TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ PHÚ MỸ** **TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Bản án số: 219/2020/HS-ST Ngày 30-12-2020	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Huỳnh Công Tạo

Ông Nguyễn Bá Thịnh

- ***Thư ký phiên tòa***: Ông Huỳnh Thanh Trà – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa***: Ông Mai Văn Tiên – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 12 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 229/2020/TLST-HS ngày 20 tháng 11 năm 2020 theo Quyết Đ đưa vụ án ra xét xử số 241/2020/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Duy Đ, sinh năm 1994 tại tỉnh Đồng Nai; nơi cư trú: Khu phố T, phường P, thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Duy H (đã chết) và bà Nguyễn Thị X; tiền án, tiền sự: Không

Bị bắt tạm giam ngày 28-7-2020 (có mặt tại phiên tòa).

- *Bị hại:* Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1972 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Trương Văn T1, sinh năm 1964 là chồng bị hại.

Địa chỉ: Khóm X, thị trấn T, huyện T, tỉnh Đồng Tháp

2. Chị Trương Thị L, sinh năm 1992 là con ruột bị hại.

Địa chỉ: Ấp G, xã T, huyện T, tỉnh Đồng Tháp

(Ông T1 ủy quyền cho chị L, chị L vắng mặt)

- *Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH Thương mại – Dịch vụ vận tải G

Địa chỉ: Khu phố Q, phường P, thị xã P, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Người đại diện hợp pháp: Ông Nguyễn Hữu V, Giám đốc công ty

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đỗ Ngọc T2 (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Duy Đ là nhân viên lái xe của Công ty TNHH Thương mại – Dịch vụ vận tải G có trụ sở tại khu phố Q, phường P, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Khoảng 05 giờ 50 phút ngày 19-4-2020, Đ được Công ty G điều động đến Cảng Quốc tế Ti nhận bàn giao xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 72C-118.79, kéo theo rơ mooc 72R-017.41 để chở hàng nông sản đến Cảng V thuộc khu phố T, phường P, thị xã P. Khoảng 06 giờ 15 phút cùng ngày, Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo 72C-118.79, kéo theo Rơ mooc 72R-017.41 lưu thông trên đường 965 theo hướng từ Quốc lộ 51 đi vào C. Khi đến Km 07 + 300 đường 965, thị xã Phú Mỹ, đoạn rẽ vào đường nội bộ Cảng C thuộc khu phố T, phường P, thị xã P, Đ cho xe chuyển hướng rẽ phải vào Cảng C để đậu xe. Cùng thời điểm này bà Nguyễn Thị T đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 53T3-1614 lưu thông cùng chiều từ phía sau đi tới khi thấy xe của Đ chuyển hướng nên đã phanh gấp, dẫn đến trượt ngã xuống đường rồi lao vào bên phải xe ô tô của Đ. Hậu quả làm bà T tử vong tại hiện trường.

** Hiện trường vụ tai nạn:*

Tại km 07 + 300, đường 965, thuộc khu phố T, phường P, thị xã P. Mặt đường rộng 9,80m, tại đây có khoảng mở để phương tiện chuyển hướng vào Cảng C (CMIT), bề rộng của đường vào Cảng CMIT là 27,60m.

** Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 144/ PC09-Đ2-PY ngày 28-4-2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xác định nguyên nhân bà Nguyễn Thị T tử vong:*

"Dấu hiệu chính qua giám định: Đầu mặt bị biến dạng toàn bộ do chấn thương. Dập – vỡ toàn bộ xương hộp sọ thành nhiều mảnh rời phức tạp. Dập – chảy máu toàn bộ nhu mô não hai bán cầu đại não; nhu mô não dập trào từ hộp sọ ra ngoài qua vết thương dập – rách da vùng Trán – Đỉnh. Dập – vỡ xương gò má hai bên. Gãy xương chính mũi. Gãy xương hàm trên và xương hàm dưới. Gãy 1/3 xương ức. Gãy toàn bộ cung trước xương sườn hai bên. Dập phổi phải và trái. Rách – lóc da cơ kèm bầm máu da toàn bộ vùng đùi xuống mu bàn chân phải và trái. Gãy hở 1/3 dưới xương đùi phải. Gãy hở 1/3 giữa hai xương cẳng chân phải.

Nguyên nhân chết: Nguyễn Thị T chết do đa chấn thương: Dập – vỡ toàn bộ xương hộp sọ, dập – chảy máu toàn bộ nhu mô não, gãy vỡ đa xương vùng

mặt , gãy xương ức, gãy đa xương sườn, dập phổi phải và trái, rách – lóc da cơ hai chi dưới, gãy hở đa xương chi dưới phải.

Kết luận khác: Vật tác động gây tử vong là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu - mặt, vùng ngực và hai chi dưới cơ thể nạn nhân theo cơ chế nén ép".

* *Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn:*

Bà Nguyễn Thị T điều khiển xe mô tô lưu thông đến khu vực cổng cảng có nhiều xe thường xuyên ra vào không giảm tốc độ đến mức an toàn để có thể dừng lại và không làm chủ được tay lái nên đã phanh gấp dẫn đến trượt ngã xuống đường rồi va vào xe ô tô do Nguyễn Duy Đ điều khiển, vi phạm vào Điều 11, Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và Khoản 5 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29-8-2019 của Bộ Giao thông vận tải;

Nguyễn Duy Đ điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy Đ của pháp luật, điều khiển xe lưu thông chuyển hướng không đảm bảo an toàn, vi phạm vào Khoản 9 Điều 8, Điều 15, Điều 58 Luật Giao thông đường bộ.

* *Về trách nhiệm dân sự:*

Nguyễn Duy Đ cùng Công ty G đã bồi thường cho gia đình bị hại 240.000.000 đồng.

Nguyễn Duy Đ còn khai nhận trong quá trình lái xe cho Công ty G, Đ có nộp cho Công ty 01 bản phô tô giấy phép lái xe hạng FC giả mang tên mình để được Công ty giao xe ô tô 72C-118.79, kéo theo Rơ mooc cho Đ điều khiển. Tuy nhiên quá trình điều tra đã xác định phía Công ty G không biết giấy phép lái xe hạng FC do Đ cung cấp là giả nên đã tin tưởng giao cho Đ điều khiển phương tiện trên để chở hàng. Do đó không có cơ sở để xử lý đối với người có thẩm quyền của Công ty G về hành vi điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ theo quy định.

Đối với hành vi sử dụng giấy phép lái xe giả của Đ thì hiện nay Đ đã làm mất giấy tờ trên nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã P không thu giữ được để phục vụ cho việc giám định. Do đó không có cơ sở truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đ về tội "Sử dụng con dấu hoặc tài liệu giả của cơ quan, tổ chức".

* Bản Cáo trạng số 227/CT-VKS ngày 18-11-2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ truy tố Nguyễn Duy Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

* *Luận tội của Kiểm sát viên:* Giữ nguyên nội dung cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị,

Về mức hình phạt:

Áp dụng điểm a Khoản 2 Điều 260; điểm b, s Khoản 1và Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt Nguyễn Duy Đ từ 18

tháng đến 24 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong

* *Lời khai của bị cáo tại phiên tòa*: Bị cáo Đ đã khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo không có ý kiến bào chữa mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN Đ CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận Đ như sau:

[1] *Về tố tụng*

Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phú Mỹ, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ, của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về tội danh và điều luật áp dụng*

Xét lời khai của bị cáo Đ tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

Từ đó đã xác định được nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 19-4-2020 tại khu vực Km 07+300 đường 965 thuộc khu phố T, phường P, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu làm bà Nguyễn Thị T bị chết là do lỗi của bị cáo Đ. Chính bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo 72C-118.79, kéo theo Rơ mooc khi chưa có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định, khi chuyển hướng đã không đảm bảo an toàn, vi phạm vào Khoản 9 Điều 8, Điều 15, Điều 58 Luật Giao thông đường bộ.

Do đó Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ truy tố Nguyễn Duy Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội*

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng mà còn trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Trong vụ tai nạn xảy ra ngoài lỗi chính thuộc về bị cáo thì bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô lưu thông đến khu vực cổng cảng có nhiều xe thường xuyên ra vào đã không giảm tốc độ, không làm chủ tay lái nên đã phanh gấp dẫn đến trượt ngã xuống đường rồi va vào xe ô tô đầu kéo do bị cáo điều khiển. Do đó căn cứ vào hành vi và mức độ phạm tội của bị cáo để có mức hình phạt tù tương xứng nhằm mục đích răn đe, giáo dục.

[4] *Tình tiết tăng nặng*

Bị cáo không có các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] *Tình tiết giảm nhẹ*

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo cùng với bị đơn dân sự đã đến thăm hỏi, bồi thường cho gia đình bị hại 240.000.000 đồng và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại. Mặt khác gia đình bên nội bị cáo có nhiều người có công với cách mạng, được tổ quốc ghi công và được tặng thưởng huân, huy chương kháng chiến, bản thân bị cáo cũng có thời gian 02 năm phục vụ trong lực lượng dân quân tự vệ thuộc Ban chỉ huy quân sự huyện Đ, tỉnh Đồng Nai. Do đó cần áp dụng các điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[6] *Trách nhiệm dân sự:*

Gia đình bị hại đã được bị cáo và bị đơn dân sự bồi thường xong các khoản thiệt hại và không còn yêu cầu gì thêm; bị đơn dân sự cũng không có yêu cầu gì đối với bị cáo. Do đó về phần trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong.

[7] *Xử lý vật chứng:*

Đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 72C-118.79, kéo theo rơ mooc 72R-017.41 và xe mô tô biển kiểm soát 53T3-1614 đã được trả lại cho chủ sở hữu và người đại diện hợp pháp theo đúng quy định của pháp luật nên đã giải quyết xong.

[8] *Án phí:* Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Đối với 01 giấy phép lái xe giả hạng FC hiện nay không thu giữ được nên không có cơ sở để xử lý bị cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT Đ:

1. Tuyên bố Nguyễn Duy Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a Khoản 2 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự

Xử phạt: Nguyễn Duy Đ 01(một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam 28-7-2020.

2. Trách nhiệm dân sự và vật chứng: Đã giải quyết xong

3. Án phí: Nguyễn Duy Đ phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm (đối với đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết công khai).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Nguyễn Minh Nghĩa

Nơi nhận:
- VKSND thị xã Phú Mỹ;
- Công an thị xã Phú Mỹ;
- CCTHADS thị xã Phú Mỹ;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- TAND tỉnh BR-VT’
- VKSND tỉnh BR-VT;
- PV06 Công an tỉnh BR-VT;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.