

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 14
TỈNH ĐỒNG NAI**

Bản án số: 10/2025/HS-ST
Ngày 30-7-2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 14, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Liêm

Các hội thẩm nhân dân: Ông Lâm Mây

Bà Trần Xuân Đạm

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhi - Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu Vực 14-Đồng Nai tham gia phiên tòa:

Ông Nguyễn Thanh Kỳ- Kiểm sát viên.

Ngày 30/7/2025 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số: 56/2025/TLST-HS ngày 06/6/2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số:03/2025/QĐXXST-HS ngày 10/7/2025; Quyết định hoãn phiên tòa số: 02/2025/HSST-QĐ ngày 22/7/2025 đối với bị cáo:

Lâm Cr , sinh ngày 01/01/1987, tại Bình Phước; Nơi cư trú: ấp Chàng Hai, xã Lộc Quang, tỉnh Đồng Nai (địa chỉ cũ: ấp Chàng Hai, xã Lộc Quang, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước); Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: không biết chữ; Dân tộc: Khơ me; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lâm L (đã chết) và bà Thị T; Bị cáo chưa có vợ; Tiền án: không; Tiền sự: Không

Bị bắt tạm giam từ ngày 20/7/2025 cho đến nay.

Người bào chữa cho bị cáo:

Ông Dương Tất Phú- Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Đồng Nai.

Người bị hại: ông Trần Văn Q, sinh ngày 01/4/1955 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

Bà Hoàng Thị H, sinh ngày 01/01/1963 (có mặt)

Bà Trần Thị Th, sinh ngày 24/3/1983 (có mặt)

Ông Trần Văn H, sinh ngày 24/5/1985 (có mặt)

Có cùng nơi cư trú: ấp Hiệp Tâm, xã Lộc Quang, tỉnh Đồng Nai

Ông Trần Văn P, sinh ngày 13/01/1987 (có mặt)

Ông Trần Văn Tr, sinh ngày 01/01/1981 (có mặt)

Có cùng Nơi cư trú: ấp Thắng Lợi, xã Lộc Quang, tỉnh Đồng Nai.

Bà Hoàng Thị H; Trần Thị Th; ông Trần Văn H, ông Trần Văn P đã ủy quyền cho ông Trần Văn Tr theo văn bản ủy quyền 28/10/2024.

Người phiên dịch: ông Lâm B, sinh năm: 1995 (có mặt)

Đơn vị công tác: Văn phòng HĐND xã Lộc Quang, tỉnh Đồng Nai

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau;

Khoảng 17 giờ, ngày 24/7/2024, Lâm Cr điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Blade, không biển số đi theo đường liên ấp, hướng từ Trạm y tế xã Lộc Quang về Ngã tư Con Nai. Khi đi đến đoạn đường liên ấp thuộc ấp Việt Tân, xã Lộc Quang, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước, Lâm Cr thấy phía bên trái đường có một quán bán nước giải khát nên Lâm Cr điều khiển xe chuyển hướng qua bên trái đường để chạy vào quán nước nhưng do Lâm Cr điều khiển xe với tốc độ cao nên đã đi quá quán nước một đoạn. Lúc này, Lâm Cr tiếp tục điều khiển xe chuyển hướng sang phần đường bên phải của mình thì xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Future, biển số 51U5 - 8448 do ông Trần Văn Q điều khiển chở theo bà Ân Thị Lưu ngồi sau chạy theo chiều ngược lại hướng từ Ngã tư Con Nai về Trạm Y tế xã Lộc Quang. Tai nạn xảy ra làm ông Trần Văn Q và Lâm Cr bị thương được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm Y tế huyện Lộc Ninh. Do thương tích nặng nên ông Trần Văn Q được chuyển đến Bệnh viện Quân y 175 để điều trị. Đến ngày 14/9/2024, ông Trần Văn Q tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 989/KLGĐTT-KTHS ngày 15/11/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Trần Văn Q, sinh năm 1955 bị chấn thương sọ não tụ máu nội sọ, hôn mê sâu không hồi phục, biến chứng nhiễm trùng huyết, suy đa tạng dẫn đến tử vong.

Tại bản cáo trạng số:51/CT-VKSLN ngày 31/5/2025, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước (nay là Viện kiểm sát nhân dân Khu Vực 14-Đồng Nai) đã truy tố Lâm Cr về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Lâm Cr phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm s khoản 1,2 Điều 51 Điều 38 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Lâm Cr từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

Phân trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000đ

Người bào chữa cho bị cáo trình bày phần bào chữa như sau:

Qua diễn biến tại phiên tòa, căn cứ kết quả thẩm công khai, thống nhất với tội danh mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố. Tuy nhiên xét thấy đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu Vực 14-Đồng Nai đề nghị áp dụng hình phạt đối với bị cáo là quá nghiêm khắc. Người bào chữa cho bị cáo đề nghị hội đồng xét xử xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là bị cáo đã thành khẩn khai báo, bản thân bị cáo là dân tộc thiểu số, sống trong vùng đặc biệt khó khăn, bị cáo không biết chữ và là thành phần lao động nghèo, trình độ nhận thức pháp luật bị hạn chế. Về trách nhiệm dân sự, tại phiên tòa bị cáo đã chấp nhận toàn bộ yêu cầu của gia đình bị hại bồi thường 100.000.000đ.

Từ các nhận định như trên, đề nghị hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo mức án thấp nhất có thể.

Bị cáo không kêu oan và thống nhất với toàn bộ nội dung bào chữa của trợ giúp viên pháp lý, không bổ sung gì thêm.

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra và truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp của bị cáo và những người tham gia tố tụng.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với thời gian và địa điểm xảy ra vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường và các dấu vết để lại tại hiện trường đã được thẩm tra làm rõ tại phiên tòa.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 24/7/2024 thì hiện trường để lại những dấu vết như sau:

1. Mô tả hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn:

Hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn giao thông tại số nhà 52, đường liên xã thuộc ấp Việt Tân, xã Lộc Quang, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước thuộc đoạn đường cong, tầm nhìn không bị che khuất, không có hệ thống đèn đường chiếu sáng. Đoạn đường không thuộc khu vực đông dân cư, khu vực hạn chế tốc độ, tổ chức giao thông là đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa, bằng phẳng, mặt đường rộng 05 mét, ở giữa đường không có vạch sơn phân chia mặt đường thành 02 chiều đường, hai bên đường là lề đường đất và lối vào nhà dân sinh.

Theo hướng từ chợ Lộc Quang đi Trạm y tế xã Lộc Quang: Cách vị trí nơi xảy ra tai nạn khoảng 62 mét có biển báo hiệu giao thông W.201a “Chỗ ngoặt nguy hiểm”.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Xe mô tô 2 bánh không biển số được đánh số 1.
- Xe mô tô 2 bánh biển số 51U5 - 8448 được đánh số 2.
- Vùng mảnh vỡ được đánh số 3.
- Mũ bảo hiểm được đánh số 4.
- Vết máu được đánh số 5.
- Vùng vết loang đánh số 6.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

Theo hướng từ Ngã tư chợ Lộc Quang đi Trạm y tế xã Lộc Quang điểm mốc, mép đường chuẩn được xác định và mô tả như sau:

- Chọn trụ điện số 89 nằm bên lề đường đất bên trái làm điểm mốc.
- Chọn mép đường nhựa bên phải làm mép đường chuẩn.
- Đơn vị tính là: mét (m).

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Theo hướng từ Ngã tư chợ Lộc Quang đi Trạm y tế xã Lộc Quang hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả như sau:

- (1) Xe mô tô 2 bánh không biển số: Sau tai nạn nằm bên phải đường, ngã đổ về phía bên phải xe mô tô; đầu xe quay về hướng Ngã tư chợ Lộc Quang, đuôi xe quay về hướng Trạm y tế xã Lộc Quang; đầu tâm trục bánh xe trước bên trái đo đến mép đường chuẩn là 1,95 mét, đầu tâm trục bánh xe sau bên trái đo đến mép đường chuẩn là 1,8 mét.

- (2) Xe mô tô 2 bánh biển số 51U5 - 8448: Sau tai nạn nằm bên trái đường, ngã đổ về phía bên trái xe mô tô; đầu xe quay về hướng Trạm y tế xã Lộc Quang, đuôi xe quay về hướng Ngã tư chợ Lộc Quang; đầu tâm trục bánh xe trước bên phải đo đến mép đường chuẩn là 2,6 mét, đầu tâm trục bánh xe sau bên phải đo đến mép đường chuẩn là 2,95 mét, đến đầu tâm trục bánh xe trước bên trái (1) là 1,4 mét, đến điểm móc là 12,5 mét.

- (3) Vùng mảnh vỡ: Có kích thước (2,5x1,55) mét, sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, gồm các mảnh vỡ của 02 xe mô tô ; tâm (3) đo đến mép đường chuẩn là 2,3 mét, đo đến đầu tâm trục bánh xe trước bên trái (1) là 0,5 mét.

- (4) Mũ bảo hiểm: Có kích thước (0,28x0,2) mét ; sau tai nạn nằm ngửa trên mặt đường nhựa, từ tâm (4) đo đến mép đường chuẩn là 4,9 mét, đo đến tâm (5) là 0,15 mét.

- (5) Vết máu: Có kích thước (0,3x0,17) mét, sau tai nạn nằm bên phải mặt đường nhựa, màu đỏ sẫm, tâm (5) đo đến mép đường chuẩn là 4,7 mét, đo đến tâm (6) là 1,15 mét.

- (6) Vùng vết loang: Có kích thước (1,8x0,75) mét, sau tai nạn nằm bên trái mặt đường nhựa, từ tâm (6) đo đến mép đường chuẩn là 3,7 mét, đo đến đầu tâm trục bánh xe trước bên phải (2) là 1,2 mét.

5. Phương tiện, tang vật, dấu vết và mẫu so sánh thu được:

- Xe mô tô 2 bánh biển số 51U5 - 8448.

- Xe mô tô 2 bánh không biển số, số máy: JA36E1134552, số khung: RLHJA3676NY014890.

- Các mảnh vỡ có liên quan.

- Mũ bảo hiểm.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định:**

1. Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Future, biển số 51U5 - 8448:

a. Dấu vết trên phương tiện:

- Gương chiếu hậu bên trái bị rơi ra khỏi vị trí định vị.

- Ốp nhựa bên trái đầu xe bị nứt bung ra khỏi vị trí ban đầu, kích thước (0,08x0,01) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 1,05 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 1,02 mét.

- Đèn chiếu sáng trước bị vỡ, kích thước (0,3x0,1) mét và bị rơi ra khỏi vị trí định vị; điểm cao nhất cách mặt đất 1,07 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,96 mét.

- Mặt nạ xe bị nứt, kích thước (0,13x0,05) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,86 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,73 mét.

- Niềng bánh xe trước bị cong biến dạng hướng từ phải sang trái.

- Ốp nhựa phuộc giảm xóc phía trước bên phải bị vỡ bung ra khỏi vị trí định vị, kích thước (0,22x0,1) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,71 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,52 mét.

- Mặt ngoài phuộc giảm xóc phía trước bên phải có vết cày mài mòn kim loại, kích thước (0,08x0,02x0,002) mét, theo hướng từ trước về sau; điểm cao nhất cách mặt đất 0,35 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,29 mét; từ đầu tâm trục bánh xe trước bên phải đo đến đầu vết cày là 0,03 mét, đo đến cuối vết cày là 0,07 mét.

- Yếm chắn gió bên phải bị vỡ bung ra khỏi vị trí định vị ban đầu, kích thước (0,65x0,15) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,76 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,27 mét.

- Công tác đèn chiếu sáng ở vị trí đóng, trạng thái tắt.

b. Kỹ thuật an toàn phương tiện:

Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, ga, số, còi còn tác dụng.

2. Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Blade, không biển số:

a. Dầu vết trên phương tiện:

- Đầu dè chắn bùn phía trước bên phải bị vỡ, kích thước (0,04x0,02) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,56 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,55 mét.

- Dè chắn bùn trước do ngoại lực tác động bị lệch đi theo hướng từ phải qua trái; trên bề mặt bên trái có vết trầy xước, kích thước (0,35x0,1) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,68 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,56 mét.

- Bề mặt đèn trước xe bị trầy xước, kích thước (0,1x0,08) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 1,04 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,96 mét.

- Gương chiếu hậu bên phải bị rơi ra khỏi vị trí định vị.

- Phuộc giảm xóc phía trước bên phải có vết cày, kích thước (0,3x0,01) mét, chiều hướng từ trước ra sau; từ tâm đo đến đầu tâm trục bánh xe trước bên phải 0,02 mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,27 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,26 mét.

- Mặt dưới phuộc giảm xóc phía trước bên phải có vết cày, kích thước (0,01x0,005) mét, chiều hướng từ trước ra sau; tâm cách mặt đất 0,24 mét, đo đến đầu tâm trục bánh xe trước bên phải 0,03 mét.

- Bề mặt niềng bánh xe trước bên phải bị cong biến dạng hướng từ ngoài vào trong, kích thước (0,14x0,02) mét, từ tâm đo đến đầu tâm trục bánh xe trước bên phải là 0,23 mét.

- Bề mặt niềng bánh xe trước bên trái bị cong biến dạng hướng từ ngoài vào trong, kích thước (0,13x0,02) mét, từ tâm đo đến đầu tâm trục bánh xe trước bên trái 0,23 mét.

- Yếm chắn gió bên phải bề vỡ, bung ra khỏi vị trí định vị ban đầu, kích thước (0,55x0,3) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,90 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,2 mét.

- Yếm chắn gió bên trái bị bung ra khỏi vị trí định vị ban đầu, kích thước (0,8x0,3) mét; điểm cao nhất cách mặt đất 0,90 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,2 mét.

- Bàn đạp thắng bị cong theo hướng từ trước ra sau, đầu bàn đạp thắng đo đến mặt ngoài lỗ máy bên phải 0,19 mét, cách mặt đất 0,29 mét.

- Công tắc đèn chiếu sáng ở vị trí mở, trạng thái bật.

b. Kỹ thuật an toàn phương tiện:

Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, ga, số, đèn chiếu sáng, còi, gương chiếu hậu bên trái còn tác dụng.

Kết quả đo nồng độ cồn trong khí thở của Trần Văn Q vào lúc 19 giờ 58 phút, ngày 24/7/2024 tại Trung tâm Y tế huyện Lộc Ninh là: 0,000 miligam/1 lít khí thở.

Kết quả đo nồng độ cồn trong khí thở của Lâm Cr vào lúc 20 giờ 34 phút, ngày 24/7/2024 tại Trung tâm Y tế huyện Lộc Ninh là: 1,307 miligam/1 lít khí thở. Quá trình điều tra, Lâm Cr thừa nhận khoảng 17 giờ ngày 24/7/2025 Lâm Cr có mua 01 lít rượu đến nhà Lâm Ốt nhậu cùng với Ốt, đến khoảng 18 giờ 30 phút thì Lâm Cr điều khiển xe về nhà chị gái ở xã Lộc Hiệp đến đoạn đường liên xã thuộc ấp Việt Tân, xã Lộc Quang thì xảy ra tai nạn hậu quả làm cho ông Trần Văn Q chết.

[3] Bị cáo thừa nhận trước khi xảy ra tai nạn bị cáo đã cùng với Điều Ốt uống 01 lít rượu do bị cáo mua, đến 18 giờ 30 phút bị cáo điều khiển xe mô tô về nhà chị của Bị cáo ở xã Lộc Hiệp đang lưu thông trên đoạn đường liên xã thuộc ấp Việt Tân, xã Lộc Quang đã va chạm với xe mô tô do ông Trần Văn Q lưu thông theo hướng ngược lại. Ông Quang được đưa đến bệnh viện điều trị đến ngày 14/9/2024 tử vong.

Hành vi sử dụng rượu, bia tham gia giao thông của bị cáo vi phạm khoản 8 Điều 8 luật giao thông đường bộ, và cũng từ nguyên nhân này, khi thấy có phương tiện đi ngược chiều do bị cáo không nhìn thấy để kịp thời xử lý, bản thân bị cáo cũng chưa được cấp giấy phép lái xe, nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe có phân khối lớn tham gia giao thông dẫn đến tai nạn xảy ra,

[4] Lỗi của bị cáo trong trường hợp này đã có sử dụng rượu vẫn điều khiển xe tham gia giao thông và khi thấy có phương tiện đi ngược chiều đã không kịp thời phát hiện từ xa. Tại đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, không bị hạn chế về tầm nhìn, nếu bị cáo đi đúng phần đường có thể tai nạn sẽ không xảy ra. Do vậy cần có hình phạt nghiêm cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để giáo dục bị cáo thành người tốt có cho cho xã hội.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh (nay là Viện kiểm sát nhân dân Khu Vực 14, tỉnh Đồng Nai) truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ.

[5] Tại thời điểm xảy ra vụ án cũng như trong phiên tòa hôm nay, bị cáo là người đã thành niên, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[6] Xét về nhân thân:

Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu. Quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo là dân tộc thiểu số không biết chữ, sống trong vùng đặc biệt khó khăn, nên nhận thức về pháp luật có phần hạn chế, đó là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm s khoản 1,2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Xét lời đề nghị của kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa về phần hình phạt là tương xứng với hành vi phạm tội bị cáo nên được hội đồng xét xử chấp nhận.

Đối với đề nghị của người bào chữa cho bị cáo về việc áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm s, khoản 1 và khoản 2 của Bộ luật hình sự là có căn cứ được hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Vật chứng vụ án:

Đối với 02 xe mô tô là tài sản hợp pháp của bị cáo và bị hại bị hư hỏng cần thiết trả lại cho bị cáo và người đại diện hợp pháp cho bị hại.

Đối với mũ bảo hiểm, các vật dụng bị bể của 02 xe mô tô không có giá trị sử dụng tịch thu tiêu hủy.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại số tiền 100.000.000đ. Bị cáo chấp nhận theo yêu cầu của gia đình bị hại nên được hội đồng xét xử ghi nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Lâm Cr phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng điểm a,b khoản 2 Điều 260, điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51, 50, 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Lâm Cr 04 (bốn) năm tù. Thời gian tính từ từ ngày 20/7/2025.

Tiếp tục tạm giam bị cáo trong thời hạn 45 ngày tính từ ngày tuyên án để bảo đảm thi hành án.

3.Trách nhiệm dân sự:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Các Điều 584,585,586,591 của Bộ luật dân sự năm 2015;

Buộc bị cáo Lâm Cr bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 100.000.000đ (Một trăm triệu)

Tính từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, nếu bên phải thi hành án không thi hành, hàng tháng còn phải chịu một khoản tiền lãi suất theo qui định tại Điều 468 của Bộ luật dân sự trên số tiền chậm trả tại thời điểm thi hành án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 của Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

4. Vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Trả cho Lâm Cr 01 xe mô tô nhãn hiệu BLACDE màu xanh-đen không có biển số;Số máy JA 36E-1134552; số khung RLATA 3676NY014890.

Trả cho ông Nguyễn Văn Trung (đại diện hợp pháp của bị hại) 01 xe mô tô biển số 51U-4884.

Tịch thu tiêu hủy 01 mũ bảo hiểm các mảnh vỡ như trong biên bản giao nhận vật chứng.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 0007183 ngày 06/6/2025 của Chi cục thi hành án huyện Lộc Ninh)

5. Về án phí: Áp dụng Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc

Bị cáo Lâm Cr phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm và 5.000.000đ án phí dân sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai
- VKSND Khu Vực 14-Dồng Nai
- Bị cáo, bị hại; người bào chữa cho bị cáo;
- Phòng HSNC CA tỉnh Đồng Nai;
- THADS tỉnh Đồng Nai;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thành Liêm