

Bản án số: 115 /2021/HS-ST
Ngày: 14/12/2021.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ RẠCH GIÁ - TỈNH KIÊN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Hoàng Chân

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Đăng Khoa

Bà Trần Lệ Nga

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Diễm Trinh – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang tham gia phiên tòa: Ông Lê Hoàng Vẹn – Chức vụ: Kiểm sát viên.

Trong ngày 14 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 200/2021/TLST-HS ngày 07 tháng 10 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 190/2021/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Phạm Thanh G – Giới tính: Nam; Sinh ngày: 01/01/1971; Nơi sinh: huyện Châu Th, tỉnh Kiên Gi; Nơi ĐKTT và chỗ ở: tổ 8 khu phố Minh L, thị trấn Minh L, huyện Châu Th, tỉnh Kiên Gi; Quốc tịch: Việt Nam – Dân tộc: Kinh – Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Tài xế – Trình độ học vấn: 10/12; Cha: Phạm Văn Kh (hiện đã chết); Mẹ: Liêu Thị T – Sinh năm: 1948; nghề nghiệp: Không; Em ruột 03 người, lớn nhất sinh năm 1973, nhỏ nhất sinh năm 1982; Vợ: Trần Thị L – Sinh năm: 1972; nghề nghiệp: Buôn bán; Con ruột 02 người, lớn sinh năm 1999, nhỏ sinh năm 2003; Cùng trú tại tổ 8 khu phố Minh L, thị trấn Minh L, huyện Châu Th, tỉnh Kiên Gi; Tiền án, tiền sự: Chưa.

Ngày 19/3/2021, có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Ngày 21/5/2021 bị Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Rạch Giá khởi tố, và cấm đi khỏi nơi cư trú theo Lệnh số 95, ngày 21/5/2021. Hiện bị cáo đang tại ngoại tại tổ 8 khu phố Minh L, thị trấn Minh L, huyện Châu Th, tỉnh Kiên Gi.

Hành vi phạm tội trên đây của bị cáo Phạm Thanh Gi đã phạm vào tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, được quy định tại điểm a

khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự của nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:* Dương Văn X, sinh năm 1947; Địa chỉ: Số 986/26 Nguyễn Trung Tr, phường An H, thành phố Rạch G, tỉnh Kiên Gi. (đã chết).

* *Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

+ Dương Minh Th, sinh năm 1980; Địa chỉ: Số 214/20/6 Quang Tr, phường Vĩnh Q, thành phố Rạch G, tỉnh Kiên Gi.(có mặt)

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Lâm Minh T, sinh năm 1976; Địa chỉ: Số 270A đường Quang Tr, phường Vĩnh Q, thành phố Rạch G, tỉnh Kiên Gi.(Có đơn xin vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 19/3/2021, Phạm Thanh G, sinh năm 1971, trú tại tổ 8 khu phố Minh L, thị trấn Minh L, huyện Châu Th, tỉnh Kiên Gi điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 68C – 087.25, loại 30 tấn (có giấy phép lái xe hạng E theo quy định) lưu thông trên đường Nguyễn Trung T, hướng từ trung tâm thành phố Rạch G về phường An H. Khi đi đến ngã tư đường Trần Quang K – Nguyễn Trung T, phường An Hòa, Giang điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường Trần Quang K. Do không chú ý quan sát và nhường đường để đảm bảo an toàn nên khi vừa chuyển hướng vào đường Trần Quang K, Giang đã để xe ô tô tải đụng vào xe đạp do ông Dương Văn X, sinh năm 1947, trú tại 986/26 Nguyễn Trung T, phường An H, thành phố Rạch G điều khiển cũng đang chuyển hướng đi cùng chiều phía hong xe của Giang, làm ông X té xuống đường và bị xe ô tô do Giang điều khiển cán qua đầu. Hậu quả ông X chết tại chỗ. (bút lục số 125, 126, 141-144)

Nguyên nhân vụ tai nạn là do Phạm Thanh G điều khiển xe ô tô tải không nhường đường để đảm bảo an toàn khi chuyển hướng xe (vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và điểm b khoản 1 Điều 5 Nghị định 100/2019) gây tai nạn làm ông Dương Văn X chết.

Đến ngày 21/5/2021, Phạm Thanh G bị Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Rạch Giá khởi tố và ra lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú để điều tra.

Bị cáo Phạm Thanh G đã khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo như đã nêu trên.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Phạm Thanh G đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

* Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 298/KL-KTHS ngày 19/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Kiên Giang, kết luận nguyên nhân chết của Dương Văn X như sau:

1. Các dấu hiệu chính:

- Trên người nạn nhân có nhiều vết sây sát, rách da và bầm tụ máu rải rác.
- Đầu và mặt biến dạng.
- Vỡ xương hộp sọ phức tạp.
- Dạ não, thoát gần toàn bộ mô não ra ngoài.

2. Nguyên nhân chết: Do chấn thương sọ não.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Kiên Giang nêu trên.

* Việc thu giữ vật chứng:

- 01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 68C – 087.25 đã qua sử dụng;
- 01 (một) xe đạp đã bị hư hỏng;
- Tiền Việt Nam 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng), do bị cáo tự nguyện giao nộp để bồi thường cho gia đình người bị hại.

* Xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự và khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Lâm Minh Th 01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 68C – 087.25 đã qua sử dụng. (bút lục số 99)

- Đề nghị tịch thu tiêu hủy tài sản không còn giá trị sử dụng và đại diện chủ sở hữu từ chối nhận lại là 01 (một) xe đạp đã bị hư hỏng.

- Đề nghị trả cho đại diện người bị hại 100.000.000 đồng theo giấy nộp tiền vào kho bạc Nhà nước Kiên Giang ngày 26/4/2021.

* Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình người bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí mai táng và tổn thất tinh thần với tổng số tiền 273.000.000 đồng. Bị cáo chỉ đồng ý bồi thường 120.000.000 đồng, hiện gia đình bị hại đã nhận 20.000.000 đồng (khổ trợ khi đang làm đám tang), 100.000.000 đồng còn

lại gia đình bị hại không đồng ý nhận nên bị cáo đã gia nộp cho Cơ quan điều tra.

* **Theo bản cáo trạng số:** 214/CT.VKSTPRG ngày 04/10/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang truy tố bị cáo Phạm Thanh G về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng nguyên tắc có lợi cho bị cáo theo Bộ luật hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Phạm Thanh G mức án 1(Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 tháng.

Về phần dân sự: Đề nghị HĐXX ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường của bị cáo và gia đình bị hại với số tiền 200.000.000 đồng, bị cáo Giang đã bồi thường cho gia đình bị hại xong. Đại diện hợp pháp gia đình bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Rạch Giá, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Rạch Giá, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Hội đồng xét xử xét thấy, tại phiên tòa hôm nay bị cáo Phạm Thanh G đã khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng đã nêu; lời nhận tội trên phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, của những người tham gia tố tụng và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 19/3/2021, Phạm Thanh G điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 68C –

087.25 loại 30 tấn (có giấy phép lái xe hạng E theo quy định) lưu thông trên đường Nguyễn Trung T, hướng từ trung tâm thành phố Rạch G về phường An H. Khi đi đến khu vực ngã tư đường Trần Quang K – Nguyễn Trung T, phường An H, bị cáo Giang cho xe chuyển hướng rẽ qua phải vào đường Trần Quang K. Do không chú ý quan sát và nhường đường nên khi vừa điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường Trần Quang K, Gi đã để xe ô tô đụng vào xe đạp do ông Dương Văn X điều khiển đi cùng chiều phía hong xe của Gi (vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và điểm b khoản 1 Điều 5 Nghị định 100/2019 của Chính phủ về quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt). Hậu quả ông X bị xe ô tô của G điều khiển cán chết tại chỗ (do chấn thương sọ não) cụ thể trục số 2 và 3 xe của G cán qua đầu bị hại. Đến ngày 21/5/2021, Phạm Thanh G bị Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Rạch Giá khởi tố và ra lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú để điều tra.

Từ những chứng cứ đã nêu trên, có đủ cơ sở để kết luận hành vi của bị cáo Phạm Thanh G phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét về tính chất, mức độ và hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo thực hiện tội phạm có ý thức và có năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Bị cáo đã không tuân thủ điều kiện cơ bản của người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Phương tiện giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia lưu thông trên đường bộ bị cáo điều khiển xe không chú ý quan sát nhường đường cho xe thô sơ khi cho xe chuyển hướng, dẫn đến va chạm với xe của bị hại làm cho trục 2-3 của xe bị cáo cán qua đầu bị hại chết tại chỗ. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ra cảnh mất mát đau thương lớn lao không gì bù đắp được cho gia đình bị hại, ảnh hưởng tới trật tự an toàn giao thông và an toàn xã hội.

Do đó, cần xử bị cáo một mức hình phạt thật tương xứng đối với hành vi của bị cáo gây ra. Nhưng vì bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng và hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, khi sự việc xảy ra bị cáo đã khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và đại diện gia đình bị hại cũng có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên phần đề nghị của Viện kiểm sát là có căn cứ và phù hợp với quy định pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo có một tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự là phạm tội với người từ đủ 70 tuổi trở lên.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý là người có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng và hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và bị cáo đã tự nguyện bồi thường xong cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng), đại diện hợp pháp của gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt và có đơn bãi nại cho bị cáo. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã viện dẫn, bên cạnh đó cũng thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà giao bị cáo về cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục nhằm tạo cơ hội cho bị cáo tự cải tạo bản thân để trở thành một công dân tốt. Do đó Hội đồng xét xử quyết định áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điều 2 Nghị Quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/05/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao để xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

[5] Theo bản luận tội mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là phù hợp đúng người đúng tội đúng pháp luật. Hội đồng xét xử không chấp nhận.

[6] Về hình phạt bổ sung: Theo các tài liệu, chứng cứ và lời khai của bị cáo tại phiên tòa đều cho thấy bị cáo là lao động tự do, không có thu nhập ổn định, điều kiện kinh tế khó khăn. Do đó, Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung là phạt tiền đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã tự thương lượng thỏa thuận bồi thường xong và đã có đơn bãi nại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự và khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Tịch thu tiêu hủy tài sản không còn giá trị sử dụng và đại diện chủ sở hữu từ chối nhận lại là 01 (một) xe đạp đã bị hư hỏng.

[9] Về án phí: Bị cáo G phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án;

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; điểm i khoản 1 Điều 52; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Thanh G, sinh ngày 01/01/1971 phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Thanh G mức án 01 (Một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng được tính kể từ thời điểm tuyên án sơ thẩm (ngày 14/12/2021). Giao bị cáo Phạm Thanh G cho Ủy ban nhân dân thị trấn Minh L, huyện Châu Th, tỉnh Kiên Gi giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án dân sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa bị cáo và người đại diện hợp pháp gia đình bị hại bồi thường tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần và các khoản chi phí khác số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Bị cáo đã bồi thường xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 46,47 Bộ luật hình sự và khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Lâm Minh T 01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu DONGFENG, biển kiểm soát 68C- 087.25 đã qua sử dụng.

- Tịch thu tiêu hủy tài sản không còn giá trị sử dụng và đại diện chủ sở hữu từ chối nhận lại là 01 (một) xe đạp đã bị hư hỏng.

- Trả cho người đại diện hợp pháp của bị hại 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) theo giấy nộp tiền vào kho bạc Nhà nước Kiên Giang ngày 26/4/2021 theo quyết định chuyển vật chứng số 151/QĐ-VKSTPRG ngày 04/10/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

Về án phí: Án phí hình sự: Buộc bị cáo Phạm Thanh G phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 14/12/2021). Riêng người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

*** Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Kiên Giang;
- Viện kiểm sát cùng cấp;
- Cơ quan THA Dân sự Tp.Rạch Giá;
- Công an thành phố Rạch Giá;
- Bị cáo, người TGTT;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Hoàng Chân

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TP. RẠCH GIÁ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT
NAM**

TỈNH KIÊN GIANG

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Vào hồi giờ phút, ngày 28 tháng 02 năm 2019.

Tại: Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Rạch Giá.

** Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Thạch Sô Phép

*- Các Hội thẩm nhân dân: Bà Chung Kim Sang và ông Nguyễn Quốc
Tiến.*

Tiến hành nghị án vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 05/2019/TLST-HS
ngày 08 tháng 01 năm 2019 đối với: bị cáo Huỳnh Văn Chuyện, sinh năm 1976.

Căn cứ vào Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

*Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết
quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.*

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH

CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:

*1. Vụ án không thuộc trường hợp tạm đình chỉ hoặc trả hồ sơ để điều
tra bổ sung: Kết quả biểu quyết: 3/3 đồng ý.*

*2. Về tính hợp pháp của những chứng cứ, tài liệu do Cơ quan điều tra,
Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập; do bị can, bị cáo, người
tham gia tố tụng khác cung cấp: Đồng hợp pháp.*

Kết quả biểu quyết: 3/3 đồng ý.

*3. Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên,
Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử: Đồng hợp pháp.*

Kết quả biểu quyết: 3/3 đồng ý.

4. Về tội danh và điều luật áp dụng: Bị cáo Huỳnh Văn Chuyện phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38; Điều 46 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự để xem xét hình phạt đối với bị cáo Huỳnh Văn Chuyện.

Kết quả biểu quyết : 3/3 đồng ý.

5. Về hình phạt, biện pháp tư pháp áp dụng đối với bị cáo; trách nhiệm bồi thường thiệt hại; vấn đề dân sự trong vụ án hình sự:

* Về hình phạt: Xử phạt Huỳnh Văn Chuyện mức án 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính kể từ ngày bị cáo bị bắt đi thi hành án.

* Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện hợp pháp của bị hại được nhận số tiền 120.000.000 đồng (một trăm hai mươi triệu đồng) sau khi án có hiệu lực pháp luật. Theo Quyết định chuyển giao vật chứng số 09/QĐ-VKSTPRG ngày 05/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 147.000.000 đồng (một trăm bốn mươi bảy triệu đồng) sau khi án có hiệu lực pháp luật.

Kể từ ngày bản án, quyết định có hiệu lực pháp luật (đối với các trường hợp cơ quan thi hành án có quyền chủ động ra quyết định thi hành án) hoặc kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với các khoản tiền phải trả cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành án xong tất cả các khoản tiền, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự năm 2015.

* Về xử lý vật chứng: Trả lại cho ông Danh Võ 01 xe ô tô tải BKS 68H-2455, đã qua sử dụng theo quyết định chuyển giao vật chứng số 09/QĐ-VKSTPRG

ngày 05/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

* Về án phí:

+ Án phí hình sự: Buộc bị cáo Huỳnh Văn Chuyện phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

+ Án phí dân sự: Bị cáo Huỳnh Văn Chuyện phải chịu án phí là: $147.000.000 \text{ đồng} \times 5\% = 7.350.000 \text{ đồng}$ (bảy triệu ba trăm năm mươi nghìn đồng).