TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN N** **THÀNH PHỐ Q**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **55**/2023/HSST

Ngày 19.05.2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN N

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: **Bà Nguyễn Thị Thúy Hạnh**

Các hội thẩm nhân dân: **1. Bà Đỗ Thị Sỹ Long**

2. Ông Nguyễn Hà

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: **Bà Nguyễn Thị Hằng** - Cán bộ Tòa án nhân dân quận N, thành phố Q.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N, thành phố Q tham gia phiên tòa: **Bà Trần Việt Hà -** Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 05 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận N, thành phố Q, Tòa án nhân dân quận N mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 47/2023/TLST- HS ngày 24 tháng 4 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 131/2023/QĐXXST- HS ngày 05 tháng 5 năm 2023 đối với:

***** *Bị cáo*: **Đặng Hoài N**; Sinh năm 2003; HKTT và nơi ở: Khu 14 xã Y, huyện H, tỉnh P; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Học vấn: 09/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Họ và tên bố: Đặng Văn B1(đã chết); Họ tên mẹ: Vũ Thị H1; Gia đình bị cáo có 02 anh em, bị cáo là con thứ hai; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không; Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt tại phiên tòa.

* *Bị hại*: Anh **Nguyễn Trung K** (Đã chết); Sinh năm 1991; Địa chỉ: Số 84 phố M, phường B, quận T, thành phố Q;

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà **Mai Thanh V** (mẹ đẻ anh K) - Sinh năm: 1955 và ông **Nguyễn Văn B** (bố đẻ anh K) - sinh năm: 1954; Địa chỉ: Số 84 phố M, phường B, quận T, thành phố Q; Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 0^{h}30’ ngày 20/8/2022, Đặng Hoài N điều khiển xe máy nhãn hiệu Honda Wave, BKS: 19F1- 371.94 (không có Giấy phép lái xe) di chuyển trong ngõ 84 phố Ngọc Khánh theo chiều từ phố Nguyễn Chí Thanh hướng đi phố Ngọc Khánh. Khi đi đến khu vực trước nhà số 3 ngõ 84 Ngọc Khánh, do N không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, lán trái phần đường dẫn đến va chạm với xe máy Piaggio Liberty, BKS: 29D1-117.02 do anh Nguyễn Trung K (sinh năm 1991, địa chỉ: Số 84 phố M, phường B, quận T, thành phố Q) điều khiển đi ngược chiều theo chiều từ phố Ngọc Khánh hướng đi phố Nguyễn Chí Thanh làm hai xe mô tô bị đổ, N và anh K ngã ra mặt đường.

Hậu quả vụ tai nạn: Anh Nguyễn Trung K được đưa vào Bệnh viện Xanh Pôn cấp cứu sau đó đến 22^{h}10’ ngày 29/8/2022 đã tử vong.

Cơ quan điều tra đã tiến hành đo nồng độ cồn đối với Đặng Hoài N, kết quả: 0,000 mg/1 lít khí thở.

Vật chứng thu giữ:

- 01 USB bên trong có 03 video ghi lại hình ảnh toàn bộ diễn biến vụ tai nan xảy ra vào hồi 0h43’ ngày 20/8/2022

- 01 xe mô tô Honda Wave, BKS: 19F1- 371.94 (SM: 2253298, SK: 135996) kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19002089, tên chủ xe là Vũ Đình Hưng;

- 01 xe mô tô Piaggio Liberty, BKS: 29D1-117.02 (SM: 4017821, SK: 017482)

Theo kết quả khám bệnh vào viện lúc 01^{h}35’ ngày 20/8/2022 của anh Nguyễn Trung K tại Bệnh viên đa khoa Xanh Pôn: Tổn thương nhiều vùng trên cơ thể, đa chấn thương, bệnh nhân hôn mê phải thở máy.

Theo Bản kết luận giám định pháp y thương tích trên hồ sơ số 1496/GĐ - TTPY ngày 21/10/2022 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Q đối với tổn hại sức khỏe của anh Nguyễn Trung K:

- Vết thương vùng chẩm: 03%.

- Ổ đụng dập chảy máu nhu mô thùy trán hai bên: 21%

- Tụ máu dưới màng cứng vùng trán đỉnh hai bên: 11%

- Tụ máu ngoài màng cứng vùng bán cầu tiểu não phải: 11%

- Chảy máu dưới nhện các rãnh cuộn não vùng trán hai bên – thái dương – đỉnh phải: 11%

- Vỡ xương chẩm lệch phải lan vào dốc nền xương chẩm, xoang bướm cùng bên gây tụ máu trong xoang: 16%

- Gãy cung tiếp gò má trái: 08%

- Đụng dập nhu mô phổi hai bên ưu thế thùy dưới phổi trái: 12%

- Cơ chết hình thành thương tích: Các tổn thương do vật tày và vật tày có

cạnh gây nên.

- Nguyên nhân tử vong: Do không mổ tử thi nên không xác định được nguyên nhân tử vong

Tỷ lệ tổ hại sức khỏe: 63%

Cơ quan điều tra đã tiến hành trưng cầu giám định dấu vết va chạm giữa hai xe mô tô. Theo Kết luận giám định số 6490/KL-KTHS ngày 10/10/2022 của Viện khoa học Hình sự - Bộ Công an.

- Dấu vết trượt xước, mất cao su màu đen ở mặt ngoài bên phải mặt lăn lốp bánh trước và má bên phải lốp bánh này của xe mô tô, BKS: 19F1-371.94 có chiều từ mặt lăn vào vành bánh xe, phù hợp với dấu xết trượt xước, dính màu đen (dạng cao su), in hình vấn lốp xe mô tô ở mặt trong bên trái cung sau chắn bùn bánh trước xe mô tô, BKS: 29D1-117.20. Dấu vết va chạm xe mô tô, BKS: 29D1-117.20 tại vị trí này có chiều từ trước về sau, từ bên trái sang bên phải xe;

- Dấu vết trượt xước, mất sơn nhựa màu đen, dính chất màu đỏ (dạng sơn nhựa) ở mặt ngoài bên phải cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô, BKS: 19F1-371.94 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết vỡ nhựa, trượt xước, dính chất màu đen (dạng sơn nhựa), mất sơn nhựa màu đỏ ở mặt trước cánh yếm chắn gió bên trái xe mô tô, BKS: 29D1-117.20. Dấu vết va cham ở xe mô tô, BKS: 29D1-117.20 tại vị trí này có chiều từ trước về sau;

- Các dấu vết còn lại ở xe mô tô, BKS: 19F1-371.94 và ở xe mô tô, BKS: 29D1-117.20 được ghi nhận trong "Biên bản khám nghiệm phương tiên liên quan đến vụ tai nạn giao thông" của Công an quận N hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm nên không đủ yếu tố giám định;

- Không tính được tốc độ của xe mô tô, BKS: 19F1-371.94 và của xe mô tô, BKS: 29D1-117.20 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Tại Cơ quan điều tra, Đặng Hoài N khai: N chưa được cấp giấy phép lái xe, khoảng 23h30' ngày 19/8/2022, N mượn xe mô tô Honda Wave, BKS: 19F1-371.94 của anh Nguyễn Vi H2 (sinh năm 2009, địa chỉ: ngõ 233 phố T, phường D quận G, thành phố Q), sau đó điều khiển xe đến nhà bạn là chị Bùi Kim H3 tại địa chỉ số 2 ngõ 84 Ngọc Khánh, Giảng Võ, quận N, thành phố Q. Khoảng 0h30' ngày 20/8/2022 trên đường về N về, khi đi đến trước cửa nhà số 3 ngõ 84 Ngọc Khánh, phường Giảng Võ, quận N, Q do không chú ý quan sát, không làm chủ tay lái, không làm chủ tốc độ, điều khiển xe lán trái nên đã gây tai nạn với xe mô tô Piaggio Liberty, BKS: 29D1-117.02 do anh K điều khiển đi ngược chiều đúng phần đường.

Lời khai nhận của N phù hợp với sơ đồ hiện trường, kết luận giám định dấu vết va chạm giữa hai xe mô tô, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác trong quá trình điều tra.

Hiện anh Đặng Hoài N đã bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Trung

K số tiền 200 triệu đồng. Ông Nguyễn Văn B (bố đẻ anh K) và bà Mai Thanh V (mẹ đẻ anh K) đã nhận tiền bồi thường và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với anh Đặng Hoài N.

Đối với anh Nguyễn Vi H2 là người cho Đặng Hoài N mượn xe ngày 19/8/2022. Bản thân N không nói với anh H2 và anh H2 không biết việc N chưa có giấy phép lái xe nên Cơ quan điều tra không xử lý đối với anh H2 về hành vi giao xe cho người chưa có bằng lái.

Xe mô tô Honda Wave, BKS: 19F1-371.94 (SM: 2253298, SK: 135996) kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 19002089, đăng ký xe mang tên anh Vũ Đình H3. Quá trình điều tra xác định anh Nguyễn Vi H2 đã mua lại chiếc xe trên của anh H3 vào tháng 08/2022 nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe và giấy chứng nhận đăng ký xe trên cho anh H2.

Xe mô tô Piaggio Liberty, BKS: 29D1-117.02 (SM: 4017821, SK: 017482). Quá trình điều tra xác định anh Nguyễn Trung K là chủ sở hữu hợp pháp nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Nguyễn Văn B (bố đẻ anh K).

Tại bản cáo trạng số 46/CT-VKS ngày 20 tháng 04 năm 2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân quận N, thành phố Q đã truy tố Đặng Hoài N về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N giữ quan điểm truy tố đối với bị cáo Đặng Hoài N theo tội danh và điều luật đã viện dẫn tại Cáo trạng. Sau khi phân tích tính chất nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, đánh giá mức độ phạm tội, xem xét nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự đã đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s Khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo mức án từ 24 tháng đến 30 tháng tù giam.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì về dân sự nên không xét.

Tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn nhận tội, bày tỏ sự ăn năn, hối cải và trong lời nói sau cùng trước khi hội đồng xét xử vào nghị án bị cáo xin hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an quận N, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận N, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành

vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai người làm chứng, vật chứng thu giữ cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ đủ cơ sở kết luận: Khoảng 0^h30' ngày 19/8/2022, Đặng Hoài N điều khiển xe mô tô Honda Wave, BKS: 19F1-371.94 không có giấy phép lái xe theo quy định (vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ); Điều khiển xe không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, lán trái (vi phạm khoản 23 Điều 8 và Điều 9 Luật giao thông đường bộ) gây tai nạn với xe mô tô Piaggio Liberty, BKS: 29D1-117.02 do anh Nguyễn Trung K điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả làm anh K bị thương tích với tỷ lệ 63% sau đó tử vong tại Bệnh viện.

Hành vi của bị cáo Đặng Hoài N đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Bản cáo trạng và Lời luận tội của Viện kiểm sát nhân dân quận N truy tố và kết luận về hành vi phạm tội của bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn công cộng và trật tự công cộng, vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, đã trực tiếp xâm phạm đến hoạt động bình thường của các phương tiện và người tham gia giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng, thiệt hại đến tính mạng người khác, gây hoang mang cho người dân khi tham gia giao thông. Vì vậy, cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc nhằm giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Trong suốt quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thể hiện rõ thái độ ăn năn hối cải và khai báo thành khẩn. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Gia đình bị cáo có người là liệt sĩ, được nhà nước trao tặng danh hiệu bằng Tổ quốc ghi công. Hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện tại có nhiều khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự 2015. Vì vậy, khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét để giảm cho bị cáo một phần hình phạt để bị cáo sớm trở về với gia đình và xã hội, cũng là thể hiện tính chất khoan hồng và nhân đạo của pháp luật.

Đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N về điều luật áp dụng và tội danh là có căn cứ. Về mức hình phạt, xét thấy đề nghị của Viện kiểm sát là chưa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử như đã phân tích ở trên.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật

Vì các căn cứ, nhận định của Hội đồng xét xử,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Đặng Hoài N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

[1] Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt: Bị cáo **Đặng Hoài N 36 (Ba mươi sáu) tháng tù. Thời hạn từ tính từ ngày bắt Thi hành án.**

[2] Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Luật phí và lệ phí số: 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[3] Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo những vấn đề liên quan trực tiếp trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tống đạt hoặc niêm yết hợp lệ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thúy Hạnh

Nơi nhận:
- *TAND TP. Q;*
- *VKSND TP. Q;*
- *VKSND quận N;*
- *Công an quận N;*
- *Chi cục THADS quận N;*
- *UBND xã/phường nơi bị cáo cư trú;*
- *Những người tham gia tố tụng;*
- *Lưu hồ sơ.*