TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN 5 **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 07/2023/HS-ST
Ngày: 12-01-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN 5 - THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Lâm Thanh Tiền

Các hội thẩm nhân dân:

Bà Trần Nguyệt Mai

Ông Lê Hữu Trọng

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên toà: Ông Nguyễn Đình Tùng Lâm – Thư ký Toà án nhân dân Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Quang Đẩu - Kiểm sát viên.

Các ngày 11 và 12 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 104/2022/TLST-HS ngày 08/11/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số: 159/2022/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 12 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 176/2022/HSST- QĐ ngày 15 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Lê Ngọc T, sinh ngày 02 tháng 12 năm 1973 tại: Thành phố Hồ Chí Minh; giới tính: Nam; Nơi thường trú: 63/1B, tổ 5, ấp 1, xã Xuân Thới S, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh; Nghề nghiệp: Tài xế; Học vấn: 07/12; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Lê Văn B; con bà: Lê Thị C; Có vợ tên Nguyễn Thị Mỹ L, có 02 người con, lớn nhất sinh năm 1998, nhỏ nhất sinh năm 2008; Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Bà Lê Phụng Q, sinh năm 1956 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Lư Lâm T, sinh năm 1973: Nơi cư trú: B4.03 chung cư P, số 53 Nguyễn S, phường P, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh (có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Công ty TNHH Một Thành Viên MTĐT Thành phố Hồ Chí Minh; Địa chỉ trụ sở: 42-44 Võ Thị S, phường T, Quận M, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Huỳnh Minh N, sinh năm 1962; Địa

chỉ: 491/14/1 Bis Nguyễn Đình C, Phường H, Quận B, Thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

Người đại diện theo ủy quyền (Giấy ủy quyền số 542/GUQ-MTĐT ngày 13/12/2022): Ông Nguyễn Văn V, sinh năm 1975; Nơi cư trú: 147/11 đường số T, phường B, quận B, Thành phố Hồ Chí Minh (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 10 phút ngày 25/3/2021, Lê Ngọc T điều khiển xe ô tô biển số 51D-613.58 chở rác thuộc Công ty TNHH MTV MTĐT Thành phố Hồ Chí Minh, trên xe có ông Hoàng Quốc T2 là phụ xe ngồi ghế phụ bên phải lưu thông trên đường Châu Văn Liêm (hướng từ đường Hồng Bàng về đường Trần Hưng Đạo). Khi T điều khiển xe ô tô đến gần giao lộ Châu Văn Liêm – Nguyễn Trãi, Phường 14, Quận 5 do phía trước xe đông nên di chuyển chậm. T điều khiển xe đi đến giao lộ thì thấy đèn tín hiệu giao thông có màu xanh nên cho xe đi thẳng với tốc độ chậm, do không chú ý quan sát nên khi vào giữa giao lộ, T để ô tô đang điều khiển va chạm với bà Lê Phụng Q đang điều khiển xe đạp lưu thông phía trước bên phải xe. Lúc này, thấy người dân bên ngoài tri hô lớn tiếng nên T dừng xe lại, xuống kiểm tra thì T phát hiện bà Lê Phụng Q nằm tử vong dưới gầm xe ô tô chở rác (dưới bánh xe phía trước bên phải), trong tư thế vắt chân lên xe đạp.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 5, Lê Ngọc T khai nhận toàn bộ hành vi như trên. T khai nhận khi vào giữa giao lộ, T cảm nhận có cán qua vật gì đó nhưng nghĩ là nắp cống nên vẫn cho xe đi tiếp, lúc này người dân bên ngoài tri hô lớn tiếng nên T dừng xe lại, xuống xe kiểm tra thì T phát hiện bà Lê Phụng Q nằm tử vong dưới gầm xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58 (trục bánh xe bên phải) trong tư thế vắt chân lên xe đạp. Lúc này, T mới biết là trong lúc điều khiển xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58 đi qua giao lộ, do không chú ý quan sát nên đã làm cho bánh trước bên phải xe ô tô cán qua bà Lê Phụng Q đang điều khiển xe đạp lưu thông phía trước bên phải xe ô tô gây tai nạn giao thông đường bộ.

Ông Hoàng Quốc T2 khai nhận: Vào khoảng 10 giờ 10 phút ngày 25/3/2021, Lê Ngọc T điều khiển xe ô tô biển số 51D-613.58 chở rác, Hoàng Quốc T2 là phụ xe ngồi ghế phụ bên phải lưu thông trên đường Châu Văn Liêm (hướng từ đường Hồng Bàng về đường Trần Hưng Đạo). Khi Tài điều khiển xe ô tô đến giao lộ Châu Văn Liêm – Nguyễn Trãi, Phường 14, Quận 5 thì ông T2 cảm giác bánh xe bên phải dưới chỗ ông T2 ngồi bị chênh lên, lúc này người dân bên ngoài tri hô lớn tiếng nên T dừng xe lại, cả hai người xuống xe kiểm tra thì phát hiện bà Lê Phụng Q nằm tử vong ở dưới gầm xe. Ông T2 khai không nhìn thấy bà Q và không biết bà Q di chuyển từ hướng nào đến.

Kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở đối với Lê Ngọc T cho kết quả: 0,000 mg/l; xét nghiệm nhanh chất ma túy đối với Lê Ngọc T cho kết quả âm tính.

Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, xác định: Các dấu vết, phương tiện để lại tại hiện trường, nhận thấy: Đường Châu Văn Liêm, được trải nhựa bằng phẳng, áp dụng lưu thông hai chiều; đường được chia thành 03 phần đường gồm 04 làn đường (phần đường ở giữa có 02 làn đường áp dụng lưu thông hai chiều, mỗi phần đường hai bên có 01 làn đường), trong đó có 02 làn đường dành cho xe lưu thông theo hướng từ đường Hồng Bàng về đường Trần Hưng Đạo, 02 làn đường dành cho xe lưu thông theo hướng từ đường Trần Hưng Đạo về đường Hồng Bàng. Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra thuộc làn đường bên phải của phần đường ở giữa (theo hướng từ đường Hồng Bàng về đường Trần Hưng Đạo), có độ rộng làn đường là 6,5m. Đoạn đường không bị che khuất tầm nhìn.

- Tại thời điểm khám nghiệm hiện trường, trời sáng, mặt đường khô ráo.

- Ghi nhận đánh dấu vị trí phương tiện, dấu vết:

1. Vị trí xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58 dừng sau va chạm.

2. Vị trí xe đạp và nạn nhân Lê Phụng Q nằm ngã phải sau va chạm.

3. Vị trí vết máu trên dè trước của xe đạp.

- Mép đường chuẩn: Là mép đường bên phải của phần đường ở giữa thuộc đường Châu Văn Liêm theo từ đường Hồng Bàng về đường Trần Hưng Đạo.

- Điểm mốc: Lấy giao điểm của mép đường bên trái đường Nguyễn Trãi (theo hướng từ Quận 6 về cầu Quận 1) với mép đường chuẩn là điểm mốc cố định.

- Mô tả vị trí phương tiện, dấu vết:

(1) Vị trí xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58 dừng sau va chạm. Trục bánh trước bên phải đo vuông góc với mép đường chuẩn là 3,5m; trục bánh sau bên phải đo vuông góc với mép đường chuẩn là 2,7m.

(2) Vị trí xe đạp và nạn nhân Lê Phụng Q nằm ngã phải sau va chạm. Trục bánh sau xe đạp đo vuông góc với mép đường chuẩn là 4m; Đầu nạn nhân Lê Phụng Q đo vuông góc với mép đường chuẩn là 2,7m.

(3) Vị trí vết máu trên dè trước của xe đạp có kích thước: 40x10cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58: Mặt ngoài bên phải của ốp bô bị thụng móp chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước: 12x8cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 40cm.

Đối với xe đạp: Giỏ xe bằng nhựa phía trước đầu xe đạp bị gãy nứt kích thước: 26x35cm. Phần khung xe đạp bị cong vênh không rõ hình dạng, kích thước từ trước ra sau lần lượt là 40x1cm và 30x3cm. Dè trước xe đạp bị cong vênh không rõ hình dạng và máu đã khô kích thước 40x10cm. Bàn đạp xe đạp bên phải bị gãy nhựa kích thước 4x3cm. Giá đỡ yên sau xe đạp bị cong vênh và rơi ra khỏi vị trí ban đầu có kích thước 6x0,5cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 2024-21/KLGĐ-PY ngày 05/5/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: *Nguyên nhân chết của Lê Phụng Q do đa chấn thương; trong máu không tìm thấy cồn và ma túy*.

Tại Bản kết luận số: 3233/1/C09B ngày 21/6/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: *Không đủ cơ sở xác định tốc độ xe ô tô biển số 51D-613.58 khi tham gia tai nạn giao thông*.

Tại Bản kết luận số: 3233/C09B ngày 26/11/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: *Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 51D-613.58 và xe đạp, khi xe đạp trong trạng thái đứng.; Dấu vết gãy, cong biến dạng các chi tiết bên trái (giỏ trước, bánh, cung chắn bùn, khung xe, để chân) có chiều từ trái sang phải phù hợp do bánh trước bên phải xe ô tô biển số 51D-613.58 cán lên khi xe đạp đổ phải xuống đường; Bánh trước bên phải xe ô tô biển số 51D-613.58 cán lên người nạn nhân; Khi xảy ra tai nạn, xe ô tô biển số 51D-613.58 lưu thông trên đường Châu Văn Liêm theo hướng từ đường Hồng Bàng đi đường Trần Hưng Đạo. Không đủ cơ sở xác định hướng lưu thông của xe đạp.*

Ngày 16/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 5 tổ chức thực nghiệm điều tra làm rõ tình tiết thiếu chú ý quan sát của tài xế Lê Ngọc T. Kết quả: Lê Ngọc T trong điều kiện chú ý quan sát có thể quan sát thấy bà Lê Phụng Q đang điều khiển xe đạp di chuyển phía trước xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Ngọc T đã bồi thường cho phía gia đình bị hại số tiền 80.000.000 đồng (tám mươi triệu đồng) và phía gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm và làm đơn bãi nại cho bị cáo Tài.

Về vật chứng thu giữ: 01 (một) xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 517092 đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm của chủ xe ô tô đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số KD0712226 đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; Lệnh điều xe và giấy phép cho xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58 lưu thông vào đường cấm, giờ cấm khi làm nhiệm vụ; 01 (một) giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Ngọc T.

01 (một) xe đạp loại nữ màu hồng, bị hư hỏng; Số tiền 1.507.000 đồng; 01 (một) lắc tay chuỗi hạt màu đen (21 hạt); 01 (một) lắc tay chuỗi hạt màu xanh lá (21 hạt); 01 (một) lắc tay chuỗi hạt trong (22 hạt); 02 (hai) miếng kim loại màu xanh lá (có 02 lỗ mồi hạt) kích thước 1cm, hình hạt đậu; 01 (một) nhẫn kim loại màu vàng có đính đá màu đen (đường kính 1,7cm) khắc chữ "7.LUONG"; 01 (một) nhẫn kim loại màu vàng có đính đá màu hồng (đường kính 1,8cm) khắc hình ngôi sao với ký hiệu số (không rõ); 01 (một) nhẫn kim loại màu vàng có đính đá (đường kính 1,8cm) khắc chữ "18K"; 01 (một) đôi bông tai kim loại

màu vàng có đính đá gồm 02 phần, phần đầu dài 1,2cm (có đính đá), phần đuôi dài 0,5cm có khắc chữ "T.DANH"; 01 (một) phiếu chi Ngân hàng PVCombank số 772107000409 ngày 11/3/2021; 01 (một) miếng dán (9x12cm) có 03 (ba) đầu dây (trên có chữ I.B.I CORPORATION và 02 (hai) phiếu theo dõi của I.B.I CORPORATION; 01 (một) túi giấy tiếng nước ngoài màu trắng, chữ xanh dương (7,5x9,5cm).

Bản cáo trạng số: 101/CT-VKSQ5 ngày 31/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố bị cáo Lê Ngọc T về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 5 giữ quyền công tố luận tội và tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Lê Ngọc T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Lê Ngọc T với mức án từ 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo; về vật chứng xử lý theo quy định pháp luật; về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Ngọc T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000 đồng và Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường nữa nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Bị cáo không có ý kiến tự bào chữa, không tranh luận và nói lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Quận 5, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Quận 5, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa công khai, bị cáo Lê Ngọc T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, Biên bản khám nghiệm tử thi, Bản kết luận giám định pháp y tử thi và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận, bị

cáo Lê Ngọc T đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 51D-613.58 là nguồn nguy hiểm cao độ, khi đến giao lộ Châu Văn Liêm – Nguyễn Trãi không chú ý quan sát dẫn đến va chạm với bà Lê Phụng Q đang điều khiển xe đạp. Tai nạn xảy ra làm bà Lê Phụng Q chết, theo kết luận giám định pháp y tử thi số 2024-21/KLGĐ-PY ngày 05/5/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận nguyên nhân chết của Lê Phụng Q do đa chấn thương, trong máu không tìm thấy cồn và ma túy. Hành vi của bị cáo Tài đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xét bị cáo là người trưởng thành, có khả năng nhận thức đầy đủ hành vi của mình, biết việc điều khiển xe ô tô khi lưu thông trên đường mà không chấp hành các quy định của Luật giao thông đường bộ là vi phạm pháp luật. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, tại nạn giao thông dẫn đến làm chết một người. Do đó, cần phải có mức án nghiêm khắc tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; phạm tội lần đầu, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự; người đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại cho bị cáo. Do đó, cần xem xét cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[5] Về hình phạt áp dụng đối với bị cáo: Căn cứ Điều 50 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý và có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà xem xét cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng cải tạo bị cáo thành người có ích cho xã hội và đủ sức răn đe đối với những người khác có hành vi tương tự, phù hợp với quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Về hình phạt bổ sung: Không xem xét áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Viện kiểm sát nhân dân Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh truy tố để xét xử và đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo là có cơ sở pháp luật, đúng người, đúng tội, không oan sai.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho phía gia đình bị hại với số tiền 80.000.000 đồng và tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[9] Về xử lý vật chứng:

01 (một) xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 517092 đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm của chủ xe ô tô đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định số KD0712226 đối với xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58; Lệnh điều xe và giấy phép cho xe ô tô chở rác, biển số 51D-613.58 lưu thông vào đường cấm, giờ cấm khi làm nhiệm vụ; Xét chiếc xe và các giấy tờ nêu trên Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty TNHH Một Thành Viên MTĐT Thành phố Hồ Chí Minh nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết..

01 (một) xe đạp loại nữ màu hồng, bị hư hỏng; Số tiền 1.507.000 đồng; 01 (một) lắc tay chuỗi hạt màu đen (21 hạt); 01 (một) lắc tay chuỗi hạt màu xanh lá (21 hạt); 01 (một) lắc tay chuỗi hạt trong (22 hạt); 02 (hai) miếng kim loại màu xanh lá (có 02 lỗ mồi hạt) kích thước 1cm, hình hạt đậu; 01 (một) nhẫn kim loại màu vàng có đính đá màu đen (đường kính 1,7cm) khắc chữ "7.LUONG"; 01 (một) nhẫn kim loại màu vàng có đính đá màu hồng (đường kính 1,8cm) khắc hình ngôi sao với ký hiệu số (không rõ); 01 (một) nhẫn kim loại màu vàng có đính đá (đường kính 1,8cm) khắc chữ "18K"; 01 (một) đôi bông tai kim loại màu vàng có đính đá gồm 02 phần, phần đầu dài 1,2cm (có đính đá), phần đuôi dài 0,5cm có khắc chữ "T.DANH"; 01 (một) phiếu chi Ngân hàng PVCombank số 772107000409 ngày 11/3/2021; 01 (một) miếng dán (9x12cm) có 03 (ba) đầu dây (trên có chữ I.B.I CORPORATION và 02 (hai) phiếu theo dõi của I.B.I CORPORATION; 01 (một) túi giấy tiếng nước ngoài màu trắng, chữ xanh dương (7,5x9,5cm). Xét các tài sản, vật dụng và các giấy tờ nêu trên Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Xét 01 (một) giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Ngọc T là giấy tờ cá nhân của bị cáo nên Hội đồng xét xử xem xét trả lại cho bị cáo Tài.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 50; Khoản 1, Khoản 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Lê Ngọc T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Ngọc T cho Ủy ban nhân dân xã Xuân Thới Sơn, huyện Hóc Môn, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, bị cáo T được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Tài phải chấp hành hình phạt tù của bản án.

Tiếp tục duy trì Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 39/2022/HSST-LCĐKNCT ngày 08 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh cho đến khi chấp hành án.

Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Trả lại cho bị cáo Lê Ngọc T: 01 (một) giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Ngọc T (Hiện đang lưu theo hồ sơ vụ án).

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội; Luật phí và lệ phí.

Bị cáo chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích chế định về án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:
- Tòa án nhân dân TpHCM;
- Sở Tư pháp TpHCM;
- Viện kiểm sát nhân dân TpHCM;
- Viện kiểm sát nhân dân Quận 5;
- Cơ quan CSĐT Công an Quận 5;
- Bộ phận THA HS Tòa án Quận 5;
- Phòng PV 06 – Công an TPHCM;
- Chi cục Thi hành án dân sự Quận 5;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu Hồ sơ vụ án, VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lâm Thanh Tiền