

Bản án số: 19/2019/HS-PT
Ngày: 26-3-2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Minh Dũng
Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Kim Đồng
Ông Huỳnh Châu Thạch

- Thư ký phiên tòa: Bà Đào Thị Lương - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Đào - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 3 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 21/2019/TLPT-HS ngày 28/02/2019 đối với bị cáo K'E, do có kháng nghị Viện kiểm sát nhân huyện L, tỉnh Lâm Đồng và kháng cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại, đối với bản án hình sự sơ thẩm số 07/2019/HSST ngày 24/01/2019 của Tòa án nhân dân huyện L, tỉnh Lâm Đồng.

- Bị cáo bị kháng nghị:

K'E, sinh năm 1977 tại tỉnh Lâm Đồng; nơi cư trú: tổ dân phố X, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: làm nông; trình độ văn hóa: lớp 3/12; giới tính: nữ; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: K'Ho; tôn giáo: Thiên chúa; con ông K'T (đã chết) và bà K'D, sinh năm 1917; chồng Hoàng Xuân T, sinh năm 1977 và có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2008; tiền án, tiền sự: không; bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Anh Nguyễn Anh Kh, sinh năm 2000 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại có kháng cáo: Ông Nguyễn Tự C, sinh năm 1966 (bố đẻ anh Kh); nơi cư trú: thôn K, xã B, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Hồ Văn G, sinh năm 1982; nơi cư trú: tổ dân phố T, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng. Có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 11 giờ 15 phút ngày 04/9/2018, Nguyễn Anh Kh điều khiển xe mô tô biển số 49E1-34976 đi theo hướng Đ đi L. K'E không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển số 49F1-21297 chở theo con phía sau xe là K'Hoàng Nhật K, sinh năm 2008 đi cùng chiều, phía trước Kh. Khi K'E điều khiển xe đến đoạn đường km 156 +130 – QL27 thuộc địa phận TDP V, thị trấn Đ, huyện L thì K'E bất ngờ cho xe chuyển hướng sang phần đường bên trái. Khi xe mô tô do K'E chuyển hướng đến vạch kẻ phân đường thì xe mô tô do Kh điều khiển vượt lên và va quệt vào phần đầu bên trái xe mô tô do K'E điều khiển. Sau khi va chạm thì xe mô tô của K'E và K'Hoàng Nhật K ngã tại chỗ, còn Nguyễn Anh Kh cùng với xe mô tô ngã và trượt về phía trước sang phần đường bên trái theo hướng đi của Kh rồi va chạm với xe mô tô biển số 49D1-25252 do Hồ Văn G điều khiển theo hướng thị trấn Đ đi huyện Đ. Hậu quả làm Nguyễn Anh Kh tử vong tại chỗ, K'E bị chấn thương vùng lưng, K'Hoàng Nhật K, anh G bị thương nhẹ.

Vật chứng thu giữ: 01 giấy phép lái xe; 03 xe mô tô biển số 49F1-21297; 49E1-34976; 49D1-25252.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường nhựa không che khuất tầm nhìn, mặt đường rộng là 12,20m, bằng phẳng, không có cọc tiêu, không biển báo, không có đường giao nhau. Khám nghiệm hiện trường theo hướng Đ đi thị trấn Đ, lấy lề đường bên trái theo hướng huyện Đ đi thị trấn Đ làm lề chuẩn, lấy cột điện 471/473/65 làm mốc.

Khám nghiệm hiện trường ghi nhận 06 dấu vết đồng thời xác định: Vị trí điểm va chạm thứ nhất giữa xe mô tô biển số 49F1-21297 với xe mô tô biển số 49E1-34976 (ký hiệu là A) nằm tại giải phân cách đường (giữa đường) cách lề chuẩn là 6,1m, cách mốc 33,80m. Xác định điểm va chạm thứ hai giữa xe mô tô biển số 49E1-34976 và xe mô tô biển số 49D1-25252 (ký hiệu là B) cách lề chuẩn 3,7m, cách mốc 18,15m.

Trong quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã trích xuất hai clip của hai Camera gần hiện trường ghi nhận lại toàn bộ nội dung, diễn biến sự việc xác định vụ tai nạn giao thông phù hợp với các dấu vết trên hiện trường.

Ngày 12/9/2018, Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng đã kết luận giám định pháp y về tử thi của nạn nhân Nguyễn Anh Kh xác định nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

Khám nghiệm phương tiện: Xe mô tô biển số 49F1-21297 bị hư hỏng chủ yếu ở phần đầu xe bên trái, bị tác động theo chiều hướng từ trái sang phải.

Xe mô tô biển số 49E1-34976 bị hư hỏng chủ yếu ở phần đầu xe, chiều hướng tác động từ phải sang trái.

Xe mô tô biển số 49D1-25252 bị hư hỏng chủ yếu ở phần đầu xe, chiều hướng tác động từ trước ra sau.

K'E điều khiển xe mô tô biển số 49F1-21297 chuyển hướng không đảm bảo an toàn giao thông và không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ dẫn đến va chạm giao thông là vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Tại bản cáo trạng số 07/CT-VKS ngày 19 tháng 12 năm 2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện L, tỉnh Lâm Đồng đã truy tố bị cáo K'E về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Bản án số 07/2019/HSST ngày 24/01/2019 của Tòa án nhân dân huyện L tuyên bố bị cáo K'E phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo K'E 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (24/01/2019).

Giao bị cáo K'E cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Bản án còn tuyên về trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo.

Quyết định số 01/KN-VKS ngày 31/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện L kháng nghị theo hướng không áp dụng điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự, áp dụng hình phạt tù giam đối với bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Tự C kháng cáo cho rằng bản án bỏ sót người phạm tội là anh Hồ Văn G.

Tại phiên tòa, ông Nguyễn Tự C giữ nguyên kháng cáo. Đại diện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng giữ nguyên quyết định kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện L, đề nghị xử phạt bị cáo 03 năm tù, đề nghị không chấp nhận kháng cáo của ông Nguyễn Tự C.

Bị cáo không khiếu nại, thắc mắc bản án sơ thẩm, đề nghị giữ nguyên mức hình phạt như án sơ thẩm đã tuyên.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 11 giờ 15 phút ngày 04/9/2018, Nguyễn Anh Kh điều khiển xe mô tô biển số 49E1-34976 đi theo hướng Đ đi L. K'E không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển số 49F1-21297 chở theo con phía sau xe là K'Hoàng Nhật K đi cùng chiều, phía trước Kh. Sau đó K'E bất ngờ cho xe chuyển hướng sang phần đường bên trái, xe mô tô do Kh điều khiển vượt lên và va quệt vào phần đầu bên trái xe mô tô do K'E điều khiển. Sau khi va chạm thì xe mô tô của K'E và K'Hoàng Nhật K ngã tại chỗ, còn Nguyễn Anh Kh cùng với xe mô tô ngã và trượt về phía trước sang phần đường bên trái theo hướng đi

của Kh rồi va chạm với xe mô tô biển số 49D1-25252 do Hồ Văn G điều khiển theo hướng thị trấn Đ đi huyện Đ. Hậu quả làm Nguyễn Anh Kh tử vong tại chỗ, K'E bị chấn thương vùng lưng, K'Hoàng Nhật K, anh G bị thương nhẹ.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, lời khai của người có liên quan, lời khai người làm chứng, vật chứng thu giữ và những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo K'E phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[2] Xét kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện L và kháng cáo của ông Nguyễn Tự C:

Hành vi của bị cáo là nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, không những gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, còn gây thiệt hại tính mạng người tham gia giao thông khác.

Về áp dụng các tình tiết giảm nhẹ: Bản án nhận định tại phiên tòa bị cáo đồng ý bồi thường cho gia đình bị hại 100.000.000đ nên áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự trong khi bị cáo chưa bồi thường là không đúng, nên chấp nhận kháng nghị, sửa phần áp dụng điều luật.

Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, là người dân tộc thiểu số có hạn chế nhận thức về pháp luật; vụ án xảy ra có một phần lỗi của bị hại nên được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ, xem xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, đủ điều kiện được áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự nên cho bị cáo được hưởng án treo là thỏa đáng. Vì vậy, không chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát, giữ nguyên mức hình phạt đối với bị cáo K'E.

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Tự C kháng cáo cho rằng bỏ lọt người phạm tội là Hồ Văn G: Xét vụ án xảy ra do bị cáo K'E bất ngờ chuyển hướng sang bên trái, không quan sát, không bật đèn tín hiệu để sang đường; bị hại điều khiển xe mô tô đi cùng chiều với tốc độ cao và vào phần đầu xe mô tô của bị cáo, bị hại bị ngã xuống đường trượt dài và vào xe đi ngược chiều của anh Hồ Văn G điều khiển dẫn đến bị hại tử vong tại chỗ. Trong quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã trích xuất hình ảnh của hai Camera gần hiện trường ghi nhận lại toàn bộ nội dung, diễn biến sự việc xác định vụ tai nạn giao thông phù hợp với các dấu vết trên hiện trường. Do đó, kháng cáo của ông Cường là không có cơ sở nên không chấp nhận.

[3] Về án phí: Bị cáo K'E và ông Cường không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận một phần kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện L, tỉnh Lâm Đồng.

Không chấp nhận kháng cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Tự C, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tuyên bố bị cáo K'E phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt bị cáo K'E 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (24/01/2019).

Giao bị cáo K'E cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Bị cáo K'E, ông Nguyễn Tự C không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- Vụ GDKT I – TANDTC;
- Phòng KTNV&THA;
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- TAND huyện L;
- VKSND huyện L;
- Cơ quan CSĐT CA huyện L;
- Cơ quan THAHS CA huyện L;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người liên quan;
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Minh Dũng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Kim Đồng – Huỳnh Châu Thạch

Phan Minh Dũng

