

Bản án số: 38 /2023/HS-ST

Ngày: 21/3/2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ BÌNH, TỈNH THÁI NGUYÊN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Hồng Mây;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hoi và bà Vũ Ngọc Phan

- Thư ký phiên tòa: Bà Trịnh Thị Minh Hải - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Bình tham gia phiên tòa:
Ông Bùi Việt Hưng - Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 05/2023/TLST-HS, ngày 10 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2023/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 02 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Văn M**, sinh năm 1997 (Tên gọi khác: Không)

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn 4, xã M, huyện L, tỉnh Y.

Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ văn hóa: 12/12; Giới tính: Nam;

Dân tộc: Tày; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Tiền án, Tiền sự: Không.

Con ông Hoàng Văn T, sinh năm 1972 và bà Hoàng Thị H sinh năm 1974; chưa có vợ con; Gia đình có 03 chị em, bị cáo là con thứ ba; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện đang tại ngoại tại địa phương - Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Bùi Thanh X, sinh năm 2004 - đã chết

Trú tại: xóm Đ, xã N, huyện T, tỉnh H.

Những người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại:

Chị Bùi Thị Soa, sinh năm 1987 (là mẹ đẻ anh Xuân) - Có mặt

Nơi cư trú: Xóm Đ, xã N, huyện T, tỉnh H.

- Những người có quyền lợi liên quan:

Anh Cà Văn L, sinh năm 1994 - Vắng mặt

Nơi cư trú: Thôn N, xã M, huyện T, tỉnh Đ.

- Những người làm chứng:

Chị Cà Thị L, sinh năm 2006 - Vắng mặt

Nơi cư trú: Thôn N, xã M, huyện T, tỉnh Đ.

Chị Điều Thị T, sinh năm 1995 - Vắng mặt

Nơi cư trú: Bản C, xã S, huyện N, tỉnh Đ.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 00 giờ 25 phút ngày 27/5/2022, Hoàng Văn M điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIRBLADE biển kiểm soát 20C1-206.27 di chuyển trên đường tỉnh lộ 266, theo hướng Sông Công-Phú Bình. Khi đi đến địa phận xóm Trung 2, xã Diềm Thụy, huyện Phú Bình, M mới điều khiển xe mô tô ở làn đường bên phải di chuyển sang làn đường bên trái theo hướng di chuyển để quay đầu. Thời điểm này có Bùi Thanh X điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER, biển kiểm soát 27Z1-242.96 di chuyển phía sau cùng chiều với M đến và đâm va với xe mô tô do M điều khiển. Sau đâm va Xuân và M cùng các phương tiện ngã, đổ xuống mặt đường.

Hậu quả: Hoàng Văn M bị đa chấn thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện trung ương Thái Nguyên; Bùi Thanh X bị đa chấn thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Phú Bình, tuy nhiên khi đến Bệnh viện xác định đã tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:

Tình trạng hiện trường: hai xe mô tô đổ ngã tại vị trí cuối cùng sau khi đâm va, được Công an xã Diềm Thụy xác định vị trí và bảo vệ hiện trường, người bị thương đã được đưa đi cấp cứu.

Mô tả hiện trường chung: Là đoạn đường tỉnh lộ 266, địa phận xóm Trung 2, xã Diềm Thụy, huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên, được trải nhựa áp phan, thẳng, phẳng, mặt đường rộng 15m, giữa đường có vạch sơn màu vàng kẻ liền vạch để chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt theo hướng Sông Công đi Phú Bình và ngược lại, hai bên đường có vỉa hè rộng 1,6m. Thống nhất lấy mép đường bên phải đường tỉnh lộ 266 theo hướng Phú Bình đi Sông Công làm mép đường chuẩn.

Mô tả vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: Hiện trường vụ tai nạn giao thông được khám nghiệm lần lượt thứ tự theo hướng từ Sông Công đi Phú Bình như sau: VT1: Là vết mài trượt mặt đường màu đen, có kích thước 9,7m x 0,04m, đo từ điểm đầu và điểm cuối của vết mài trượt tính theo hướng Sông Công - Phú Bình đo đến mép đường chuẩn có kích thước lần lượt là 9,1m và 9,0m. Đo từ điểm cuối vết đến điểm đầu vết cày trượt VT2 tính theo hướng Sông Công - Phú Bình có kích thước là 5,0m. VT2: Là vết cày trượt màu trắng để lại trên mặt đường, có kích thước là (19,8 x 0,01)m. Đo từ điểm đầu của vết đến mép đường chuẩn có kích thước là 8,55m, điểm cuối trùng với bàn để chân phía sau bên phải của xe mô tô tại VT5. Đo từ điểm đầu của vết cày đến tâm vùng máu VT4 có kích thước là 11,7m. VT3: Là vết cày trượt màu trắng để lại trên mặt đường có kích thước là (13,3 x 0,01)m. Đo từ điểm đầu của vết cày tính theo hướng Sông Công đi Phú Bình đo đến mép đường chuẩn có kích thước là 4,6m, điểm cuối trùng với bàn để chân phía trước bên phải của xe mô tô VT6, đo từ điểm đầu của vết đến điểm đầu của vết cày VT2 có kích thước là 4,5m. VT4: Là vùng máu loang nằm tại phần đường bên phải theo hướng Sông Công - Phú Bình, có kích thước (0,25 x 0,23)m. Đo từ tâm vùng máu đến mép đường chuẩn có kích thước là 8,9m. VT5: Là xe mô tô BKS 21C1-206.27 đang nằm đồ nghiêng phải tại phần đường bên phải hướng Sông Công - Phú Bình, đầu xe

chéch hướng đi Phú Bình, xe được tắt khóa điện, quá trình khám nghiệm tiến hành bật khóa điện thì xe hiển thị đèn xi nhan trái trước và sau đang hoạt động. Đo từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau đến mép đường chuẩn có kích thước lần lượt là 8,7m và 9,35m, đo từ tâm trục bánh sau của xe đến tâm trục bánh sau của xe mô tô tại VT6 có kích thước là 1,7m theo chiều vuông góc. VT6: Là xe mô tô BKS 27Z1-242.96 đang nằm đổ nghiêng phải tại mép đường bên trái tính theo hướng Sông Công - Phú Bình, đầu xe chéch hướng đi Sông Công. Đo từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau của xe mô tô đến mép đường chuẩn có kích thước (0,35 x 0,35)m. VT7a: Là vùng máu loang nằm tại vỉa hè phía trước đầu xe VT6, có kích thước (0,55 x 0,85)m. VT7b: Là vùng máu dạng bắn theo hướng Sông Công - Phú Bình, dài 9,5m, đo từ điểm đầu của vị trí 7b vào mép đường chuẩn có kích thước là 4,3m, điểm cuối kết thúc tại máu VT7a, đo điểm đầu của vị trí 7b đo vuông góc vào điểm đầu của VT3 có kích thước là 3,3m. Trên hiện trường có xuất hiện nhiều mảnh vỡ rải rác.

Phương tiện, dấu vết, tạm giữ: tạm giữ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Airblade, màu sơn đen-đỏ, BKS: 21C1-206.27 và 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại Exciter, màu sơn xanh - đen, BKS: 27Z1-242.96; thu mẫu máu tại vị trí số 4 trên hiện trường, niêm phong trong phong bì ký hiệu M1; thu mẫu máu tại vị trí số 7a trên hiện trường, niêm phong trong phong bì ký hiệu M2; thu mẫu máu tại vị trí số 4 trên hiện trường, niêm phong trong phong bì ký hiệu M3.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã trích xuất camera sao chép 01 tập tin video đĩa DVD tại nhà ông Dương Văn Hân, ghi nhận hình ảnh xảy ra sự việc được niêm phong ký hiệu “CD1”; 01 tập tin video đĩa DVD tại Công ty tuyển dụng lao động Hưng Phát, Hưng Yên thuộc xóm Trung 2, xã Diềm Thụy, huyện Phú Bình ghi nhận hình ảnh xảy ra sự việc được niêm phong ký hiệu “VHP”; 01 tập tin video đĩa DVD tại cửa hàng quảng cáo Hùng Ninh thuộc xóm Trung 2, xã Diềm Thụy, huyện Phú Bình ghi nhận hình ảnh xảy ra sự việc được niêm phong ký hiệu “VHN”.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi Bùi Thanh X xác định: Chiều dài tử thi: 155cm; Thể tạng: Trung bình. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đầu mặt bầm dính nhiều máu khô. Mũi có nhiều dịch chảy ra. Hố mắt phải sưng nề bầm tím. Vùng trán phải cách trên cung lông mày phải 3cm có vết sây sát, mài trượt da, kích thước (5,5 x 2)cm. Cung lông mày phải sây sát da KT (6 x 1)cm. Gò má phải sây sát da KT (6 x 3)cm. Đuôi mắt phải sây sát da KT (3 x 0,5)cm. Sống mũi sây sát da KT (3 x 1,5)cm. Góc miệng trái sây sát da KT (3,5 x 1,5)cm. Cằm sây sát da KT (2,5 x 2)cm. Mặt trước vai phải sây sát da bầm tím KT (6,5 x 3)cm. Mu bàn tay phải sây sát mài trượt da rải rác. Ô mô cái bàn tay phải mài trượt da KT (8 x 4,5)cm. Đầu gối phải sây sát da KT (4,5 x 1)cm. Mặt trong đầu gối phải sây sát da KT (3,5 x 1)cm. Mặt trước cẳng chân phải sây sát da bầm tím KT (7 x 1,5)cm. Gót chân phải rách lóc da KT (2 x 1,5)cm. Mổ tử thi: Vỡ lún xương thái dương phải. Chảy máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng bán cầu não phải. Tổ chức não thùy thái dương phải đục dập rải rác. Tổ chức não phù nề. Khoang ngực hai bên chứa nhiều dịch màu hồng. Mẫu thu để giám định

gồm: 01 mẫu máu được niêm phong trong bì thư ký hiệu M và 01 mẫu nước tiểu được niêm phong trong phong bì ký hiệu C để giám định.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 904/KL-KTHS ngày 27/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên, kết luận như sau: Dấu hiệu chính qua giám định: Vỡ xương thái dương phải, chảy máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng bán cầu não phải, tổ chức não thùy thái dương phải đung dập rải rác, tổ chức não phù nề. Khoang ngực chứa nhiều dịch màu hồng. Nguyên nhân chết: Bùi Thanh X bị đa chấn thương: Chấn thương ngực kín, chảy tụ máu trong khoang ngực; chấn thương sọ não, vỡ xương thái dương, chảy tụ máu trong hộp sọ, dập não, phù não gây suy hô hấp cấp, suy tuần hoàn cấp dẫn đến chết.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 504/KL-KTHS ngày 21 tháng 7 năm 2022 của trung tâm Pháp y tỉnh Thái Nguyên, kết luận về thương tích của Hoàng Văn M, như sau: Dấu hiệu chính qua giám định: Gãy xương đòn (T), gãy hai xương cẳng tay (T), tổn thương màng phổi, gãy 06 xương sườn, gãy xoang hàm bên (T), hiện tại có 01 sẹo phần mềm vùng mặt KT nhỏ, 03 sẹo phần mềm KT trung bình và 02 sẹo phần mềm KT nhỏ. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 46%. Áp dụng phương pháp tính theo thông tư số 22/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Airblade, màu sơn đen-đỏ, BKS: 21C1-206.27, xác định: Dấu vết trên phương tiện: Vỡ, gãy gương chiếu hậu bên trái. Ốp nhựa đầu xe vỡ nhựa hai bên đầu, bên trái dài 3,5cm, bên phải dài (6 x 1,5)cm. Đầu tay nắm bên phải mài trượt nhựa KT (1,5 x 1,5)cm. Cụm tay phanh phía trước bị đẩy dồn theo chiều từ trên xuống dưới, từ trước về sau, phần đầu tay phanh bị mài mòn kim loại KT (1,5 x 1)cm. Đầu tay nắm điều khiển bên trái bị vỡ phần nhựa KT (3 x 1,3)cm. Mặt nạ đầu xe bị bung bật lầy. Ốp pha đèn phía trước bị mài trượt nhựa KT (25 x 5)cm tại mặt bên phải. Cánh yếm bên phải bị bật lầy, trượt xước nhựa, tem dán KT (22,5 x 5,5)cm. Cánh yếm bên phải (yếm trong) bị bật lầy nhựa. Vỡ rời yếm nhựa bên trái. Gãy vỡ yếm trong bên trái, bung bật lầy. Ốp ổ khóa vỡ chốt nhựa bên trái. Chấn bụn phía trước gãy rời phần nhựa ngoài. Càng trái phía trước bị vỡ kim loại đầu trên KT (3 x 3,5)cm, thân mặt ngoài có vết chùi mài KT (23 x 2)cm, chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới. Ốp gầm phía trước bị vỡ nhựa tại hai bên đế chân trước. Phần đế chân phía trước bên trái bị bung bật ốp kim loại, đẩy cong theo chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên, gãy vỡ rời phần nhựa phía sau, vỡ phần nhựa màu bạc ngay trên đế chân tiếp giáp với phần nhựa gãy rời. Đế chân phía trước bên phải bị mài trượt nhựa KT (31 x 3)cm. Đế chân phía sau bên phải bị mài trượt kim loại mặt dưới KT (10 x 2,5)cm, đế chân trong tình trạng gập. Ốp ống xả mài trượt nhựa KT (30 x 4)cm. Ốp nhựa tay xách phía sau bên phải bị vỡ nhựa KT (10 x 1,5)cm. Đế chân phía sau bên trái bị gãy kim loại phần đế chân, vỡ ốp nhựa KT (11 x 3,5)cm. Phần kim loại bị đẩy vào trong thân xe. Đo điểm thấp nhất cách mặt đất 35cm. Ốp bầu lọc gió bị vỡ nhựa, có vùng mài trượt KT (12 x 20)cm, chiều hướng từ sau ra trước và bị vỡ rời ốp nhựa màu bạc bên ngoài. Đo điểm thấp nhất cách mặt đất 36cm. Ốp sườn sau bên trái bị vỡ nhựa dài 15cm, có một vết mài trượt KT (9 x 1)cm. Chiều hướng từ trước ra sau,

đo điểm thấp nhất cách mặt đất 59cm, mặt dưới có một vết mài trượt KT (6,5 x 1)cm, chiều hướng từ sau ra trước, đo điểm thấp nhất cách mặt đất 50cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Bật khóa điện không khởi động được động cơ, xe có phát tín hiệu đèn xi nhan bên trái. Hệ thống phanh trước và sau còn hiệu lực. Hai bánh lốp còn hơi.

- Không phát hiện, thu giữ tài sản nào trên phương tiện.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại Exciter, màu sơn xanh-đen, BKS: 27Z1-242.96, xác định: Dấu vết trên phương tiện: Ốp pha đèn vỡ nhựa, bung bật lẫy, bám dính vật chất màu nâu đỏ nghi máu, dạng bắn. Tay lái bị cong vênh bên trái, tay lái bên phải rách đầu cao su và mất phần kim loại vùng KT (4 x 3,5)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 1m. Tay lái bị cong theo chiều từ trước về sau. Tay phanh trước cong vênh hướng lên trên, phần đầu bị mài mòn kim loại KT (1,5 x 1,5)cm. Mặt nhựa trong suốt của pha đèn bị mài trượt, KT (8,5 x 2,5)cm. Mất phần công tắc xi nhan. Mặt nạ bên ngoài trước đầu xe bị gãy chốt nhựa, trên bề mặt bám dính vật chất nâu đỏ dạng bắn, nghi là máu. Mặt nạ trong, trước đầu xe bị vỡ nhựa KT (7 x 4)cm. Đèn sương mù phía trước bên phải bị vỡ nhựa trong suốt bên ngoài. Đèn xi nhan trước bên phải bị bật rời khỏi vị trí lắp đặt, vỡ ốp nhựa trong suốt bên ngoài, kích thước (1,2 x 2,5)cm. Vỡ rời toàn bộ cánh yếm trong và ngoài bên phải. Ổ khóa bật lắp ngoài, đẩy cong kim loại hướng vào thân xe làm cong, mắc kẹt chìa khóa trong ổ khóa. Két nước cong vênh, móp méo, cạnh bên phải bị đẩy dòn về phía sau, bật chốt giá đỡ bên phải, bật lắp, gãy đầu ống dẫn nước. Ốp ổ khóa bị nứt vỡ nhựa. Yếm ngoài bên trái bị bung bật lẫy. Càng trước bị đẩy cong, dòn càng và vai phải về phía sau. Chắn bùn phía trước, tại mặt bên phải bị mài trượt nhựa KT (5,5 x 3)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 45cm, chiều hướng từ trước về sau, mặt bên trái ép sát càng trái. Cụm phanh trước có vết trượt, bám dính vật chất màu đen, có chiều hướng từ trước về sau KT (3 x 3)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 30cm. Mặt ngoài càng trước bên phải có vết chùi mài, KT (2 x 4,5)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 32cm. Phanh chân, phần cần phanh bị đẩy cong kim loại, có vết mài trượt kim loại KT (10 x 1)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm, chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, phần đầu ôm sát ốp động cơ. Đẻ chân phía trước bên phải bị đẩy cong kim loại theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, ôm sát vào ống xả. Mặt ngoài ốp động cơ có vết mài xước KT (10 x 7)cm, chiều hướng từ trước về sau. Thanh kim loại màu đỏ bên phải thân xe bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên. Ốp ngoài ống xả bị bật gãy chốt nối với ống xả, có vết mài trượt nhựa KT (30 x 1)cm. Ống xả bị mài mòn kim loại KT (44 x 9)cm. Mặt ngoài lớp sau có vết mài cao su hết vòng lốp. Tại chốt móc đồ phía trước yên xe có cài 01 mũ bảo hiểm màu xanh, danh mũ nửa đầu, có khuyết vòng sau gáy.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh còn hiệu lực. Không kiểm tra được hệ thống đèn, điện. Hai bánh lốp còn hơi.

- Không phát hiện, thu giữ tài sản nào trên phương tiện.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 70/KL-HĐĐGTS kết luận giá trị của những hư hỏng trên xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại Exciter, BKS 27Z1-242.96 do tai nạn giao thông gây ra ngày 27/5/2022 là 4.950.000đ.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 71/KL-HĐĐGTS kết luận giá trị của những hư hỏng trên xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại: Airblade, BKS: 21C1-206.27 do tai nạn giao thông gây ra ngày 27/5/2022 là 4.466.000đ.

Tại biên bản làm việc ngày 27/5/2022 tại Khoa xét nghiệm Bệnh viện đa khoa Phú Bình, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Bình đã mở niêm phong bì thư ký hiệu M, bên trong chứa 01 mẫu máu thu trong quá trình khám nghiệm tử thi Bùi Thanh X để xét nghiệm nồng độ cồn trong mẫu máu trên. Kết quả xét nghiệm máu của Bùi Thanh X xác định: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu là: 652 mg/dl; tiến hành mở niêm phong bì thư ký hiệu C, bên trong chứa 01 mẫu nước tiểu thu trong quá trình khám nghiệm tử thi Bùi Thanh X để xét nghiệm ma túy có trong mẫu nước tiểu trên. Kết quả xét nghiệm nước tiểu của Bùi Thanh X xác định âm tính với các loại ma túy.

Tại Bệnh án ngoại khoa của Hoàng Văn M, kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Hoàng Văn M tại bệnh viện bệnh viện Trung ương Thái Nguyên xác định nồng độ là 1.24 mmol/L thấp hơn so với chỉ số bình thường là 1.76 mmol/L.

Tại biên bản giao nhận tài liệu, đồ vật, dữ liệu điện tử ngày 05/7/2022 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Bình lập đã thu giữ:

01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy, số 012408, tên chủ xe: Hoàng Văn M, biển số đăng ký: 21C1-206.27, ghi do Công an huyện Lục yên tỉnh Yên Bái cấp ngày 13/11/2017.

01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 150169000538, họ tên: Hoàng Văn M, SN 23/8/1997, ghi do sở Giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp ngày 31/3/2016.

Cùng ngày, cơ quan CSĐT Công an huyện Phú Bình mở niêm phong kiểm tra nội dung lưu trữ trong 03 đĩa DVD, kết quả trích xuất:

- Đĩa DVD ký hiệu VHN lưu 01 tập tin video chứa nội dung sau: Hình ảnh đường Tỉnh lộ 266 có 02 vạch sơn màu vàng nét liền song song với nhau ở giữa đường, phân chia đường thành hai chiều xe chạy, ở mỗi chiều xe chạy có vạch sơn nét đứt màu trắng phân chia phần đường thành hai làn đường. Thời điểm 02 giờ 01 phút 56 giây ngày 27/5/2022: Xuất hiện hình ảnh 01 xe mô tô đi thẳng tại phần đường bên phải (ở làn đường ngoài, làn giáp lề đường bên phải theo hướng di chuyển) trên Tỉnh lộ 266 theo hướng Sông Công - Phú Bình (Người tham gia xác định đây là Hoàng Văn M điều khiển xe mô tô BKS 21C1-206.27). Thời điểm 02 giờ 01 phút 59 giây ngày 27/5/2022: Xuất hiện hình ảnh 01 xe mô tô đi thẳng tại phần đường bên phải (ở làn đường trong, làn giáp hai vạch sơn nét liền màu vàng giữa đường theo hướng di chuyển) trên Tỉnh lộ 266 theo hướng Sông Công - Phú Bình (Người tham gia xác định đây là Bùi Thanh X điều khiển xe mô tô BKS 27Z1-242.96).

- Đĩa DVD ký hiệu VHP lưu 01 tập tin video chứa nội dung sau: Từ thời điểm 00 giờ 17 phút 25 giây ngày 27/5/2022: Xuất hiện hình ảnh xe mô tô di chuyển tại làn đường ngoài (làn giáp lề đường theo hướng di chuyển) của phần đường bên phải theo hướng Sông Công - Phú Bình (Người tham gia xác định đây là Hoàng Văn M điều khiển xe mô tô BKS 21C1-206.27). Sau đó Mới điều khiển xe mô tô đi sang làn đường bên trái theo hướng di chuyển để quay đầu xe thì có 01 xe mô tô đi cùng chiều từ phía sau đến, tại làn đường mà Mới di chuyển sang

(Người tham gia xác định đây là xe mô tô do Bùi Thanh X điều khiển) và xảy ra đâm va giữa 02 xe mô tô tại phần đường bên phải theo hướng Sông Công - Phú Bình (ở làn trong, là làn giáp 02 vạch sơn nét liền giữa đường). Sau đâm va, xe mô tô do Xuân điều khiển cùng Xuân ngã trượt rê sang mép đường bên trái theo hướng di chuyển. Xe mô tô do Mới điều khiển cùng Mới ngã trượt rê trên phần đường bên phải theo hướng di chuyển.

- Đĩa DVD ký hiệu CD1 lưu 01 tập tin video chứa nội dung sau: Xuất hiện hình ảnh ảnh đèn xe chiếu từ hướng phần đường bên phải quay dần sang trái (hướng Sông Công - Thái Nguyên). Ngay sau đó xuất hiện hình ảnh các xe mô tô và người ngã trượt rê trên mặt đường. Trong đó có xe mô tô và 01 người đổ, ngã trượt tại làn trong của phần đường bên phải theo hướng Sông Công - Phú Bình (Người tham gia xác định đây là Hoàng Văn M cùng xe mô tô BKS 21C1-206.27) và 01 xe mô tô cùng 01 người đổ, ngã trượt theo hướng từ phần đường bên phải sang mép đường bên trái (theo hướng Sông Công - Phú Bình) Người tham gia xác định đây là Bùi Thanh X cùng xe mô tô BKS 27Z1-242.96). Xác định vị trí cuối cùng sau đâm va như sau: Xuân cùng xe mô tô tại mép đường bên trái theo hướng Sông Công - Phú Bình; Mới nằm tại làn đường trong của phần đường bên phải theo hướng Sông Công - Phú Bình, tiếp về hướng đi Phú Bình là vị trí xe mô tô BKS 21C1-206.27. Tiếp đó khoảng 17 phút có xe cứu thương đến đưa Xuân và Mới đi khỏi hiện trường.

Vật chứng vụ ná thu giữ: 01 bì niêm phong còn nguyên vẹn có dấu đỏ ký hiệu M1 bên ngoài bì thư có ghi thu dấu vết mẫu tại vị trí số 4; 01 bì niêm phong còn nguyên vẹn có dấu đỏ ký hiệu M2 bên ngoài bì thư có ghi thu dấu vết mẫu tại vị trí số 7a; 01 bì niêm phong còn nguyên vẹn có dấu đỏ ký hiệu M3 bên ngoài bì thư có ghi thu dấu vết mẫu tại vị trí số 7b; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Airblade, màu sơn đen đỏ biển kiểm soát 21C1-206.27, số khung RLHJF6303FZ864367 số máy JF63E1288654, dung tích xi lanh 125, đăng ký lần đầu 06/11/2017 do công an tỉnh Yên Bái cấp, phần vỏ yếm phía trước bị vỡ, phần nhựa phía sau bên trái xe bị nứt vỡ, xe không có gương chiếu hậu cả hai bên, khi giao nhận không kiểm tra các bộ phận bên trong xe và sẫm lốp bên ngoài, xe cũ đã qua sử dụng (xe không có chìa khóa kèm theo) và 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 012408, tên chủ xe Hoàng Văn M, biển số đăng ký 21C1-206.27 do công an huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái cấp ngày 13/11/2017; 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại xe Exciter màu sơn xanh đen biển kiểm soát 27Z1-242.96 số khung RLCUG1010JY048037 số máy G3D4E813464 dung tích xi lanh 149, đăng ký lần đầu 20/11/2018 do công an tỉnh Điện Biên cấp, phần vỏ yếm phía trước bên phải xe bị vỡ nát, phần nhựa phía trên bên xe bị vỡ, xe không có gương chiếu hậu bên phải, khi giao nhận không kiểm tra các bộ phận bên trong xe và sẫm lốp bên ngoài, xe cũ đã qua sử dụng (xe không có chìa khóa kèm theo), xe của anh Cà Văn Luân; 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 150169000538, họ tên Hoàng Văn M, sinh ngày 23/8/1997, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp ngày 31/3/2016.

Tại Bản cáo trạng số 23/CT-VKSPB ngày 06/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Hoàng Văn M về

tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo khai: Khoảng 00 giờ 25 phút ngày 27/5/2022, Mới điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIRBLADE, BKS 20C1-206.27 di chuyển trên đường tỉnh lộ 266, theo hướng Sông Công-Phú Bình, mục đích đi lấy đồ chuẩn bị đi tham quan nghỉ mát cùng công ty nơi làm việc vào buổi sáng cùng ngày. Khi đi đến địa phận xóm Trung 2, xã Diềm Thụy, huyện Phú Bình, Mới điều khiển xe mô tô ở làn đường bên phải di chuyển sang làn đường bên trái theo hướng di chuyển để quay đầu, Mới có bật xi nhan xin đường. Do không quan sát tình trạng mặt đường khi quay đầu xe nên anh Bùi Thanh X điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER, BKS 27Z1-242.96 di chuyển phía sau cùng chiều với Mới đến và đâm va với xe mô tô do Mới điều khiển. Sau đâm va Xuân và Mới cùng các phương tiện ngã, đổ xuống mặt đường. Hậu quả anh Xuân chết khi đưa đến bệnh viện. Về trách nhiệm dân sự, do gia đình bị hại ở xa nên bị cáo đã tự nguyện nộp 20.000.000đ vào Chi cục Thi hành án dân sự huyện Phú Bình để bồi thường phần nào cho người bị hại. Bị cáo nhất trí bồi thường cho gia đình bị hại nhưng mức bồi thường cụ thể đề nghị Tòa án giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bà Bùi Thị Xoa khai: Con trai bà là anh Bùi Thanh X đi làm công nhân công ty ở Thái Nguyên. Hiện gia đình bà có hai vợ chồng và hai con, cháu Xuân đã mất, em của Xuân đang đi học. Bà Xoa đi làm xa, chồng làm việc ở nhà cùng em của Xuân. Hiện bà chưa nhận được tiền bồi thường của gia đình bị cáo, bà đề nghị phần dân sự Tòa án giải quyết theo quy định của pháp luật.

Kết thúc xét hỏi, vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Bình trình bày luận tội đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Hoàng Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt chính: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo: Hoàng Văn M từ 24 đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại từ 110 triệu đến 130 triệu đồng.

Về xử lý vật chứng:

Tạm giữ 01 xe mô tô Honda Airblade và 01 giấy chứng nhận xe mô tô trên của Hoàng Văn M để đảm bảo thi hành án cho bị cáo.

Trả lại cho anh Luân 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha loại Exciter.

Trả lại cho bị cáo Mới 01 giấy phép lái xe hạng A1.

Tịch thu tiêu hủy: các mẫu dấu vết thu tại hiện trường.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm sung quỹ Nhà nước và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện người bị hại không có ý kiến tranh luận gì, bị cáo thừa nhận việc truy tố và xét xử là đúng và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Bình, Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, Người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về căn cứ buộc tội: Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận: Khoảng 00 giờ 25 phút ngày 27/5/2022 tại đường tỉnh lộ 266, đoạn thuộc xóm Trung 2, xã Diềm Thụy, huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên, Hoàng Văn M (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 21C1-206.27 đi theo hướng Sông Công - Phú Bình chuyển làn đường để quay đầu xe không đảm bảo an toàn theo quy định dẫn đến đâm va vào Bùi Thanh X điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 27Z1-242.96 di chuyển phía sau cùng chiều gây tai nạn. Hậu quả: Hoàng Văn M bị đa chấn thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện trung ương Thái Nguyên, tỷ lệ thương tích gây nên là 46%; Bùi Thanh X bị đa chấn thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Phú Bình, tuy nhiên khi đến bệnh viện xác định đã tử vong.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa là tự nguyện và phù hợp với Biên bản sự việc, biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và vật chứng thu giữ được. Hành vi điều khiển xe mô tô của bị cáo đã vi phạm quy định tại Điều 13 Luật giao thông đường bộ, nội dung điều luật quy định như sau:

“Điều 13. Sử dụng làn đường:

1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải đảm bảo an toàn...”

Như vậy, ý thức hành vi của các bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, nội dung điều luật như sau:

“ Điều 260. Tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người

... ”

[3]. Xét tính chất, mức độ hành vi của bị cáo:

Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn của các phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ cũng như sự an toàn về tính mạng của người tham gia giao thông. Do đó, cần xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4]. Xét nhân thân và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại phiên tòa bị cáo đã nhận thức được lỗi của mình khi tham gia giao thông, khai báo thành khẩn thực sự ăn năn hối cải về việc làm của mình, trước khi phiên tòa được đưa ra xét xử bị cáo đã tự nguyện bồi thường một phần thiệt hại cho phía gia đình bị hại nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Bị cáo Hoàng Văn M tuổi đời còn trẻ, xuất thân từ gia đình lương thiện, phạm tội với lỗi vô ý, phía người bị hại có một phần lỗi, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nghề nghiệp nơi cư trú ổn định, trong vụ án này bản thân bị cáo cũng bị thương rất nặng, tỷ lệ thương tích là 46% ảnh hưởng rất lớn sức khỏe lâu dài và công việc của bị cáo. Từ các phân tích trên thấy có căn cứ chấp nhận lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục là cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục, bị cáo và phòng ngừa chung.

Ra lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo, buộc bị cáo không được phép đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 21 tháng 3 năm 2023 cho đến khi bị cáo chấp hành bản án treo. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú để quản lý, theo dõi.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Trước khi mở phiên tòa bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 20 triệu đồng. Tại phiên tòa hai bên không thống nhất được mức bồi thường, chỉ Soa yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 166.415.000đ, Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận những khoản chi phí như sau:

- Tiền mai táng phí:	35.115.000đ
- Viện phí:	239.200đ
- Tiền lưu tử thi:	1.500.000đ
- Tiền chi phí Trung tâm 115 Thái nguyên:	23.500.000đ
- Tiền thuê xe chở người nhà lên hôm tai nạn:	3.500.000đ
- Tiền sửa xe mô tô:	4.950.000đ
- Tiền bồi thường bù đắp tổn thất về tinh thần:	74.500.000đ
Tổng số:	143.304.200đ

Bị cáo đã nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự để bồi thường cho người bị hại là 20.000.000đ, nay bị cáo còn phải bồi thường cho người bị hại khoản tiền là 123.304.200đ (một trăm hai mươi ba triệu ba trăm linh tư ngàn hai trăm đồng)

[6]. Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Airblade, màu sơn đen đỏ biển kiểm soát 21C1-206.27, số khung RLHJF6303FZ864367 số máy JF63E1288654, dung tích xi lanh 125, đăng ký lần đầu 06/11/2017 do công an tỉnh Yên Bái cấp, phần vỏ yếm phía trước bị vỡ, phần nhựa phía sau bên trái xe bị nứt vỡ, xe không có gương chiếu hậu cả hai bên, khi giao nhận không kiểm tra các bộ phận bên trong xe và sẫm lốp bên ngoài, xe cũ đã qua sử dụng (xe không có chìa khóa kèm theo) và 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 012408, tên chủ xe Hoàng Văn M, biển số đăng ký 21C1-206.27 do công an huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái cấp ngày 13/11/2017 cần tạm giữ để đảm bảo thi hành án cho bị cáo.

01 giấy phép lái xe hạng A1, số 150169000538, họ tên Hoàng Văn M, sinh ngày 23/8/1997, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp ngày 31/3/2016 là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên hoàn trả cho bị cáo sử dụng

01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại xe Exciter màu sơn xanh đen biển kiểm soát 27Z1-242.96 số khung RLCUG1010JY048037 số máy G3D4E813464 dung tích xi lanh 149, đăng ký lần đầu 20/11/2018 do công an tỉnh Điện Biên cấp, phần vỏ yếm phía trước bên phải xe bị vỡ nát, phần nhựa phía trên bên xe bị vỡ, xe không có gương chiếu hậu bên phải, khi giao nhận không kiểm tra các bộ phận bên trong xe và sẫm lốp bên ngoài, xe cũ đã qua sử dụng (xe không có chìa khóa kèm theo), xét thấy bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên trả lại cho anh Luân quản lý sử dụng, anh Luân không có yêu cầu gì thêm, tại phiên tòa bị cáo nhận sẽ chi phí sửa chữa xe cho anh Luân nếu anh có yêu cầu, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Đối với những mẫu dấu vết thu tại hiện trường cần tịch thu tiêu hủy.

[7]. Về án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm, án phí dân sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ áp dụng pháp luật:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b điểm s khoản 1 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 591 Bộ luật dân sự.

- Áp dụng Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 93 Luật thi hành án hình sự.

- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Hình phạt chính: Xử phạt Hoàng Văn M 02 năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 04 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (là ngày 21 tháng 3 năm 2023). Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Mường Lai, huyện Lục Yên, tỉnh

Yên Bái giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Ra lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo Mới, buộc bị cáo không được phép đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 21 tháng 3 năm 2023 cho đến khi bị cáo chấp hành bản án có hiệu lực pháp luật. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú để quản lý, theo dõi.

3. Trách nhiệm dân sự: Bị cáo phải bồi thường cho người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại khoản tiền là 143.304.200đ (một trăm bốn mươi ba triệu ba trăm linh tư ngàn hai trăm đồng); Bị cáo đã nộp tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Phú Bình số tiền 20.000.000đ (hai mươi triệu đồng), biên lai số 0001430 ngày 03/3/2023. Bị cáo còn phải tiếp tục bồi thường cho Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại khoản tiền là 123.304.200đ (một trăm hai mươi ba triệu ba trăm linh tư ngàn hai trăm đồng)

Trường hợp bên có nghĩa vụ chậm trả tiền thì bên đó phải trả lãi đối với số tiền chậm trả tương ứng với thời gian chậm trả. Lãi suất phát sinh do chậm trả tiền được xác định theo thỏa thuận của các bên nhưng không được vượt quá mức lãi suất được quy định tại Điều 357, khoản 1 Điều 468 BLDS, nếu không có thỏa thuận thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 468 BLDS.

4. Xử lý vật chứng và các biện pháp tư pháp:

- Tịch thu tiêu hủy: 01 bì niêm phong còn nguyên vẹn có dấu đỏ ký hiệu M1 bên ngoài bì thư có ghi thu dấu vết mẫu tại vị trí số 4; 01 bì niêm phong còn nguyên vẹn có dấu đỏ ký hiệu M2 bên ngoài bì thư có ghi thu dấu vết mẫu tại vị trí số 7a; 01 bì niêm phong còn nguyên vẹn có dấu đỏ ký hiệu M3 bên ngoài bì thư có ghi thu dấu vết mẫu tại vị trí số 7b;

- Tạm giữ để đảm bảo thi hành án cho bị cáo: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Airblade, màu sơn đen đỏ biển kiểm soát 21C1-206.27, số khung RLHJF6303FZ864367 số máy JF63E1288654, dung tích xi lanh 125, đăng ký lần đầu 06/11/2017 do công an tỉnh Yên Bái cấp, phần vỏ yếm phía trước bị vỡ, phần nhựa phía sau bên trái xe bị nứt vỡ, xe không có gương chiếu hậu cả hai bên, khi giao nhận không kiểm tra các bộ phận bên trong xe và sẫm lốp bên ngoài, xe cũ đã qua sử dụng (xe không có chìa khóa kèm theo) và 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 012408, tên chủ xe Hoàng Văn M, biển số đăng ký 21C1-206.27 do công an huyện Lục Yên, tỉnh Yên Bái cấp ngày 13/11/2017.

- Trả lại anh Cà Văn Luân: 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại xe Exciter màu sơn xanh đen biển kiểm soát 27Z1-242.96 số khung

RLCUG1010JY048037 số máy G3D4E813464 dung tích xi lanh 149, đăng ký lần đầu 20/11/2018 do công an tỉnh Điện Biên cấp, phần vỏ yếm phía trước bên phải xe bị vỡ nát, phần nhựa phía trên bên xe bị vỡ, xe không có gương chiếu hậu bên phải, khi giao nhận không kiểm tra các bộ phận bên trong xe và sẫm lốp bên ngoài, xe cũ đã qua sử dụng (xe không có chìa khóa kèm theo).

- Trả lại bị cáo Mới: 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 150169000538, họ tên Hoàng Văn M, sinh ngày 23/8/1997, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp ngày 31/3/2016.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 10/02/2023 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra của Công an huyện Phú Bình và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Phú Bình).

5. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 6.150.000đ (sáu triệu một trăm năm mươi nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm nộp ngân sách nhà nước.

6. Thông báo quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm, có mặt bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của gia đình người bị hại; vắng mặt người có quyền lợi liên quan. Báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án đối với người có mặt tại phiên tòa; kể từ ngày nhận được bản án đối với người vắng mặt tại phiên tòa.

Bản án này được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKS ND tỉnh Thái Nguyên;
- VKS ND huyện Phú Bình;
- Cơ quan điều tra CA huyện Phú Bình;
- CQTHAHS Công an huyện Phú Bình;
- CC T.H.A DS huyện Phú Bình;
- Các Bị cáo;
- Sở tư pháp tỉnh Thái Nguyên;
- Lưu: HS, VP, T.H.A HS.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Hồng Mây

