

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 325/2024/HS-ST
Ngày: 31-12-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Ngọc Hoàng An.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Lương Thanh Nhàn.
- Ông Lê Thành Tâm.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Minh Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 12 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 319/2024/TLST-HS ngày 13 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 268/2024/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Ksor T, sinh năm 2001 tại tỉnh Gia Lai; hộ khẩu thường trú: Thôn B, xã I, huyện P, tỉnh Gia Lai; chỗ ở: Khu phố R, phường A, thành phố B, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa (học vấn): Không biết chữ; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Công giáo; con ông Siu B (đã chết) và bà Ksor H' N, sinh năm 1961; bị cáo có 01 con sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị tạm giam từ ngày 17/6/2024 cho đến nay; có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Trần Thị H, sinh năm 1960.

Hộ khẩu thường trú: Khóm 1, phường 4, thành phố T, tỉnh Trà Vinh (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Trần Thị Mai L, sinh năm 1986.

Hộ khẩu thường trú: Khóm 1, phường 4, thành phố T, tỉnh Trà Vinh - có yêu cầu xét xử vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Nay N, sinh năm

1986.

Hộ khẩu thường trú: Thôn B, xã I, huyện P, tỉnh Gia Lai.

Chỗ ở: Khu phố R, phường A, thành phố B, tỉnh Bình Dương - có yêu cầu xét xử vắng mặt.

Người làm chứng: Ông Nguyễn Văn T - có yêu cầu xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng đầu năm 2019, Ksor T từ tỉnh Gia Lai đến ở trọ tại khu phố R, phường A, thành phố B, tỉnh Bình Dương để đi làm công nhân.

Tối ngày 17/02/2021, Ksor T điều khiển xe mô tô hiệu Suzuki Satria, biển số 81D1-197.53 đi từ phòng trọ ra đường lộ 7A để đổ xăng, rồi điều khiển xe quay về. Đến khoảng 19 giờ 56 phút cùng ngày, T điều khiển xe lưu thông trên đường D1 hướng từ đường lộ 7A vào vòng xoay khu dân cư An Điền, đến đoạn đường thuộc khu phố Tân Lập, phường An Điền, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương thì xảy ra va chạm với bà Trần Thị H đang dẫn bộ xe đạp qua đường, theo hướng từ lề trái sang lề phải chiều lưu thông của xe mô tô biển số 81D1-197.53. Tai nạn xảy ra làm bà H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương nhưng đã bị tử vong sau đó.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là khu vực ngã tư giao nhau giữa đường D1-D8-D9-D10, được trải nhựa, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, không có đèn tín hiệu giao thông.

- Đường D1 có chiều rộng 29m, chia làm hai hướng xe chạy ngược chiều nhau, phân cách bằng vạch kẻ liền ở giữa. Phần đường hướng từ đường lộ 7A đến vòng xoay khu dân cư An Điền rộng 14,3m.

- Lấy trụ biển chỉ dẫn đường D1-D10 nằm trong lề phải (theo hướng từ đường lộ 7A đến vòng xoay khu dân cư An Điền) làm điểm mốc; lấy mép phải đường D1 (theo hướng từ đường lộ 7A đến vòng xoay khu dân cư An Điền) làm chuẩn.

- Hiện trường sau tai nạn được ghi nhận như sau:

+ Vết chất lỏng có điểm đầu nằm trên phần đường thuộc lề chuẩn, kéo dài theo hình cung đứt quãng dài 0,1m. Điểm đầu chất lỏng cách lề chuẩn 13,7m; điểm cuối cách lề chuẩn 13,6m.

+ Bịch ớt nằm trên phần đường thuộc lề bên trái, cách lề chuẩn 17m.

+ Xe đạp nằm ngã qua phải trên phần đường thuộc lề trái, đầu xe hướng đến vòng xoay khu dân cư An Điền, đuôi xe hướng đến lộ 7A. Trục bánh sau cách lề chuẩn 18,5m; trục bánh trước cách lề chuẩn 18,3m.

+ Vết máu sau va chạm nằm trên phần đường thuộc lề chuẩn, tâm vết máu cách lề chuẩn 11,7m; cách trục bánh trước xe đạp là 07m.

+ Vết cày của xe mô tô biển số 81D1-197.53 nằm trên phần đường thuộc lề trái. Vết cày dạng đứt quãng theo hình chéo từ lộ 7A đến vòng xoay khu dân cư An Điền dài 8,9m. Đầu vết cày cách lề chuẩn 21,3m và cách trục bánh trước xe đạp là 05m. Từ đầu điểm vết cày đến góc chân trước bên trái xe mô tô biển số 81D1-197.53 là 8,9m; cách tâm vết máu 9,6m.

+ Xe mô tô biển số 81D1-197.53 sau va chạm ngã bên trái trên phần đường thuộc lề trái, đầu xe chéch vào lề phải, đuôi xe chéch vào lề trái. Trục bánh sau cách lề chuẩn 26,9m; trục bánh trước cách lề chuẩn 25,7m.

Theo Biên bản khám phương tiện:

- Dấu vết để lại trên xe đạp: Móp niềng bánh sau từ phải qua trái; gãy chống đứng bên phải; bể đùm và góc cate phía sau bên phải dồn qua trái; móp бага sau bên phải; cong hai nắp phía sau; cong toàn bộ cate bên phải sang trái; máu và biểu bì da còn dính ở phần trái xe phía sau bên trái; mòn tay cầm bên trái, đầu bàn đạp bên trái; gãy rời giỏ xe phía trước ra ngoài.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 81D1-197.53: Rách vỏ trước mặt lặn, kích thước 0,03m x 0,01m; bể về trước, kích thước 0,07m x 0,07m; cong бага phía trước, kích thước 0,3 x 0,05m; bể bung đầu đèn chiếu sáng, kích thước 0,27m x 0,32m; mòn đầu tay cầm bên trái; mòn đầu tay thắng bên trái; cong cần đạp số bên trái về sau; mòn góc chân sau bên trái; sây sát ốp hông bên trái; sây sát бага sau bên trái.

Vật chứng thu giữ: Một xe mô tô hiệu Suzuki Satria, biển số 81D1-197.53; một xe đạp.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 205/GĐPY ngày 20/02/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Trần Thị Hội là do đa chấn thương, choáng đa thương, choáng mất máu không hồi phục dẫn tới chết.

Theo Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Trung tâm y tế thị xã (nay là thành phố) Bến Cát (lúc 08 giờ 26 phút ngày 17/02/2021) thì nồng độ cồn trong máu của Ksor Thang là 161.46mg/dL (> 30 mg/dL).

Quá trình điều tra, Ksor T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của Ksor T phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập có trong hồ sơ vụ án. Ksor T khai: Tại thời điểm xảy ra tai nạn, Ksor T chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Tối ngày 17/02/2021, T có uống 02 lon bia tại phòng trọ một mình, sau đó điều khiển xe mô tô biển số 81D1-197.53 ra đường lộ 7A để đổ xăng. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, T điều khiển xe đi về lại phòng trọ. Ngay trước khi tai nạn xảy ra, T điều khiển xe vào giao lộ nhưng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên gây ra tai nạn.

Đối với xe mô tô mô tô hiệu Suzuki Satria, biển số 81D1-197.53 do ông Nay N là anh rể của Ksor T đứng tên đăng ký. Ông Nay N và Ksor T khai: Khoảng đầu tháng 9/2020, Ksor T mua xe mô tô 81D1-197.53 nhưng do T không biết chữ nên nhờ ông Nay N đứng tên đăng ký giữ.

Tại bản Cáo trạng số 314/CT-VKSBC ngày 13 tháng 11 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Ksor T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát tham gia phiên tòa trình bày lời luận tội có nội dung vẫn giữ nguyên quyết định Cáo trạng đã truy tố, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Ksor T mức án từ 03 năm 06 tháng tù đến 04 năm tù.

* Về trách nhiệm dân sự: Ngày 03/4/2021, Ksor T đã thỏa thuận bồi thường cho bà Trần Thị Mai L là người đại diện hợp pháp của bị hại Trần Thị H số tiền 40.000.000 đồng. Bà L có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Ksor T.

* Về xử lý vật chứng:

- Ngày 30/9/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát giao trả xe đạp cho bà Trần Thị Mai L.

- Ngày 12/11/2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát ra quyết định xử lý vật chứng giao trả xe mô tô biển số 81D1-197.53 cho Ksor T.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố, bản luận tội của đại diện Viện Kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 17/02/2021, sau khi đã uống 02 lon bia, bị cáo điều khiển xe mô tô hiệu Suzuki Satria, biển số 81D1-197.53 lưu thông trên đường D1 hướng từ đường lộ 7A vào vòng xoay khu dân cư An Điền, đến đoạn đường thuộc khu phố Tân Lập, phường An Điền, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương thì xảy ra va chạm với bà Trần Thị H đang dẫn bộ xe đạp qua đường, theo hướng từ lề trái sang lề phải chiều lưu thông của xe mô tô biển số 81D1-19753. Tai nạn xảy ra làm bà H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện nhưng sau đó đã tử vong.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 17/02/2021 thì đoạn đường xảy ra tai nạn là khu vực ngã tư giao nhau giữa đường D1-D8-D9-D10, được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn lái xe không bị che khuất. Đường D1 có chiều rộng 29m, chia làm hai hướng xe chạy ngược chiều nhau, phân cách bằng vạch kẻ liền ở giữa. Phần đường hướng từ đường lộ 7A đến vòng xoay khu dân cư An Điền rộng 14,3m. Chứng tỏ, tại thời điểm xảy ra tai nạn, đoạn đường D1, nơi bị cáo gây tai nạn không gây khó khăn, cản trở trong việc bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

Theo Kết luận giám định số 2123/C09B ngày 05/5/2021 thì dấu vết rách, trượt xước mặt lốp bánh trước xe mô tô biển số 81D1-197.53, có chiều từ mặt lốp vào tâm, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết cong biến dạng, trượt xước bám chất màu đen các chi tiết phía sau xe đạp (gồm: vành, cãm, trục, chắn bùn, yên sau) có chiều từ sau về trước, từ phải sang trái. Trên cơ sở dấu vết và các tài liệu kèm theo, xác định vị trí va chạm đầu tiên chiều xuống mặt đường giữa xe mô tô biển số 81D1-197.53 và xe đạp thuộc phần đường bên phải đường D1, theo hướng từ đường lộ 7A đến vòng xoay khu dân cư An Điền. Như vậy, kết luận giám định trên phù hợp với Biên bản khám phương tiện ngày 17/02/2021.

Theo lời khai của bị cáo thì tại thời điểm xảy ra tai nạn bị cáo điều khiển xe mô tô với tốc độ 70-80km/h, không chú ý quan sát. Đồng thời, tại Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện vết cày, khoảng cách xe mô tô, xe đạp, vết máu so với lề làm chuẩn là khá dài. Chứng tỏ, bị cáo điều khiển xe mô tô với tốc độ cao mới dẫn đến khoảng cách dài giữa các dấu vết trên mặt đường, vị trí phương tiện. Bị cáo khai điều khiển xe mô tô với tốc độ nêu trên, gây tai nạn phù hợp với các dấu vết do tai nạn gây ra để lại trên mặt đường, vị trí xe mô tô, xe đạp thể hiện trên Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường. Người làm chứng ông Nguyễn Văn T cũng xác định bị cáo điều khiển xe mô tô với tốc độ nhanh, gây tai nạn cho bị hại. Do đó, việc bị cáo điều khiển xe chạy vượt quá tốc độ là vi phạm khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 205/ GDPY ngày 20/02/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Trần Thị H là do đa chấn thương, choáng đa thương, choáng mất máu không hồi phục dẫn tới chết. Như vậy, nguyên nhân gây ra các chấn thương dẫn đến chết cho bị hại là do va chạm với phương tiện do bị cáo điều khiển.

Theo Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Trung tâm y tế thị xã (nay là thành phố) Bến Cát (lúc 08 giờ 26 phút ngày 17/02/2021) thì nồng độ cồn trong máu của bị cáo là 161.46mg/dL (> 30 mg/dL). Quá trình điều tra, truy tố bị cáo khai điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe. Hành vi điều khiển xe mô tô nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 8, 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Từ những phân tích trên, chứng tỏ hành vi gây tai nạn của bị cáo đã vi phạm điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi năm 2017.

Như vậy, Cáo trạng số 314/CT-VKSBC ngày 13 tháng 11 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo Ksor Thang về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe của người khác và tạo tâm lý không tốt cho những người tham gia giao thông. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có một hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được áp dụng quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[6] Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

[7] Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Ksor T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Ksor T 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù.

Thời hạn tù tính từ ngày 17/6/2024.

2. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Ksor T phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày Bản án được niêm yết công khai./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Bến Cát;
- Chi cục THADS Bến Cát;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Công an thành phố Bến Cát;
- Lưu: Hồ sơ, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Phạm Ngọc Hoàng An