

Bản án số: 04/2023/HS-ST
Ngày 24 - 7 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Bùi Duy Thạch

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Vũ Đức Bình

Ông Nguyễn Hữu Bình

- **Thư ký phiên toà:** Bà Đặng Thị Kim Liên – Thư ký Toà án nhân dân huyện T, thành phố Hải Phòng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T, thành phố Hải Phòng tham gia phiên toà:** Ông Phạm Văn Nguyễn – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện T xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 25/2023/TLST- HS ngày 07 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 20/2023/QĐXXST - HS ngày 14 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Phạm Viết Ch – sinh năm 1985, tại Nam Định. Nơi cư trú: Tổ dân phố Đ, thị trấn Ng, huyện G, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Viết Q và bà Đoàn Thị L; vợ: Trịnh Mai P và có 04 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 17 tháng 3 năm 2023; có mặt.

- **Bị hại:** Bà Bùi Thị R; địa chỉ: Thôn A, xã K, huyện T, thành phố Hải Phòng (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Lê Văn O; địa chỉ: Thôn A, xã K, huyện T, thành phố Hải Phòng (là chồng bà Bùi Thị R); có mặt.

- *Người bào chữa cho bị cáo Phạm Viết Ch do chỉ định:* Bà Nguyễn Thị H – Trợ giúp viên Pháp lý Trung tâm Trợ giúp Pháp lý Nhà nước – Thành phố Hải Phòng; có mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Bùi Xuân C1

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Viết Ch có giấy phép lái xe hợp lệ hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 24 tháng 7 năm 2018 (có giá trị đến ngày 24 tháng 7 năm 2023). Từ cuối tháng 12 năm 2022, Phạm Viết Ch lái xe thuê cho anh Hoàng Văn L (địa chỉ: Đội A, xã B, huyện G, tỉnh Nam Định) nhưng không ký hợp đồng lao động. Sáng ngày 14 tháng 01 năm 2023, anh Hoàng Văn L giao xe ô tô tải biển kiểm soát 18C - 092.64 cho Ch điều khiển đến khu vực Đ, quận H, thành phố Hải Phòng để mua cám chăn nuôi, đi cùng có ông Bùi Xuân C1 ngồi ở ghế phụ làm nhiệm vụ bốc hàng. Phạm Viết Ch điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64 đi trên đường 354 theo hướng từ Cầu Đ đi Cầu Đ1, khi đến gần khu vực giao nhau giữa đường 354 với đường nhánh vào thôn B, xã K, huyện T, thành phố Hải Phòng thì Ch phát hiện phía trước có xe đạp điện do bà Bùi Thị R điều khiển đi ngược chiều, ở gần giữa đường, có biểu hiện đánh lái sang trái nên Ch giảm tốc độ và đánh lái sang bên phải theo chiều xe đi, nhưng do khoảng cách gần nên phần cản trước bên trái của xe ô tô đã va vào càng giảm sóc bên phải bánh trước xe máy điện do bà R điều khiển, làm bà R bị thương được đưa đi cấp cứu rồi chết. Sau khi gây tai nạn, Phạm Viết Ch giữ nguyên hiện trường và đến Cơ quan Công an huyện T đầu thú, giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Viết Ch, 01 giấy đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô 18C - 092.64 đều mang tên Hoàng Văn L.

Tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và xét nghiệm ma túy đối với Phạm Viết Ch, kết quả hơi thở không có nồng độ cồn và âm tính với ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường 354 thuộc thôn Bắc Phong, xã K, huyện T, thành phố Hải Phòng. Đường rộng 11m, trải nhựa phẳng, có vạch kẻ sơn đứt đoạn, chia thành hai chiều xe riêng biệt. Lấy mép đường bên phải theo chiều xe ô tô đi làm chuẩn. Xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64 nằm ở phần đường bên phải theo chiều xe ô tô đi, đầu xe quay hướng Cầu Đ, đuôi xe quay hướng Cầu Đ1. Từ tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô cách mép đường là 3,2m, từ tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô cách mép đường 3,9m và cách biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên

là 5m. Xe máy điện không có biển kiểm soát nằm ở làn đường bên trái theo chiều xe đi, đầu xe quay hướng chéch Cầu Đ, đuôi xe quay hướng chéch Cầu Đ1. Từ tâm trục bánh trước xe đạp điện cách mép đường là 3m và cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô là 2,3m. Từ tâm trục bánh sau xe đạp điện cách mép đường là 3,5m. Hiện trường để lại 02 vết phanh; vết phanh 01 có kích thước 11,6x0,2m, đầu vết phanh cách mép đường 4,3m và cách biển báo hiệu là 13,5m, cuối vết phanh trùng với bánh sau bên phải xe ô tô; vết phanh 02 có kích thước 4,8x0,2m, đầu vết phanh cách mép đường là 5,8m và cách vết phanh một là 6,3m, cuối vết phanh hai trùng với mặt ngoài bánh sau bên trái xe ô tô.

Kết quả khám nghiệm tử thi xác định các dấu vết tổn thương trên cơ thể bà Bùi Thị R như sau: *“Vết xung nề bầm tím, xây xước da vùng mắt phải, gò má phải kích thước 5x3cm. Vết thương rách da vùng cằm lệch trái kích thước 5x2cm, cách gót chân 145cm, xung quanh xung nề. Ngoài ra còn một số vết xây xước khác”*.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 10/2023/TT ngày 28 tháng 02 năm 2023 của Trung tâm pháp y Hải Phòng, kết luận: *“Nạn nhân bị chấn thương sọ não gây vỡ xương chẩm trái, vỡ thân xương bướm, tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, xuất huyết dưới nhện rải rác hai bán cầu, nhồi máu não thân não, tiểu não và hai bên bán cầu. Nạn nhân chết do suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục do chấn thương sọ não nặng. Các thương tích trên có đặc điểm do tác động tương hỗ trực tiếp với vật tày gây nên”*.

Khám xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64 có các dấu vết: Mép ngoài cản trước bên trái xe ô tô có vết nứt làm bong tróc sơn kích thước 10x5cm, cách mặt đất 70cm có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Xung quanh đèn phá sương mù bên trái có vết mài xước sơn màu xanh kích thước 30x20cm, cách mặt đất 60cm.

Khám xe máy điện không kiểm soát có các dấu vết: Giỏ xe bị biến dạng, xô lệch so với vị trí ban đầu. Phía bên phải khu vực đầu xe xuất hiện rải rác chất màu xanh bầm dính (dạng bột sơn), kích thước 30x10cm, cách mặt đất 50cm. Góc cạnh trước bên trái giá kim loại đỡ giỏ xe có vết trầy xước kim loại kích thước 4 x0,5cm, cách mặt đất 60cm. Công tắc bật đèn chuyển hướng vẫn ở vị trí chính giữa.

Kết luận giám định số 470/KL-KTHS(SKM) ngày 20 tháng 4 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, kết luận: *“Xe ô tô tải, biển kiểm soát 18C-092.64 có số khung, số máy là số nguyên thủy của nhà sản xuất đóng, không bị tẩy xóa hay sửa chữa các ký tự”*.

Kết luận giám định số 88/KL-KTHS(CH) ngày 26 tháng 4 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng, kết luận: “Dấu vết vỡ khuyết, trượt xước mất sơn màu xanh, theo chiều từ trước về sau, từ trái qua phải (từ bên lái sang bên phụ) tại mặt ngoài cản trước phía dưới bên phải biển kiểm soát phía trước xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64 (ảnh 5, 6 bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước kim loại, bám dính tạp chất màu xanh (dạng sơn) theo chiều từ trên xuống dưới, từ trước về sau tại đầu ngoài phía trên càng giảm xóc bên phải bánh trước xe máy điện không mang biển kiểm soát (ảnh 13, 14 bản ảnh giám định); Dấu vết trượt xước nhựa mất sơn màu xanh, bám dính tạp chất màu đen (dạng sơn) theo chiều từ trước về sau, từ trái qua phải (từ bên lái sang bên phụ) tại mặt ngoài phía dưới bên trái (bên lái) cản trước xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64 (ảnh 7,8 bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn màu đen, bám dính tạp chất màu xanh (dạng sơn) theo chiều từ trên xuống dưới, từ trước về sau tại mặt ngoài giá kim loại liền kê má yên xe bên phải trên xe máy điện không mang biển kiểm soát (ảnh 15, 16 bản ảnh giám định). Không đủ căn cứ để xác định tốc độ xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64 và xe máy điện không mang biển kiểm soát tại thời điểm xảy ra va chạm”.

Kết luận định giá tài sản số 08/KL-ĐG ngày 12 tháng 6 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện T, kết luận: “Xe máy điện màu sơn đen, trắng, không mang biển kiểm soát đã qua sử dụng bị thiệt hại là 125.000 đồng”.

Phiếu trả lời xác minh phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của Công an huyện T, thành phố Hải Phòng xác định xe ô tô biển kiểm soát 18C -092.64 là xe ô tô tải mang tên anh Hoàng Văn L ở Đội A, xã B, huyện G, tỉnh Nam Định. Xe máy điện nhãn hiệu MOMENTIN của bà Bùi Thị R chưa đăng ký.

Tại phiên tòa bị cáo Phạm Viết Ch khai: Sáng ngày 14 tháng 01 năm 2023, Phạm Viết Ch điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 18C - 092.64 tham gia giao thông, đi cùng có ông Bùi Xuân C1 ngồi ở ghế phụ, làm nhiệm vụ bốc hàng. Do đường vắng, trời có sương mù, Ch điều khiển xe đi ở giữa đường với tốc độ khoảng 50km/giờ. Khi gần đến khu vực giao nhau với đường nhánh vào thôn B, xã K, huyện T, thành phố Hải Phòng thì Ch phát hiện xe máy điện do bà Bùi Thị R điều khiển đi theo hướng ngược chiều có biểu hiện chuyển hướng. Ch đã giảm tốc độ nhưng không bấm còi và đánh lái về bên phải theo chiều xe đi, nhưng do khoảng cách gần nên phần cản trước bên trái xe ô tô va chạm với giảm sóc bên phải xe máy điện của bà R điều khiển, làm bà R bị thương rồi chết. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 180.000.000 đồng.

Người đại diện hợp pháp của bị hại khai có nội dung như bị cáo đã khai tại phiên tòa và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự, người đại diện hợp pháp của bị hại đã được bồi thường đầy đủ và không có yêu cầu gì khác.

Tại Cáo trạng số 26/CT-VKS ngày 06 tháng 7 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện T đã truy tố bị cáo Phạm Viết Ch về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Sau phân xét hỏi công khai tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T phân tích hành vi phạm tội, đánh giá tính chất vụ án, nêu các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Phạm Viết Ch từ 15 đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời gian thử thách từ 30 đến 42 tháng.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự

Trả lại cho bị cáo Phạm Viết Ch quản lý, sử dụng 01 Giấy phép lái xe

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Người bào chữa cho bị cáo nhất trí với tội danh, điều luật, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T đã đề nghị áp dụng đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất như đề nghị của Đại diện Viện Kiểm sát. Về án phí, đề nghị Hội đồng xét xử miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Phạm Viết Ch.

Khi nói lời nói sau cùng, bị cáo đã ăn năn, hối cải; xin lỗi Người đại diện hợp pháp của bị hại và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, được cải tạo ngoài xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an

huyện T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, người bào chữa, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định có tội: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai người đại diện hợp pháp của bị hại; phù hợp với lời khai của người làm chứng; phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện; phù hợp với Bản kết luận giám định pháp y về tử thi 10/2023/TT ngày 28 tháng 02 năm 2023 của Trung tâm pháp y Hải Phòng; phù hợp với Bản Kết luận giám định số 88/KL-KTHS(CH) ngày 26 tháng 4 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng; kết hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ kết luận: Ngày 14 tháng 01 năm 2023 tại khu vực giao nhau giữa đường 354 với đường nhánh vào thôn B, xã K, huyện T, thành phố Hải Phòng, bị cáo Phạm Viết Ch đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải 18C - 092.64 tham gia giao thông khi có sương mù và tránh xe đi ngược chiều không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn đã dẫn đến va chạm tại mặt ngoài phía dưới bên trái (bên lái) cản trước xe ô tô biển kiểm soát 18C - 092.64 với mặt ngoài giá kim loại liền kề má yền xe bên phải trên xe máy điện không biển kiểm soát do bà Bùi Thị R điều khiển đi ngược chiều đã vi phạm các điều 9, 12 Luật Giao thông đường bộ; các khoản 8, 11 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng. Hậu quả của vụ tai nạn làm bà Bùi Thị R chết, xe máy điện bị hư hỏng.

[3] Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi do lỗi vô ý. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ đồng thời gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo hộ, gây nguy hiểm cho xã hội nên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", tội phạm được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét về lỗi: Trong vụ án này, bị cáo có lỗi điều khiển xe khi có sương mù và tránh xe đi ngược chiều đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn. Tuy nhiên bị hại cũng có lỗi khi điều khiển xe không đội mũ bảo hiểm, không đi về bên phải theo chiều xe của mình, khi cho xe chuyển hướng không

quan sát, không có đèn tín hiệu vi phạm các điều 9, 15 và 30 Luật Giao thông đường bộ.

[5] Xét tình tiết định khung hình phạt: Hậu quả của vụ tai nạn làm bị hại chết nên hành vi của bị cáo đã vi phạm điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự "*Làm chết người*".

[6] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo đã gây mất trật tự trị an xã hội, gây nên tâm lý lo ngại trong nhân dân. Chính vì vậy, đối với hành vi phạm tội của bị cáo cần phải được xử phạt nghiêm mới có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[7] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự.

[8] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trước khi phạm tội, bị cáo có nhân thân tốt; tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; ăn năn, hối cải; sau khi phạm tội, bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[9] Như đã phân tích ở mục [4], bị hại Bùi Thị R cũng có một phần lỗi; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã đến Cơ quan Công an đầu thú; người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có bố là thương binh nên bị cáo được áp dụng thêm các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[10] Về hình phạt áp dụng đối với bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nơi cư trú rõ ràng, ngoài lần phạm tội này, bị cáo chấp hành chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú; bị hại cũng có lỗi. Do vậy, cần xử phạt bị cáo ở mức trên khởi điểm của khung hình phạt và áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật như đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát là có cơ sở chấp nhận. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục.

[11] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự thì người phạm tội có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề

hoặc làm công việc nhất định từ một năm đến năm năm. Xét điều kiện, hoàn cảnh và tính chất phạm tội của bị cáo nên miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[12] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Điều tra đã trả lại cho anh Hoàng Văn L xe ô tô BKS 18C – 092.64 cùng giấy đăng ký xe và bảo hiểm dân sự; trả cho gia đình bị hại 01 xe máy điện là có căn cứ. Đối với 01 giấy phép lái xe số 360125374757 do Sở Giao thông - Vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 24 tháng 7 năm 2018 mang tên Phạm Viết Ch, xét thấy do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo quản lý, sử dụng.

[14] Về trách nhiệm dân sự: Những người đại diện hợp pháp của bị hại đã được bồi thường đầy đủ, thống nhất cử ông Lê Văn O làm người đại diện tham gia tố tụng và không còn yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xét.

[15] Về án phí: Bị cáo thuộc hộ cận nghèo nên miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các điều 254, 259, 260 và 326 Bộ luật Tố tụng hình sự,

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Phạm Viết Ch 15 (mười lăm) tháng tù về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo.

Giao bị cáo Phạm Viết Ch cho Ủy ban nhân dân thị trấn Ng, huyện G, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì việc chấp hành hình phạt tù cho hưởng án treo được thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự được sửa đổi, bổ sung năm 2019:

“1. Người được hưởng án treo có thể vắng mặt tại nơi cư trú nếu có lý do chính đáng và phải xin phép theo quy định tại khoản 2 Điều này, phải thực hiện khai báo tạm vắng theo quy định của pháp luật về cư trú. Thời gian vắng mặt tại nơi cư trú mỗi lần không quá 60 ngày và tổng số thời gian vắng mặt tại nơi cư trú không được vượt quá một phần ba thời gian thử thách, trừ trường hợp bị bệnh phải điều trị tại cơ sở y tế theo chỉ định của bác sỹ và phải có xác nhận điều trị của cơ sở y tế đó.

2. Người được hưởng án treo khi vắng mặt tại nơi cư trú phải có đơn xin phép và được sự đồng ý của Ủy ban nhân dân cấp xã, đơn vị quân đội được giao giám sát, giáo dục; trường hợp không đồng ý thì Ủy ban nhân dân cấp xã, đơn vị quân đội phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do. Người được hưởng án treo khi đến nơi cư trú mới phải trình báo với Công an cấp xã nơi mình đến tạm trú, lưu trú; hết thời hạn tạm trú, lưu trú phải có xác nhận của Ủy ban nhân dân cấp xã hoặc Công an cấp xã nơi tạm trú, lưu trú. Trường hợp người được hưởng án treo vi phạm pháp luật, Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người đó đến tạm trú, lưu trú phải thông báo cho Ủy ban nhân dân cấp xã, đơn vị quân đội được giao giám sát, giáo dục kèm theo tài liệu có liên quan

3. Việc giải quyết trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thực hiện theo quy định tại Điều 68 của Luật này.

4. Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.”

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1, các điểm a, c khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự

Trả lại cho bị cáo Phạm Viết Ch quản lý, sử dụng 01 Giấy phép lái xe số 360125374757 do Sở Giao thông - Vận tải tỉnh Nam Định cấp ngày 24 tháng 7 năm 2018 mang tên Phạm Viết Ch.

- Về án phí: Áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc Hội ban hành ngày 30 tháng 12 năm 2016 miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Phạm Viết Ch.

Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân thành phố Hải Phòng;
- Viện kiểm sát nhân dân T.p Hải Phòng;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện T;
- Công an huyện T; Phòng PV 06 CATP;
- Phòng PC 10 CATP; Sở Tư pháp HP;
- Chi cục Thi hành án huyện T;
- Ủy ban Kiểm tra Huyện ủy T;
- UBND xã, phường nơi cư trú của bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ; VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Bùi Duy Thạch