

Bản án số: 364/2022/HS-PT

Ngày 25/4/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đăng Phong;

Thẩm phán: Ông Mai V Quang, ông Hoàng V Thành.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Huyền, Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa:
Bà Đặng Thị Kiều Diễm, Kiểm sát viên.

Ngày 25/4/2022, tại Trụ sở Tòa án Thành phố Hà Nội xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 102/2022/TLPT-HS ngày 25/1/2022; Do có kháng cáo của bị cáo Ngô Tiến V, đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 97/2021/HSST ngày 20/12/2021 của Tòa án nhân dân huyện H, Thành phố Hà Nội.

Bị cáo có kháng cáo: **Ngô Tiến V**, sinh năm 1984; Nơi cư trú: Thôn A, xã T, huyện H, thành phố Hà Nội; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Học vấn: 12/12; Con ông Ngô V C, sinh năm 1957 và con bà Lê Thị L, sinh năm 1957; Vợ: Võ Thị Lan H, sinh năm 1987; Có 04 con (con lớn sinh năm 2010, con nhỏ sinh năm 2021); Tiền án, tiền sự: Không;

Bị tạm giữ từ ngày 14/6/2021 đến ngày 23/6/2021 được thay đổi biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

Người bào chữa cho bị cáo: Luật sư Nguyễn Anh T, V phòng luật sư N và Cộng sự, Đoàn luật sư Thành phố Hà Nội (có mặt).

Người bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại, những người tham gia tố tụng khác không kháng cáo, không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau:

Bị cáo Ngô Tiến V là lái xe của Công ty Cổ phần thực phẩm T, địa chỉ tại Lô CL4-42, khu tái định cư Vinaphone, thôn L, xã K, huyện H, thành phố Hà Nội. Khoảng 12 giờ ngày 14/6/2021 V điều khiển xe ô tô Nissan Navarael, BKS: 29H - 189.58 đi từ nhà đi đến thị trấn V, huyện H để mua đồ cho con mới sinh, trên đường đi V được bạn bè rủ đến nhà anh Đỗ Phương N, sinh năm 1973, tại thôn T, xã Tảo Dương V, huyện H nên V không đi đến thị trấn V nữa mà đến nhà anh N chơi và ăn cơm, uống rượu tại nhà anh N. Ăn uống xong V điều khiển xe rời khỏi nhà anh N để đi đến thị trấn V. Đến 13 giờ 45 phút cùng ngày khi có nồng độ cồn trong người nhưng V vẫn điều khiển xe ô tô BKS 29H - 189.58 đi trên đường I2VD9 hướng xã Tảo Dương V đi thị trấn V. Khi đến khu vực ngã ba giao với đường 429C thì V điều khiển xe ô tô rẽ phải ra đường 429C đi hướng về phía cầu H - thị trấn V. Cùng lúc này anh Trần Đức V; trú tại xã H, huyện P, thành phố Hà Nội điều khiển xe mô tô Wave anpha, BKS 29P1 - 623.96 đi từ đường 429C hướng cầu H đi đường Quốc lộ 21B (hướng ngược lại) chở sau ông Trần Đức C (là bố đẻ của anh V). Do không chú ý quan sát khi chuyển hướng phương tiện nên V điều khiển xe ô tô rẽ phải đi lấn sang phần đường bên trái dẫn đến xe ô tô BKS 29H - do V điều khiển va chạm với xe mô tô BKS 29P1 - do V điều khiển gây tai nạn giao thông nghiêm trọng. Sau khi va chạm xe mô tô BKS 29P1 - bị đổ nghiêng phải xuống đường, anh V bị ngã xuống đường, còn ông C bị ngã xuống sông N, nhưng V không dừng xe lại mà điều khiển xe ô tô bỏ chạy khỏi hiện trường đi về nhà ở thôn A, xã T. Sau đó người dân phát hiện thấy tai nạn đã đưa anh V và ông Chia đến Bệnh viện đa khoa V cấp cứu. Đến khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày V đến Công an huyện H xin đầu thú và giao nộp xe ô tô BKS 29H - . Kiểm tra ma túy ngay sau khi V đến Công an huyện H xin đầu thú, kết quả âm tính về ma túy.

Hậu quả: Ông Trần Đức C bị thương nặng cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa V, đến 17 giờ 10 phút cùng ngày thì tử vong tại Bệnh viện; Anh Trần Đức V bị thương cấp cứu tại Bệnh viện đa Khoa V, sau đó chuyển cấp cứu điều trị tại Bệnh viện quân y 103, đến ngày 5/7/2021 thì ra viện; Xe ô tô BKS 29H - và xe mô tô BKS 29P1 - bị hư hỏng.

Vật chứng thu giữ: Xe ô tô nhãn hiệu Nissan Navarael, BKS: 29H -; 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Ngô Tiến V, số 010170124473 và 01 số giấy tờ liên quan đến xe ô tô Nissan Navarael, BKS: 29H -; Xe mô tô BKS 29P1 -.

Khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều không có vạch phân cách đường, không có biển báo hiện đường bộ, không có chướng ngại vật, đoạn đường thẳng trải nhựa áp phan, mặt đường tương đối bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, bên phải đường theo hướng quốc lộ 21B đi C có lối đi trường THPT H, bên trái đường là sông N (kênh V) và tả ly rộng 11,70m, chân tả ly sâu cách mặt đường 2,75m, đỉnh tả ly sâu cách mặt đường 0,7m, lòng đường rộng 5m. Điểm mốc: cột mốc Km6. Lấy mép đường bên phải theo chiều hướng quốc lộ 21B đi C tại nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn.

- Vết trượt (1) liền có chiều hướng từ bên phải đường đi sang bên trái đường có kích thước (0,15x0,10)m. Đo tâm đầu vết trượt (1) đến mép đường chuẩn là 3,90m. Đo vuông góc tới điểm mốc là 11,90m. Đo tâm cuối vết trượt (1) tới mép đường chuẩn là 4,05m;

- Vết cày (2) đứt quãng có chiều hướng quốc lộ 21B đi C, có kích thước (3,80x0,10x0,02)m. Đo tâm đầu vết cày (2) tới mép đường chuẩn là 3,95m; Đo vuông góc tới tâm đầu vết trượt (1) là 0,95m. Đo tâm cuối vết cày (2) tới mép đường chuẩn là 5,60m. Cuối vết cày 2 là vị trí tiếp xúc với mặt đường của mặt ngoài đầu bàn đạp chân sau bên phải xe mô tô BKS 29P1-;

- Vết trượt (3) liền có chiều hướng Quốc lộ 21B đi C, có KT (0,45x0,11)m. Đo tâm đầu vết trượt (3) tới mép đường chuẩn là 3,80m, đo vuông góc tới tâm đầu vết cày (2) là 0,45m. Đo tâm cuối vết trượt (3) tới mép đường chuẩn là 3,95m;

- (4) Vị trí xe mô tô BKS 29P1-. Xe mô tô đổ nghiêng sườn xe bên phải đầu xe hướng đi C, đuôi xe hướng đi Quốc lộ 21B. Đo hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô BKS 29P1- tới mép đường chuẩn là 05m, đo vuông góc tới tâm đầu vết trượt (3) là 3,85m. Đo hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô tới mép đường chuẩn là 5,70m;

- Vùng mảnh nhựa vỡ (5) rải rác có kích thước (2,20x2)m, trong đó có mảnh nhựa vỡ in chữ “NAVARA” có diện (0,24 x0,089)m, đo tâm vùng mảnh nhựa vỡ (5) tới mép đường chuẩn là 4,90m, đo vuông góc tới tâm hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô BKS 29P1- là 1,95m.

- Vết máu (6) nhỏ giọt trên tả ly có KT(0,35x0,20). Đo tâm vết máu (6) sâu cách mặt đường là 0,80m. Đo hình chiếu tâm vết máu (6) tới mép đường bên phải là 6,70m, đo vuông góc tới tâm mảnh nhựa vỡ (5) là 1,07m.

- Vùng cây đổ (7) dưới chân tả ly có KT (2,50x2)m. Đo tâm vùng cây đổ sâu cách mặt đường là 2,75m. Đo hình chiếu tâm vùng cây đổ (7) tới mép đường

chuẩn là 11,30m, đo vuông góc tới tâm vết máu (6) là 1,80m. Tại vị trí vùng cây đổ mức nước sâu 0,70m.

Khám ngoài tử thi nạn nhân Trần Đức C:

- Lỗ mũi có dịch lỏng màu hồng lẫn đất bẩn, hai cung răng còn nguyên, miệng có dịch màu hồng chảy ra khi thay đổi tư thế.
- Vùng đầu sau bên trái, sau vành tai 1cm, trên đường chân tóc gáy 5cm da đầu bị sây sát KT(1,5x2)cm.
- Vùng trán phải sát đuôi lông mày da bị xây sát KT(1x0,7)cm.
- Mu ngón 4 bàn tay phải có vết rách da KT(2,2x2)cm.
- Đầu gối trái có vết thương rách da KT(5x0,3)cm.
- Gan bàn chân trái có vết thương rách da KT(3,5x3,5)cm.
- Sát gót chân phải có vết thương rách da KT(2,5x2)cm.
- Mắt cá trong chân phải có vết xây sát da KT(1,5x1,5)cm.
- Gót bàn chân trái có vết thương rách da KT(3,5x2,5)cm.
- Cẳng chân trái và mắt cá ngoài chân trái có vết thương rách da KT(6,5x3)cm.
- Sờ nắn không có dấu hiệu gãy xương, sai khớp.

Ngày 14/6/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã ra Quyết định trưng cầu giám định pháp y đối với ông Trần Đức C. Tuy nhiên gia đình ông C kiên quyết từ chối giám định pháp y tử thi do vậy việc pháp y tử thi không tiến hành được. Cơ quan điều tra đã lập biên bản về việc này.

Khám nghiệm phương tiện:

- *Khám nghiệm xe ô tô Nissan Navarael, BKS 29H-:*

Ốp nhựa Ba đờ sóc phía trước của xe bị bung rời lấy bắt giữ, mặt ngoài đầu bên trái ốp nhựa này bị nứt vỡ nhựa nhiều vết trên diện (54x60)cm, bề mặt bám dính nhiều đất bẩn. Trong diện này cách đầu bên trái ốp nhựa 43cm, cách mép trên 34cm, vết nứt vỡ nhựa, rạn nứt sơn, bong tróc sơn, bề mặt trượt xước trên diện (14x20)cm. Điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất 32 cm, cao nhất cách mặt đất 47cm. Sát vết này mặt ngoài ốp nhựa có nhiều vết trượt xước bề mặt bám dính chất màu xanh trên diện (58x59)cm, vết có chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Điểm thấp nhất cách mặt đất 23cm, cao nhất cách mặt đất 80cm.

Ốp nhựa bọc xung quanh đèn chiếu gầm bên trái bị bung, đèn chiếu gầm bên trái bị bung mất đèn chiếu sáng.

Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng trước bên trái, pha đèn bị vỡ khuyết trên diện (50x24)cm. Mặt ngoài phía dưới ốp bảo vệ đèn chiếu sáng bên trái của xe

có vết trượt xước nhựa bám dính chất màu đen trên diện (23x9)cm, chiều hướng của vết từ trái sang phải. Điểm thấp nhất của vết cao cách đất 82cm, cao nhất cách đất 86cm, bung mắt ốc nhựa trang trí xung quanh đèn này.

Mặt ngoài đầu bên trái ốp nhựa ca lăng có vết trượt xước bám dính chất màu đen dạng cao su trên diện (16x3,5)cm, điểm thấp nhất cao cách đất 98cm.

Đầu trước ốp kim loại tại tai xe bên trái bị xô lệch cong gập theo chiều hướng từ trước về sau trên diện (28x25)cm.

Mặt ngoài tai xe này có vết trượt xước kim loại bề mặt bám dính chất màu xanh trên diện (17x6)cm, điểm thấp nhất cao cách đất 88cm, cao nhất cách đất 103cm. Chiều hướng của vết từ trước về sau.

Mặt ngoài ốp kim loại tai xe bên trái có vết trượt xước kim loại bong tróc sơn trên diện (16x13)cm, điểm thấp nhất cách đất 80, cao nhất cách đất 93cm.

Mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái có vết trượt xước cao su bề mặt bám dính chất màu đen trên diện (22x10)cm, vết tương ứng với vị trí từ chữ “P” đến số “0” trong dòng chữ “DUNLOP AT 20”, trong diện này có vết rách khuyết cao su KT (3x1,5)cm, vết tương ứng ngang với vị trí chữ “P”.

Mặt ngoài má lốp bên trái của xe có vết trượt xước bám dính chất màu đen trên diện (36x5)cm, điểm gần nhất cách chữ “0” (AT 20) là 10cm.

Góc trước bên trái nắp ca pô bị xô lệch bẹp lõm trên diện (96x43)cm.

Mặt ngoài nắp ca pô có vết trượt xước trên diện (28x24)cm.

Mặt ngoài ốp nhựa ba đờ sóc ốp nhựa bên trái có vết mài trượt mất sơn KT (13x11)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới.

Đầu ngoài bên trái thanh kim loại ba đờ sóc bên trái bị xô lệch, rách kim loại theo chiều từ trước về sau trên diện (17x13)cm, trong diện xô lệch mặt trước thanh kim loại có vết trượt xước sạch bản, bám dính chất màu đen diện (9x9)cm, điểm thấp nhất cách đất 40cm, mắt ốp nhựa cung chắn bùn bánh trước bên trái.

- Khám nghiệm xe mô tô wave an pha 29P1-623.96:

Xe có lắp hai gương chiếu hậu. Tại thời điểm khám nghiệm, xe mất gáo gương. Cản gương bên trái bị xô lệch từ trước về sau, từ trái sang phải, mặt trước thân gương bên trái có vết trượt xước kim loại KT (3,5x0,4)cm, điểm thấp nhất của vết cao cách đất 109cm.

Bung rời cụm đèn chiếu sáng phía trước của xe, đèn xi nhan bên phải bị bật khỏi lẫy bắt giữ, ốp nhựa phía trước đầu xe bị nứt gãy tại vị trí hai bên cụm đèn chiếu sáng, vỡ khuyết nhựa ở phía trước bên trái.

Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan trước bên trái, và mặt ngoài ốp

nhựa đầu xe có các vết trượt xước nhựa trên diện (11,5x12)cm, điểm thấp nhất của vết cao cách đất 100cm, cao nhất của vết cao cách đất 106cm.

Tay lái bên trái bị xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên. Mặt trước và mặt trên bọc cao su bên trái có vết trượt rách cao su KT(2,5x0,7)cm, vết có chiều hướng từ trước về sau. Mặt trước mép ngoài bọc cao su trên có vết trượt rách khuyết cao su KT (0,6x1,5)cm. Tại thời điểm kiểm tra mặt ngoài núm kim loại bên trái tay lái có vết trượt bám dính chất màu xám KT (1x0,7)cm. Tâm đầu ngoài tay lái bên trái cao cách đất 104cm.

Mặt ngoài bên trái mặt nạ của xe có các vết trượt xước nhựa bề mặt bám dính chất màu nâu trên diện (25x7)cm vết có chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách đất 80 cm, cao nhất 90cm.

Cánh yếm bên trái bị bật lầy bắt giữ ở đầu trên, xô lệch theo chiều từ trước về sau. Mặt ngoài toàn bộ cánh yếm trên có các vết trượt xước bề mặt bám dính chất màu nâu, màu đen trên diện (71x23)cm. Điểm thấp nhất cách đất 23cm, cao nhất cách đất 89cm.

Mặt ngoài bên trái cung trước chắn bùn bánh trước và ốp nhựa vai càng bên trái có các vết trượt xước bề mặt bám dính chất màu nâu trên diện (33x19)cm, điểm thấp nhất cách đất 52cm, điểm cao nhất cách đất 67cm. Vết chiều từ trước về sau.

Mặt ngoài phía trước càng giảm sóc bên trái có các vết trượt xước, bề mặt bám dính chất màu xanh, màu đen, màu nâu diện (28,5x4)cm. Vết có chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 24cm, cao nhất cách đất 52cm.

Mặt ngoài đầu bu lông trục bánh trước bên trái có vết bám dính chất màu nâu, màu đen diện (1,4x1,4). Tâm đầu bu lông cao cách đất 27cm.

Mặt ngoài cần phanh bánh trước có bám dính chất màu đen trên diện (3,5x2,5)cm.

Đầu ngoài thanh kim loại bắt giữ giữa dây phanh, bánh trước bị xô lệch, cong theo chiều từ trước xuống dưới.

Mặt ngoài ốp nhựa liền phía sau cánh yếm bên trái có vết trượt xước nhựa bề mặt bám dính chất màu đen, màu nâu KT (25x16)cm, chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 23cm, cao nhất cách đất 48cm.

Mặt ngoài lỗ máy bên trái có vết trượt bám dính chất màu đen trên diện (5x11)cm, điểm thấp nhất cách đất 27cm. Trục cần số của xe bị xô lệch theo chiều từ trước về sau. Thân trước của cần số bị xô lệch, cong theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Mặt trong thân cần số và mặt trước bàn đạp cần số

phía trước có những vết trượt bám dính chất màu đen trên diện (16x1,7)cm, điểm thấp nhất cách đất 24 cm, bọc ngoài cao su bàn để chân bên trái, ở mặt trước có vết trượt cao su bề mặt bám dính chất màu đen trên diện (9x23)cm, điểm thấp nhất cách đất 29cm.

Ốp nhựa thân xe màu đen bên trái phía dưới khu vực cốp xe có các vết trượt xước nhựa trên diện (29x7)cm, trong diện này có các vết nứt vỡ nhựa dài 10cm.

Thanh kim loại bắt giữ giá đỡ chân phía sau bên trái bị xô lệch theo chiều từ trái sang phải, ép tỳ vào ốp kim loại bảo vệ xích xe.

Mặt dưới thanh kim loại bắt giữ giá đỡ chân sau bên trái có những vết trượt xước kim loại bề mặt bám dính chất màu đen KT (10x3)cm, thấp nhất cách đất 42 cm. Trong diện này có vết tỳ lõm kim loại KT (0,4x0,3cm. Tâm vết cao cách đất 43cm.

Ốp kim loại bảo vệ xích xe bị lõm vào phía trong diện (24x10)cm.

Thụt giảm sóc phía sau bên trái bị xô lệch cong theo chiều từ trước về sau, từ trái sang phải.

Bọc cao su và đầu núm kim loại tay lái bên phải bám dính đất bẩn trên diện (4,5x6)cm.

Chìa khóa của xe cắm tại ổ khóa bị cong gập áp sát vào ổ khóa.

Bàn đạp phanh sau bên phải, đầu bọc cao su giá đỡ chân sau bên phải bám dính nhiều đất bẩn, cây cỏ.

Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ ống xe bị bẹp lõm, bề mặt bám dính chất màu nâu trên diện (5x4)cm. Phía cuối ống xả giữa ống xả và ốp bảo vệ của ống xả bám dính nhiều đất, cát bẩn.

Mặt ngoài tay nâng bên phải của xe bám dính nhiều cát, đất bẩn.

Mặt ngoài cung chắn bùn của bánh sau có vết tỳ trượt xước nhựa bề mặt bám dính chất màu nâu diện (4x2,5), điểm thấp nhất cách đất 47cm.

Cánh yếm bên trái bị vỡ khuyết nhựa KT (7,5x3)cm, tâm vết vỡ cách đất 57cm.

Kết quả các giám định, định giá, kiểm tra nồng độ cồn:

Kết quả giám định:

- Ngày 29/6/2021 Cơ quan CSĐT -Công an huyện H đã ra Quyết định trưng cầu giám định dấu vết va chạm số 148. Ngày 9/7/2021, Viện khoa học hình sự - Bộ Công an ra Bản kết luận giám định số 5461/C09-P3, kết luận:

1. Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài

phía trên bên trái ốp nhựa lọc gió đầu xe ô tô biển số 29H-có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước mất nhựa màu đen ở mặt ngoài tay nắm lái bên trái xe mô tô biển số 29P1- (ảnh 7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

Dấu vết trượt xước, rách, mất cao su màu đen, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái xe ô tô biển số 29H- có chiều từ mặt lăn vào vành (ảnh 8 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết biến dạng kim loại, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở phía trước cần số và dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen ở mặt ngoài phía trước bàn đạp chân trước bên trái xe mô tô biển số 29P1-(ảnh 9 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại các vị trí này có chiều từ trước về sau.

2. Căn cứ vào hồ sơ vụ tai nạn giao thông:

Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 29H- và xe mô tô biển số 29P1-khi xảy ra tai nạn.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H- và xe mô tô biển số 29P1-nằm trước đầu dấu vết cày trượt ký hiệu số 2 (thể hiện trong sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường).

- Ngày 29/6/2021, Cơ quan CSĐT - Công an huyện H đã ra Quyết định trưng cầu giám định video số 147, đối với video thu giữ tại cổng Trường THPT Hòa. Ngày 9/7/2021, Viện khoa học hình sự - Bộ công an ra Bản kết luận giám định số 5491/C09-P6, kết luận:“Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video mẫu cần giám định”.

- Ngày 16/7/2021, Cơ quan CSĐT - Công an huyện H đã yêu cầu định giá tài sản số 51, đối với hư hỏng của 2 phương tiện. Ngày 16/08/2021, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện H ra Bản kết luận định giá tài sản số 51 kết luận:

Các hư hỏng của xe ô tô BKS 29H- 189.58 trị giá 8.100.000 đồng.

Các hư hỏng của xe mô tô BKS 29P1 – 623.96 trị giá 935.000 đồng.

Tổng hư hỏng của xe ô tô BKS 29H- 189.58 và xe mô tô BKS 29P1 – 623.96 trị giá 9.035.000 đồng

Kiểm tra nồng độ cồn: Tại bản Kết luận giám định số 6722/C09-P4 ngày 14/6/2021 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an có kết luận: “Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Ngô Tiến V vào hồi 18 giờ 54 phút ngày 14/6/2021 là: 0.559mg/l”.

Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã ra Quyết định trưng cầu giám định thương tích số 200 ngày 03/9/2021 và Quyết định dẫn giải bị hại số 23 cùng ngày đối với anh Trần Đức V. Tuy nhiên anh V từ chối đi giám định theo yêu cầu của Cơ quan điều tra do vậy việc giám định thương tích của anh V không tiến hành được.

Cáo trạng số: 87/CT-VKS ngày 29/10/2021 Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy đã truy tố bị cáo Ngô Tiến V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo các điểm b, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 97/2021/HSST ngày 20/12/2021, của Tòa án nhân dân huyện H, Thành phố Hà Nội quyết định:

- Tuyên bố bị cáo Ngô Tiến V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng: Các điểm b, c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, khoản 2 Điều 47, khoản 1 Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điểm b khoản 1, khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, các Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng Hình sự; Các Điều 584, 585, 586, 589, 590, 591, 601 và khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Dân sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội xử phạt: Bị cáo Ngô Tiến V 04 năm 06 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, được trừ thời gian tạm giữ từ ngày 14/6/2021 đến ngày 23/6/2021.

Ngoài ra Bản án còn quyết định xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 22/12/2021 bị cáo Ngô Tiến V kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo giữ nguyên kháng cáo và trình bày: Hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, con nhỏ; bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị cáo đã bồi thường cho bị hại, bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội, nhiều năm bị cáo được UBND nơi cư trú khen thưởng vì có nhiều thành tích trong công tác quân sự ở địa phương và có thành tích xuất sắc trong công tác Đoàn khu phố 2; gia đình bị cáo có công với cách mạng. Mức án sơ thẩm xử bị cáo là quá nặng đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm:

- Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo nộp trong thời hạn luật định, nên đề nghị chấp nhận giải quyết yêu cầu kháng cáo của bị cáo theo trình tự phúc thẩm.

- Về nội dung: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 97/2021/HSST ngày 20/12/2021 của Tòa án nhân dân huyện H, Thành phố Hà Nội.

- Áp dụng: Các điểm b, c khoản 2 Điều 260; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 3 năm 9 tháng đến 4 năm tù.

Luật sư bào chữa cho bị cáo trình bày: Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo là đúng người đúng tội, nhưng mức hình phạt cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là quá nặng, tại cấp phúc thẩm bị cáo xuất trình thêm các tình tiết giảm nhẹ mới đó là bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội, gia đình bị cáo có công với cách mạng; đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo không tham gia tranh luận, chỉ đề nghị giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo đảm bảo hình thức, thời hạn, đủ điều kiện giải quyết theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về tội danh:

Căn cứ lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm, phiên tòa phúc thẩm cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Ngô Tiến V là người có giấy phép lái xe hợp lệ. Khoảng 13 giờ 45 phút ngày 14/6/2021, bị cáo Ngô Tiến V sau khi đã uống rượu có nồng độ cồn 0.559mg/l khí thở nhưng vẫn điều khiển ô tô BKS 29H- đi từ đường I2VD9 hướng xã Tảo Dương V đi thị trấn V, huyện H. Khi đi đến Km 5+990 thuộc đường 429C thị trấn V, huyện H thuộc khu vực ngã ba giao với đường 429C thì V điều khiển xe ô tô 29H-chuyển hướng không an toàn đã lấn sang bên trái va chạm với xe mô tô BKS 29P1 do anh Trần Đức V điều khiển chở sau là ông Trần Đức C đang đi trên

đường 429C hướng ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả: Ông Trần Đức C tử vong cùng ngày, anh Trần Đức V bị thương; hai xe bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo không dừng lại mà điều khiển xe ô tô 29H-bỏ chạy về nhà, đến khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày đến cơ quan điều tra đầu thú.

Với hành vi trên, cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Ngô Tiến V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo các điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Về hình phạt:

Khi quyết định hình phạt, Tòa cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, xem xét nhân thân, áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo như: Bị cáo đầu thú, thành khẩn khai báo, bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xử phạt bị cáo 04 năm 6 tháng tù là có phần nghiêm khắc.

Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo đầu thú, thành khẩn khai báo, bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Tại cấp phúc thẩm bị cáo trình bày hoàn cảnh gia đình khó khăn, con nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình; Bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội; nhiều năm bị cáo được UBND nơi cư trú khen thưởng vì có nhiều thành tích trong công tác quân sự ở địa phương và có thành tích xuất sắc trong công tác Đoàn khu phố 2; Gia đình bị cáo có công với cách mạng. Đó là những tình tiết để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo vẫn đảm bảo giáo dục đối với bị cáo, đồng thời thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[3] Các quyết định khác không có kháng cáo, kháng nghị Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự.

I. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Tiến V.

II. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số: 97/2021/HSST ngày 20/12/2021 của Tòa án nhân dân huyện H, Thành phố Hà Nội về hình phạt.

1. Tuyên bố bị cáo Ngô Tiến V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Các điểm b, c khoản 2 Điều 260; Điều 38; Các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo;

Ngô Tiến V 24 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Được trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 14/6/2021 đến ngày 23/6/2021.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

2. Các quyết định của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKS Tp Hà Nội;
- Tòa án và VKS huyện H;
- Chi cục THADS huyện H;
- Công an huyện H;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, V phòng.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Đăng Phong