạm tội của bị cáo nhằm răn đe bị cáo và để giáo dục, phòng ngừa C.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; Ngoài ra bị cáo là lao động chính trong gia đình và phải nuôi dưỡng cha già yếu; đại diện bị hại của anh Nguyễn Tiến Hải có đơn bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, qua video ghi lại diễn biến vụ tai nạn nhận thấy anh Nguyễn Tiến H2 chạy với tốc độ cao nên việc xử lý tình huống của bị hại có phần hạn chế.

[6] Về hình phạt: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên nên xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất dưới khung hình phạt, mặt khác, bị cáo có nhân thân tốt và phạm tội lần đầu, ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân nơi cư trú, nơi làm việc; bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có khả năng tự cải tạo; việc buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù là không cần thiết. Bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số: 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; do đó, hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

- 01 (một) DVD lưu trữ đoạn dữ liệu điện tử camera ghi hình diễn biến vụ tai nạn ngày 10/12/2020, được trích xuất từ camera gắn trước nhà anh Tô Thanh Hoàng, sinh năm 1970, HKTT: Ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc (gần hiện trường vụ tai nạn) nên lưu hồ sơ.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số 790170000277 do Sở giao thông Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/6/2020 cho Nguyễn Tiến H, có giá trị đến ngày 18/5/2022 nên trả lại cho bị cáo Nguyễn Tiến H.

- 01 (một) xe ô tô biển số 51A-176.86, số máy: Y340836, số khung HY 9104071307, nhãn hiệu Toyota Yaris, loại xe ô tô con 05 chỗ ngồi, màu xám – bạc. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do bà Phùng Thị N (mẹ ruột bị can Nguyễn Tiến H) là chủ sở hữu nhưng bà N đã chết ngày 19/5/2020, hiện xe ô tô trên do ông Nguyễn Văn Th (chồng bà Phùng Thị N) là chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan CSĐT Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả xe ô tô trên cho ông Nguyễn Văn Th là phù hợp.

- 01 (một) xe mô tô biển số 75H7-8277, số máy: FMH-4G201193, số khung: 074CR-201193, nhãn hiệu Kimpo, màu sơn xanh. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do anh Nguyễn Tiến H2 là chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan CSĐT Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả xe mô tô trên cho chị Văn Thị Thu T người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là phù hợp.

* Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, bị cáo đã đến gia đình nạn nhân Nguyễn Tiến H2 thăm hỏi, thỏa thuận và bồi thường về dân sự với số tiền 350.000.000

đồng (ba trăm năm mươi triệu đồng). Chị Văn Thị Thu T (đại diện cho những người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Tiến H2) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự nên không xem xét.

* Đối với anh Nguyễn Tiến H2, đã điều khiển xe mô tô biển số 75H7-8277 đi đúng làn đường quy định. Quá trình điều khiển xe, anh H2 không đội mũ bảo hiểm, không có giấy phép lái xe theo quy định để điều khiển xe mô tô trên. Đây là lỗi vi phạm hành chính, không phải nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên.

[8] Đề nghị của Kiểm sát viên phù hợp một phần với nhận định của Hội đồng xét xử, nên chấp nhận một phần.

[9] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*).

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Tiến H** phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

1. Về hình phạt:

- Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Tiến H 01** *(Một)* năm **06** *(Sáu)* tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách **03** *(Ba)* năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 23 tháng 5 năm 2022).

Giao bị cáo Nguyễn Tiến H cho Ủy ban nhân dân Phường 26, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Lưu hồ sơ: 01 (một) DVD lưu trữ đoạn dữ liệu điện tử camera ghi hình diễn biến vụ tai nạn ngày 10/12/2020, được trích xuất từ camera gắn trước nhà anh Tô Thanh Hoàng, sinh năm 1970, HKTT: Ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc (gần hiện trường vụ tai nạn).

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Tiến H 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2 số

790170000277 do Sở giao thông Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/6/2020 cho Nguyễn Tiến H, có giá trị đến ngày 18/5/2022 (Theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 10/6/2021 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Xuân Lộc).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

- Bị cáo Nguyễn Tiến H phải nộp 200.000 đồng *(Hai trăm ngàn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND Tỉnh Đồng Nai;
- VKSND Tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp Tỉnh Đồng Nai;
- Công an huyện Xuân Lộc;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Chi cục THADS huyện Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hồ Thị Sương