

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 47/2022/HS-PT
Ngày 24-3-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Văn Lộc

Các Thẩm phán: Ông Lê Quân Vương

Ông Nguyễn Văn Tài

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tường - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 3 năm 2022 tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 279/2021/TLPT-HS ngày 28 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo Phan Xuân T. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 334/2021/HS-ST ngày 17 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Phan Xuân T sinh năm 1990 tại tỉnh Hà Tĩnh; nơi đăng ký thường trú: thôn S, xã C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; nơi đăng ký tạm trú: số 80, tổ 27, khu phố C, phường H, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Xuân H và bà Lê Thị Tr; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

Ngoài ra, có 01 người đại diện hợp pháp của bị hại và 01 bị đơn dân sự không kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Xuân T được Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy phép lái xe hạng FC ngày 25/6/2018, có hạn đến 25/6/2023. T là tài xế lái xe đầu kéo chở hàng cho Công ty TNHH Logistics Nam Khánh có địa chỉ tại số 1201-1202 tầng 12, tòa nhà Broadcast 341-343 đường Điện Biên Phủ, Phường X, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày 07/11/2020, Phan Xuân T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75 kéo rơ moóc biển số 51R-230.52 giao hàng cho Công ty tại khu công nghiệp Rạch Bắp, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75 kéo rơ moóc biển số 51R-230.52 từ địa bàn thị xã Bến Cát theo đường Mỹ Phước – Tân Vạn để về địa bàn thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương. Đến thành phố Dĩ An, T cho điều khiển xe nói trên rẽ vào đường Nguyễn Thị Minh Khai để về nhà trọ số 605/27 khu phố Chiêu Liêu, phường H, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương nghỉ ngơi. Khoảng 21 giờ 00 cùng ngày, T điều khiển xe nói trên đến đoạn trước Công ty TNHH Hà Bắc thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường H, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương thì đỗ xe vào lề đường, trên làn đường dành cho xe mô tô lưu thông, hàng bánh xe bên phải nằm phía trong lề chuẩn, hàng bánh xe bên trái nằm dưới lòng đường, bật đèn tín hiệu trước và sau xe nhưng không đặt biển báo cho người và phương tiện khác biết, sau đó đi về phòng trọ của T.

Khoảng 23 giờ ngày 07/11/2020, anh Nguyễn Hoài L, sinh ngày 08/8/2004 điều khiển xe mô tô biển số 68E1-390.62 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Minh Khai theo hướng từ ngã tư Chiêu Liêu về chợ Tân Long. Khi đến khu vực trước Công ty TNHH Hà Bắc thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường H, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương thì đụng vào góc trái phía sau rơ moóc biển số 51R-230.52 được kéo bởi xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75 đang đỗ ở lề đường dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh L chết trước khi đưa vào Trung tâm y tế thành phố Dĩ An, xe mô tô biển số 68E1-390.62 và rơ moóc biển số 51R-230.52 bị hư hỏng.

Vật chứng thu giữ: 01 (một) xe mô tô hiệu Exciter biển số 68E1-390.62; 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số biển số 50LD-147.75 và 01 (một) rơ moóc biển số 51R-230.52 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC tên Phan Xuân T.

Căn cứ Kết luận giám định pháp y số: 861/GĐPY ngày 17/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân tử vong của nạn nhân Nguyễn Hoài L là đa chấn thương, dập phổi, dập gan, vỡ tim, mất máu không hồi phục.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 23 giờ 35 phút ngày 07/11/2020 tại đường Nguyễn Thị Minh Khai thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường H, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, thể hiện:

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, bằng phẳng, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn. Đường có hai phần đường lưu thông, các phương tiện được lưu thông hai chiều theo hướng từ ngã tư Chiêu Liêu về ngã ba Tân Long. Phần đường xảy ra tai nạn rộng 6,00 (m), không có vạch sơn phân làn đường, có chiều lưu thông hướng từ ngã tư Chiêu Liêu về ngã ba Tân Long, có rãnh thoát nước rộng 0,40 (m), có vỉa hè rộng 4,30 (m), phần đường còn lại có làn mô tô rộng 2,3 (m), ô tô rộng 3,7 (m).

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- (1) Xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75, kéo rơ moóc biển số 51R-230.52;
- (2) Xe mô tô biển số 68E-390.62;
- (3) Đôi dép nạn nhân;
- (4) Mũ bể xe mô tô;
- (5) Trụ điện 1/05 trên vỉa hè;
- (6) Trụ cổng Công ty TNHH Hà Bắc;
- (7) Rãnh thoát nước giữa đường lưu thông và vỉa hè;
- (8) Hành lang (vỉa hè) dành cho người đi bộ.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

Lấy trụ điện 1/05 trên vỉa hè (5) và trụ điện cổng Công ty TNHH Hà Bắc (6) làm điểm mốc cố định.

Lấy mép lề đường phải của đường Nguyễn Thị Minh Khai hướng từ ngã tư Chiêu Liêu về ngã ba Tân Long làm mép lề chuẩn.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- (1): Xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75, kéo rơ moóc biển số 51R-230.52 sau tai nạn, xe đỗ ở phần đường bên phải của đường Nguyễn Thị Minh Khai, theo chiều lưu thông từ ngã tư Chiêu Liêu về ngã ba Đông Tân, đầu xe hướng thẳng về hướng đi ngã ba Đông Tân, đuôi xe hướng thẳng về hướng đi ngã tư Chiêu Liêu; trục bánh xe trước bên phải xe ô tô đầu kéo cách ra lề chuẩn là 1,00 (m), trục bánh xe sau bên phải xe ô tô đầu kéo cách lề chuẩn 0,6 (m). Trục bánh bên phải rơ moóc biển số 51R-230.52 cách lề chuẩn 0,50 (m), cách trụ điện 1/05 (5) là 2,50 (m). Trục bánh trước bên phải xe đầu kéo cách trụ cổng Công ty TNHH Hà Bắc là 9,00 (m).

- (2): Xe mô tô biển số 68E1-390.62 sau tai nạn, xe không bị ngã đổ, phần đầu bị biến dạng, dính chặt vào bộ phận cản sau của rơ moóc biển số 51R-230.52. Trục bánh xe trước cách lề chuẩn 1,00 (m), cách trục bánh bên trái rơ moóc biển số 51R-230.52 là 1,50 (m).

- (3): Đôi dép nạn nhân có tại hiện trường tại vị trí phía sau bên trái xe mô tô (2), cách vào lề chuẩn 1,50 (m).

- (4) Các mảnh vỡ xe mô tô (2) rơi trên mặt đường tại vị trí xung quanh xe mô tô (2) và sau rơ moóc biển số 51R-230.52 không rõ hình dạng, kích thước 3,30 x 2,00 (m).

Căn cứ Kết luận giám định số: 198/C09 ngày 02/02/2021 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận: Trong máu tử thi Nguyễn Hoài L có thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 89,41mg/100ml máu, không tìm thấy thành phần các chất ma túy theo Nghị định 73/2018/NĐ-CP ngày 15/5/2018 và Nghị định 60/2020/NĐ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ.

Căn cứ Kết luận giám định cơ học số: 286/GĐCH ngày 23/12/2020 Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

+ Dấu vết va chạm giữa xe mô tô 02 bánh biển số 68E1-390.62 và xe rơ móc 51R-203.52 là dấu vết trượt xước, vỡ khuyết ốp nhựa đầu xe, mặt nạ và dè chắn bùn bánh trước, dấu hằn trượt bám dính chất màu vàng (dạng sơn) ở mặt trước cháng ba, cong biến dạng sườn xe mô tô 68E1-390.62, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn màu vàng, bám dính màng màu xanh đen (dạng sơn) cong biến dạng ở khung cản sau sơ mi-rơ móc biển số 51R-203.52 có chiều từ sau về trước.

+ Cơ chế hình thành dấu vết trên các phương tiện: Phần đầu xe mô tô 02 bánh va chạm với mặt sau sơ mi rơ móc tạo ra các dấu vết trên 02 phương tiện.

+ Vị trí va chạm giữa xe mô tô 02 bánh biển số 68E1-390.62 và sơ mi rơ móc biển số 51R-203.52 chiếu xuống mặt đường là vị trí đầu xe mô tô biển số 68E1-390.62 trên sơ đồ hiện trường.

Căn cứ Kết luận giám định kỹ thuật phương tiện số: 68/2020/BB-6106D của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 6106D - thành phố Dĩ An, kết luận: Hệ thống thắng, hệ thống lái, hệ thống đèn đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, động cơ xe 50LD-147.75 vẫn còn hoạt động.

Quá trình điều tra xác minh xác định:

- Nguyễn Hoài L, sinh ngày 08/8/2004, chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô trên 50cm³ (16 tuổi 02 tháng 29 ngày) nồng độ cồn trong máu vượt mức quy định 89,41mg/100ml máu, vi phạm điểm a khoản 1 Điều 60, khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ (Luật GTĐB năm 2008 sửa đổi bổ sung năm 2018). Lỗi phụ gây tai nạn giao thông.

- Phan Xuân T có giấy phép lái xe hạng FC, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75 kéo rơ móc biển số 51R-230.52 đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy (1,98m) nhưng không đặt biển báo nguy hiểm trước và sau xe để cảnh báo người điều khiển phương tiện khác biết vi phạm điểm b khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ (Luật GTĐB năm 2008 sửa đổi bổ sung năm 2018). Lỗi chính gây tai nạn giao thông.

Quá trình điều tra bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không có ý kiến hay khiếu nại gì về Kết luận giám định pháp y số: 861/GĐPY ngày 17/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương; biên bản khám nghiệm hiện trường; các Kết luận giám định số: 198/C09 ngày 02/02/2021 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an; Kết luận giám định cơ học số: 286/GĐCH ngày 23/12/2020 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương; Kết luận giám định kỹ thuật phương tiện số: 68/2020/BB-6106D của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 6106D - thành phố Dĩ An và biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 334/2021/HS-ST ngày 17 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, đã quyết định:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Phan Xuân T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Phan Xuân T 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 29 tháng 11 năm 2021, bị cáo Phan Xuân T có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: hành vi của bị cáo đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 18, khoản 1 Điều 19 Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm Nguyễn Hoài L chết trước khi được đưa đi cấp cứu. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 năm 03 tháng tù là phù hợp. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, vì vậy việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù mà xử lý bị cáo bằng hình thức phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ sức răn đe, giáo dục đối với bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo, sửa bản án hình sự sơ thẩm theo hướng chuyển từ hình phạt tù 01 năm 03 tháng tù sang cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm 06 tháng.

Bị cáo không tranh luận gì thêm.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo để có cơ hội chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các chứng cứ tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, xác định: khoảng 21 giờ 30 phút ngày 07/11/2020, Phan Xuân T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75 kéo rơ moóc biển số 51R-230.52 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Minh Khai, theo hướng ngã tư Chiêu Liêu đi chợ Tân Long, khi đến đoạn trước Công ty TNHH Hà Bắc thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường H, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương thì T đổ xe ô tô nói trên chiếm một phần đường xe chạy (1,98m), bật đèn tín hiệu trước và sau xe nhưng không đặt biển báo cho người và phương tiện khác biết, sau đó đi về phòng trọ của T. Đến khoảng 23 giờ cùng ngày, Nguyễn Hoài L, sinh ngày 08/8/2004 điều khiển xe mô tô biển số 68E1-390.62 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Minh Khai theo hướng từ ngã tư Chiêu Liêu về chợ Tân Long thì đụng vào góc trái phía sau rơ moóc biển số 51R-

230.52 được kéo bởi xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-147.75. Hậu quả Nguyễn Hoài L chết trước khi được đưa đi cấp cứu.

Hành vi của Phan Xuân T đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 18, khoản 1 Điều 19 Luật giao thông đường bộ, là nguyên nhân gây tai nạn giao thông. Do đó, Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là hoàn T đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo Phan Xuân T có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không có cung cấp thêm là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới, mức hình phạt 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Do đó, kháng cáo của bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt là không có cơ sở chấp nhận.

Đối với yêu cầu xin được hưởng án treo, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông chưa đủ tuổi để điều khiển xe mô tô trên 50 cm³ trong tình trạng có nồng độ cồn vượt mức quy định 89,41mg/100ml máu, trong quá trình điều tra đại diện gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, bị cáo cùng với bị đơn dân sự đã thực hiện xong việc bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có khả năng tự cải tạo, không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe, giáo dục và không gây nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo đủ điều kiện hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo về việc xin hưởng án treo.

[4] Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án hình sự sơ thẩm về biện pháp chấp hành hình phạt, chuyển từ hình phạt tù sang cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phan Xuân T, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 334/2021/HS-ST ngày 17 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương về biện pháp chấp hành hình phạt như sau:

Về trách nhiệm hình sự: tuyên bố bị cáo Phan Xuân T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Phan Xuân T 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (24/3/2022).

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường H, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Phan Xuân T không phải chịu.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao (Vụ GDKT 1);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ – Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo,
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- UBND phường An Phú.
- Lưu VP (3), hồ sơ vụ án, NMT, 18.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Văn Lộc

CÁC THẨM PHÁN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA

Nguyễn Văn Tài

Lê Quân Vương

Trương Văn Lộc