

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐẮK GLONG
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 37/2024/HSST
Ngày 20-8-2024.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK GLONG, TỈNH ĐẮK NÔNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Thanh Phong.

Cc Hội thẩm nhân dân: ông Lê Khắc Hải và ông Lý Văn Hòe.

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Nga – Thư ký Toà án nhân dân huyện Đắk Glong, tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Glong, tỉnh Đắk Nông tham gia phiên toà: Ông Bạch Đình Hồng Quân – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đắk Glong, tỉnh Đắk Nông xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 36/2024/TLST-HS ngày 08 tháng 7 năm 2024, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 37/2024/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 8 năm 2024 đối với bị Co:

Họ và tên: **Hoàng Thái B**, sinh năm 1996, tại tỉnh Lâm Đồng; nơi cư trú: Số 66/2, đường Ph H, phường M, TP. P, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Anh Tuấn, sinh năm 1968 và bà Nguyễn Thị Minh Châu, sinh năm 1973; có vợ là Nguyễn Đỗ Quỳnh Như, sinh năm 1996 và 01 con sinh năm 2023; tiền án, tiền sự: không; bị Co bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

Bị hại: Chị Sùng Thị Ph – sinh năm 1992 (Đã chết)

Địa chỉ: Bản M, xã N, huyện P, tỉnh Đắk Nông.

Đại diện hợp pháp của chị Sùng Thị Ph: Anh Giàng A Ch (Chồng chị Sùng Thị Ph). Có mặt.

Địa chỉ: Bản M, xã N, huyện P, tỉnh Đắk Nông.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Chị Lầu Thị C. Có mặt

Địa chỉ: Bản M, xã N, huyện P, tỉnh Đắk Nông.

Người làm chứng: Anh Trịnh Đăng M. Vắng mặt

Địa chỉ: Bon M1, xã N1, huyện P1, tỉnh Đắk Nông.

Anh Nguyễn Thọ L. Vắng mặt

Địa chỉ: Bon M2, xã N1, huyện P1, tỉnh Đắk Nông.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo Cc tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 13/3/2024, Hoàng Thái B (*có giấy phép lái xe hạng C*), điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS) 29H - 819.41 lưu thông trên Quốc lộ 28 theo hướng từ thành phố Gia Nghĩa, qua địa phận huyện Đắk Glong để về thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng.

Khi đến đoạn đường giao nhau giữa Quốc lộ 28 với đường vào công trình thủy điện Đồng Nai 4, thuộc địa phận bon PhiMur, xã Quảng Khê, huyện Đắk Glong, B thấy xe mô tô BKS 48K1 - 126.35 do chị Lầu Thị C (*sinh năm 1988*) điều khiển theo hướng cùng chiều bên phải, chở cháu Giàng A S (*sinh năm 2021, con trai chị C*) và chị Sùng Thị Ph (*sinh năm 1992; cùng trú tại: bản Đoàn Kết, xã Đắk Ngo, huyện Tuy Đức, tỉnh Đắk Nông*) ngồi phía sau. Khi hai xe sắp đến đoạn ngã ba, điểm giao giữa Quốc lộ 28 với đường vào công trình thủy điện Đồng Nai 4, chị C bật đèn tín hiệu rẽ trái để đi theo Quốc lộ 28 (*là đường ưu tiên, cong sang bên trái, về hướng xã Quảng Khê*). Do không chú ý quan sát, không thấy xe chị C có tín hiệu xin rẽ, không nhìn thấy phía trước đang có xe mô tô lưu thông theo hướng ngược chiều nên B tiếp tục điều khiển xe ô tô tăng tốc độ, lấn sang làn đường bên trái để vượt xe mô tô của chị C và chuyển hướng vào đường thủy điện Đồng Nai 4 mà không có tín hiệu vượt xe, chuyển hướng. Khi phần đầu xe ô tô vượt qua xe mô tô của chị C thì B mới phát hiện xe mô tô do anh Nguyễn Thọ Lượng (*sinh năm: 1975; trú tại: bon Ka La Dạ, xã Quảng Khê*) đang dừng ở phía ngược chiều, C ch xe B khoảng 15 - 20m. Lúc này, B giảm tốc độ, đánh lái sang phải để tránh xe của anh Lượng thì xảy ra va chạm với xe mô tô do chị C điều khiển. B dừng xe xuống kiểm tra, phát hiện chị Sùng Thị Ph tử vong tại vị trí gần bánh xe thứ hai bên phụ, chị Lầu Thị C và cháu Giàng A Sê bị thương nhẹ, xe mô tô bị hư hỏng.

Ngày 24/4/2024, chị Lầu Thị C có đơn từ chối giám định và không yêu cầu bồi thường. (*Bút lục số 198*)

Hiện trường nơi xảy ra vụ án là đoạn giao nhau giữa Quốc lộ 28 (*Km 500+181*) với đường vào công trình thủy điện Đồng Nai 4, thuộc địa phận bon Phi Mur, xã Quảng Khê, huyện Đắk Glong.

Lấy mép bên bên phải theo hướng từ thành phố Gia Nghĩa đi Thủy điện Đồng Nai 4 làm mép đường chuẩn; lấy trụ điện có kí hiệu T382/A-8 nằm bên phải mép đường chuẩn, Cch mép đường chuẩn 7,7m làm điểm cố định để tiến hành đo đạc:

Mặt đường Quốc lộ 28 rộng 7,35m, mặt đường vào công trình Thủy điện Đồng Nai 4 rộng 6,85m; cả hai đoạn đường đều chia thành 02 làn đường bằng vạch kẻ đường dạng nét đứt, có độ dốc 03%. Phần giao nhau giữa Quốc lộ 28 và đường vào công trình thủy điện Thủy điện Đồng Nai 4 có vạch kẻ đường dạng nét đứt với tổng chiều dài 35,7m.

Đoạn đường nơi xảy ra va chạm rộng 8,65m. Căn cứ vào Cc dấu vết ở hiện trường và biên bản xác minh hiện trường xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô tải BKS 29H - 819.41 và xe mô tô BKS 48K1 - 126.35 Cch mép đường chuẩn là 2,15m; Cch trụ điện có kí hiệu T382/A-8 là 18,6m; Cch đầu vị trí vết cày số 01 là 2,88m (trong đó, Cch vạch kẻ đường (dạng nét đứt) giao nhau giữa Quốc lộ 28 và đoạn đường đi Thủy điện Đồng Nai 4 về phía mép đường bên phải là 0,9m).

Khoảng Cch giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 29H - 819.41 với xe mô tô biển kiểm soát 48K1 - 126.35 khi B bắt đầu tăng tốc để vượt xe là 15m, Cch vùng va chạm 47,8m. (Bút lục số 23 – 26, 27 - 30, 225)

Tại Công văn số 20/CV-KTHT ngày 11/4/2024 của Phòng kinh tế và hạ tầng huyện Đăk Glong xác định: “Tuyến đường vào công trình thủy điện Đồng Nai 4 có điểm đầu giao với Quốc lộ 28 là tuyến đường huyện, không thuộc đường ưu tiên với Quốc lộ 28”. (Bút lục số 111a – 111b)

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 47/KLGĐTT-TTPY ngày 01/4/2024 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Đăk Nông kết luận nguyên nhân tử vong của Sùng Thị Ph là do: Chấn thương sọ não/ đa chấn thương. (Bút lục số 103 - 105)

Tại bản kết luận giám định an toàn kỹ thuật ngày 20/12/2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kết luận: tại thời điểm giám định, xe ô tô BKS 29H - 819.41 có 04 lốp xe bị mòn đến dấu chỉ báo độ mòn của nhà sản xuất. Ngoài ra, Cc hệ thống, tổng thành khác của xe đều đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và hoạt động B thường. (Bút lục số 109)

Hành vi điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, không ra tín hiệu khi vượt xe gây tai nạn làm chết 01 người của Hoàng Thái B đã vi phạm khoản 1, khoản 2, điểm a, d khoản 5 Điều 14; khoản 1 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ.

Tại bản Co trạng số 34/CTr-VKS ngày 03 tháng 7 năm 2024, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đăk Glong đã truy tố bị cáo Hoàng Thái B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Glong vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Sau khi xem xét mức độ hành vi phạm tội, về nhân thân, Cc tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Đại diện VKS đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS xử phạt bị Co từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù.

- Về vật chứng vụ án: Căn cứ Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS.

Đề nghị chấp nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk Glong ra Quyết định xử lý vật chứng số 394, 395/QĐ-ĐTTH ngày 15/5/2024, số 473/QĐ-ĐTTH ngày 13/6/2024, trả 01 xe ô tô tải BKS 29H – 819.41, 01 xe mô tô BKS 48K1 – 126.35, 01 CCCD mang tên Hoàng Thái B cho chủ sở hữu hợp pháp.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Thái B đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đắk Glong.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị Co đã bồi thường cho gia đình chị Sùng Thị Ph số tiền 180.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu thêm nên không đề cập giải quyết.

Tại phiên tòa bị Co không bào chữa gì về hành vi phạm tội của mình mà chỉ xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào Cc tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, Cc hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị Co đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị Co tại phiên tòa phù hợp với lời khai của Cc bị Co tại cơ quan điều tra, phù hợp với Cc cứng tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án nên có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 13 giờ 20 phút, ngày 13/3/2024, tại đoạn đường Km 500+181, giao nhau giữa Quốc lộ 28 với đường vào công trình thủy điện Đồng Nai 4, thuộc địa phận bon Phi Mur, xã Quảng Khê, huyện Đắk Glong, tỉnh Đắk Nông, Hoàng Thái B điều khiển xe ô tô tải BKS 29H – 819.41 không chú ý quan sát, vượt xe và chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên xảy ra va chạm với xe mô tô BKS 48K1 – 126.35 do chị Lầu Thị C điều khiển, chở chị Sùng Thị Ph và cháu Giàng A Sê. Hậu quả, chị Sùng Thị Ph tử vong. HĐXX xét thấy đã có đủ căn cứ pháp lý kết luận hành vi của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định.

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong Cc trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người.

...

2. ...

Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắk Glong, tỉnh Đắk Nông truy tố bị Co Hoàng Thái B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Xét hành vi của bị Co là nguy hiểm cho xã hội, hành vi của bị Co đã xâm hại đến đến tính mạng và tài sản của người khác, làm mất trật tự trị an tại địa phương. Hành vi điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, không ra tín hiệu đèn báo khi vượt xe, gây tai nạn làm chết 01 người của Hoàng Thái B đã vi phạm khoản 1, khoản 2, điểm a, d khoản 5 Điều 14; khoản 1 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. HĐXX xét thấy cần phải quyết định mức hình phạt tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị Co gây ra, cần Cch ly bị Co ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định để cải tạo giáo dục bị Co thành công dân tốt, biết tôn trọng pháp luật, đồng thời răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị Co đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng và được đại diện gia đình bị hại làm đơn bãi nại. Đây là Cc tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Vì vậy, HĐXX cần xem xét áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện tính nhân đạo, khoan hồng của Nhà nước ta.

[5] Về vật chứng của vụ án: Căn cứ Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS.

Chấp nhận việc cơ quan CSĐT Công an huyện Đắk Glong ra Quyết định xử lý vật chứng số 394, 395/QĐ-ĐTTH ngày 15/5/2024, số 473/QĐ-ĐTTH ngày 13/6/2024, trả 01 xe ô tô tải BKS 29H – 819.41, 01 xe mô tô BKS 48K1 – 126.35, 01 CCCD mang tên Hoàng Thái B cho chủ sở hữu hợp pháp.

Trả lại cho Hoàng Thái B 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Thái B đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đắk Glong.

[6] **Về trách nhiệm dân sự:** Căn cứ Điều 48 BLHS, Điều 584, 585, 586, 589, 591 BLDS. Chấp nhận bị Co Hoàng Thái B đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại với đại diện hợp pháp của bị hại với số tiền 180.000.000 đồng.

[7] Xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị Co là phù hợp nên cần chấp nhận.

[8] **Về án phí:** Bị Co phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] **Về quyền kháng Co:** Bị Co, đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng Co bản án theo quy định pháp luật;

Vì Cc lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Hoàng Thái B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

1.1 Xử phạt bị cáo Hoàng Thái B 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt thi hành án.

2. *Về vật chứng của vụ án:* Căn cứ Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS.

Chấp nhận việc cơ quan CSĐT Công an huyện Đắk Glong ra Quyết định xử lý vật chứng số 394, 395/QĐ-ĐTTH ngày 15/5/2024, số 473/QĐ-ĐTTH ngày 13/6/2024, trả lại 01 xe ô tô tải BKS 29H – 819.41; 01 xe mô tô BKS 48K1 – 126.35; 01 CCCD mang tên Hoàng Thái B cho chủ sở hữu hợp pháp.

Trả lại cho Hoàng Thái B 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Thái B đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đắk Glong.

3. *Về trách nhiệm dân sự:* Căn cứ Điều 48 BLHS, Điều 584, 585, 586, 589, 591 BLDS.

Chấp nhận bị Co Hoàng Thái B đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại với đại diện hợp pháp của bị hại với số tiền 180.000.000 đồng.

4. *Về án phí:* Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Hoàng Thái B phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng Co:* Bị Co, đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng Co bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- VKSND huyện Đắk Glong;
- Công an huyện Đắk Glong;
- Chi cục THADS huyện Đắk Glong;
- Bị Co;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Phong