TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀ TRUNG
TỈNH THANH HÓA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 24/2023/HS-ST
Ngày: 21-4-2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀ TRUNG - TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Tiến Thịnh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đặng Văn Bộ.

Ông Hoàng Đình Cường.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hằng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hà Trung.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hà Trung tham gia phiên tòa: Bà Doãn Thị Luyến - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hà Trung xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 22/2023/TLST-HS ngày 04 tháng 4 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 24/2023/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 4 năm 2023, đối với bị cáo:

Đinh Văn N, sinh ngày 07/7/2001 tại huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn X, xã L, huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đinh Văn D và bà Lê Thị H; Tiền sự, tiền án: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/02/2023, đến nay. Có mặt.

Bị hại: Ông Trương Thế T (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Trương Thế T2 - Sinh năm 1987.

Nơi cư trú: Thôn V, xã L, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

Người làm chứng: Chị Lê Thị G - Sinh năm 1993.

Nơi cư trú: Khu phố Y, Đ, thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 13/01/2023 Đinh Văn N có giấy phép lái xe hạng A1 số 3302207 do Sở giao thông Vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 15/11/2022, điều khiển xe mô tô BKS 38B1 - 288.79 từ thành phố Hải Phòng về tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 10 giờ cùng ngày N đến Km 295 + 100 QL1A địa phận thôn Yên Xá, xã Yên Dương, huyện Hà Trung,

tỉnh Thanh Hóa, N xi nhan xin rẽ trái sang đường vào cây xăng Việt Dung để đổ xăng cùng lúc này ông Trương Thế T, sinh năm 1949 trú xã Hà Long, huyện Hà Trung điều khiển xe mô tô BKS 36R3 - 7315 theo hướng thành phố Thanh Hóa - Hà Nội đi đến, do thiếu chú ý quan sát nên N tiếp tục sang đường dẫn đến bánh trước xe mô tô BKS 36R3 - 7315 do ông T điều khiển đâm vào ống pô xe mô tô BKS 38B1 - 288.79 do N điều khiển. Hậu quả, ông T bị thương đến ngày 15/01/2023 thì tử vong.

Sau khi xảy ra tai nạn các cơ quan chức năng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, Trưng cầu giám định tử thi, khám phương tiện:

* Hiện trường vụ án:

Hiện trường xảy ra tai nạn tại Km 295 + 100, quốc lộ 1A thuộc thôn Yên Xá, xã Yên Dương, huyện Hà Trung, có hai chiều xe chạy riêng biệt ngăn cách nhau bằng dải phân cách cứng. Đoạn đường xảy ra tai nạn là nơi dải phân cách cứng mở có ba làn xe chạy, 02 làn xe cơ giới rộng 3,5m/lần, 01 làn xe thô sơ rộng 3,0m, cống thoát nước rộng 0,7m.

Chọn cột biển báo cấm đi ngược chiều của đường bên phía bắc nơi giải phân cách cứng mở làm điểm mốc.

Chọn mép đường bên phải chiều QL1A hướng Thanh Hóa - Hà Nội làm mép chuẩn. Các dấu vết được đánh dấu thứ tự 01 - 05 thể hiện đầy đủ trong biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ khám nghiệm hiện trường:

Vị trí vết cà trượt không liên tục có kích thước (2,7 x 0,02) mét, vết có chiều Thanh Hóa - Hà Nội. Điểm đầu của vết cách mép chuẩn là 2,06m; điểm cuối vết nằm dưới bàn để chân trước bên trái xe mô tô BKS 36R3 - 7315.

Vị trí vết mảnh vỡ có kích thước (4,0 x 1,5)m, tâm vết cách mép chuẩn là 1,1m, cách đầu vết 1 là 0,4m.

Vị trí xe mô tô BKS: 38B1 - 28879 đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng đông chếch Thanh Hóa, đuôi xe quay hướng tây. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn là 0,75m, tâm trục bánh sau nằm trên mép chuẩn, cách đầu vết số 02 là 1,1m.

Vị trí xe mô tô BKS: 36R3 - 7315 đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng Thanh Hóa, đuôi xe quay hướng Hà Nội. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn là 2,36m, tâm trục bánh cách mép chuẩn là 1,95m, cách điểm mốc là 10,4m.

* Khám nghiệm phương tiện

Tại bản Kết luận giám định số 569/KL-KTHS ngày 02/02/2023 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt và má trái lốp trước, tương ứng hàng số "70/100" xe mô tô BKS 36R3 - 7315 với mặt ngoài ốp cách nhiệt ống pô xe mô tô 38B1 - 288.79.

Tại thời điểm va chạm, xe mô tô 38B1 - 288.79 có hướng chuyển động gần vuông góc từ trái sang phải so với hướng chuyển động của xe mô tô BKS 36R3 - 7315.

Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cà trượt, được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, trên làn đường dành cho xe thô sơ của phần đường theo hướng từ tỉnh Thanh Hóa đi thành phố Hà Nội.

Ngoài va chạm với nhau, không phát hiện thấy dấu bết va chạm giữ xe mô tô BKS 36R3 - 7315, xe mô tô BKS 38B1 - 288.79 với các phương tiện khác.

Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của hai phương tiện vào thời điểm xảy ra va chạm.

* Giám định pháp y về tử thi:

Kết luận giám định số: 625/GĐPY-PC09 Ngày 07/02/2023 Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hoá có kết luận giám định pháp y tử thi, kết luận nguyên nhân chết của ông Trương Thế T do tụ máu não, phù não.

Về kết quả kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với Đinh Văn N: Tại Bản Kết luận giám định số 559/2022/KL-KTHS ngày 29/10/2022 của phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Không tìm thấy chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa chất ma túy trong mẫu máu gửi giám định.

Tại bản Kết luận kết luận giám định số 760/KL-KTHS ngày 17/02/2023 về hình ảnh đối với dư liệu camera thu tại hiện trường kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 02 tiệp video của 01 USB gửi giám định.

Ngày 01/3/2023 Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Hà Trung kết luận về phần thiệt hại của xe mô tô BKS 38B1 - 288.79 có giá trị tại thời điểm định giá là 2.385.000đ (hai triệu ba trăm tám lăm nghìn) và phần thiệt hại, hư hỏng của xe mô tô BKS 36R3 - 7315 có giá trị tại thời điểm định giá là 425.000đ (bốn trăm hai mươi lăm nghìn).

Trong quá trình điều tra, truy tố Đinh Văn N đã bồi thường thiệt hại và thành khẩn khai báo hành vi phạm tội của mình.

* Vật chứng vụ án:

Qua xác minh chiếc xe mô tô BKS: 38B1 - 288.79 thuộc sở hữu của Đinh Văn N, chiếc xe mô tô BKS 36R3 -7315 thuộc sở hữu của ông Trương Thế T. Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hà Trung đã trả lại các phương tiện nói trên cho chủ sở hữu và người đại diện gia đình bị hại Trương Thế T.

* Phần dân sự:

Quá trình điều tra, Đinh Văn N đã thỏa thuận và bồi thường cho gia đình bị hại Trương Thế T số tiền 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng). Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho N.

Bản cáo trạng số: 30/CT-VKSHT ngày 04/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hà Trung truy tố bị cáo Đinh Văn N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Đinh Văn N đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố, hành vi của bị cáo Đinh Văn N đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Văn N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Đinh Văn N với mức án từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo; Thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Về dân sự: Không đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giải quyết.

Về án phí: Áp dụng các Điều 135, 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

Buộc bị cáo Đinh Văn N phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không trình bày lời bào chữa và không tranh luận gì.

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hà Trung, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hà Trung, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan T hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan T hành tố tụng, người T hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh:

[2.1] Tại phiên tòa, bị cáo Đinh Văn N khai nhận: Khoảng 10 giờ, ngày 13/01/2023, tại Km 295+100 QL1A, thuộc địa phận thôn Yên Xá, xã Yên Dương, huyện Hà Trung, tỉnh Thanh Hóa, N có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe mô tô BKS: 38B1 - 28879 chuyển hướng xe thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn va chạm với xe mô tô BKS 36R3 - 7315 do ông Trương Thế T điều khiển khiến ông T tử vong.

[2.2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng và những người tham gia tố tụng khác, cũng như biên bản thu giữ vật chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Đinh Văn N đã vi phạm khoản 1, khoản 2 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ, gây tai nạn làm chết người. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi và hậu quả: Hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo N là nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, tài sản của người khác. Bị cáo đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 15 của Luật giao

thông đường bộ, là một trong các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, nhằm đảm bảo an toàn giao thông vận tải, đảm bảo cho hoạt động vận tải đường bộ được thông suốt, được tiến hành bình thường, và bảo vệ an toàn tính mạng, sức khỏe của công dân, bảo vệ tài sản của Nhà nước, của các tổ chức và tài sản của công dân.

[4] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo N là người có nhân thân tốt, không có tiền sự, tiền án, có nơi cư trú rõ ràng; Không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Sau khi phạm tội đã ra đầu thú; Thành khẩn khai báo; Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại đầy đủ cho gia đình bị hại Trương Thế T để khắc phục hậu quả; Người đại diện hợp pháp của bị hại không những không yêu cầu bồi thường gì thêm mà còn có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Người bị hại cũng có lỗi vì tham gia giao thông đi không đúng làn đường quy định, đi đến đoạn đường đông dân cư, khu vực có biển báo quay đầu xe nhưng thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ vi phạm khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ (quy định chi tiết tại Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải).

[5] Về hình phạt: Căn cứ vào tính chất mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo N như đã nêu trên, cần có đường lối xử lý nghiêm đối với bị cáo để giáo dục, phòng ngừa và răn đe chung; Nhưng do bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, lại có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên khi quyết định hình phạt cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người công dân tốt, đồng thời cũng phù hợp với Điều 65 của Bộ luật hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo N và gia đình đã thoả thuận xong về phần bồi thường thiệt hại với gia đình bị hại Trương Thế T. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo N là người bị kết án nên buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Căn cứ vào: Khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23; Điều 6 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14. Điều 26 của Luật thi hành án dân sự.

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Văn N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Đinh Văn N 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 21/4/2023).

Giao bị cáo Đinh Văn N cho Ủy ban nhân dân xã Hương Lâm, huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Án phí: Bị cáo Đinh Văn N phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Người ĐDHP của bị hại;
- VKSND H.Hà Trung;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- CQĐT CA H.Hà Trung;
- CQTHAHS CA H.Hà Trung;
- UBND xã Hương Lâm, H.Hương Khê, T.HT;
- Chi cục THADS H.Hà Trung;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)

Lê Tiến Thịnh