

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHƯ PR
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 41/2022/HS-ST

Ngày 10- 11 -2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯ PR, TỈNH GIA LAI

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Lê Khả Thế**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Lê Công Hùng**
2. Ông **Nguyễn Ngọc Bình**

-Thư ký phiên Tòa: Bà **Vũ Thị Thùy Nhung** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Bà **Trần Thị Nhất Linh** - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 11 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 35/2022/HSST ngày 15 tháng 9 năm 2022, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2022/QĐXXST- HS, ngày 22 tháng 9 năm 2022 và quyết định hoãn phiên tòa số: 36/2022/HSST- QĐ, ngày 13/10/2022 đối với bị cáo:

Huỳnh Thanh H, sinh năm 1981, tại: huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định; Nơi cư trú: Làng Lú, xã Ia Pia, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai; Nghề nghiệp: Lái Xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Huỳnh Hưng và bà Trần Thị Thôi, bị cáo có vợ là Lê Thị Ngọc Ánh và 02 (hai) người con; Tiền án; Tiền sự: Không; Nhân thân: Không có án tích, không bị xử phạt vi phạm hành chính, xử lý kỷ luật, bị bắt tạm giữ, tạm giam: Không. (Có mặt).

- Đại diện hợp pháp cho bị hại có ông **Nguyễn Quốc N**, sinh năm 1989. Nơi cư trú: Thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai. (Là con ruột của bị hại). (Có mặt).

- Người bị hại:

1. Bà **Trương Thị Quỳnh L**, sinh năm 1982
Nơi cư trú: Thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai. (Có mặt).
2. Bà **Lê Thị Quỳnh N**, sinh năm 2006
Nơi cư Trú: Thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai. (Có mặt).

-Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông **Phạm Xuân B**, sinh năm 1968.
Nơi cư trú: Làng Lú, xã Ia Pia, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai . (Có mặt).

- Người làm chứng:

1. Ông **Nguyễn Thành C**, sinh năm: 1975

Nơi cư trú: thôn Tân Lập, xã Ia Pia, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai. (Có mặt).

2. Ông **Nguyễn Đức X**, sinh năm: 1991

Nơi cư trú: thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

3. Bà **Tô Thị T**, sinh năm: 1979

Nơi cư trú: Làng Nót, xã Ia Me, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai. (Vắng mặt).

4. Ông **Đoàn Thành S**, sinh năm: 1965

Nơi cư trú: thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai. (Vắng mặt).

-Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho các bị hại bà **Trương Thị Quỳnh L** và bà **Lê Thị Quỳnh N** có bà **Trương Thị P** là trợ giúp pháp lý của trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Gia Lai. (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa,nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Thanh H có giấy phép lái xe hạng E, Hoàng là lái xe cho nhà xe do ông Phạm Xuân B làm chủ chạy tuyến xã Ia Pia, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai đi Quy Nhơn và ngược lại. Vào khoảng 13 giờ 00 phút ngày 26/3/2022, Hoàng điều khiển xe ô tô khách BKS: 81B - 009.02 chở anh Nguyễn Thành C thường trú tại: Thôn Tân Lập, xã Ia Pia, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai là lái xe cùng với Hoàng, cùng một số hành khách và hàng hóa đi từ cảng hàng không huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định đi đến xã Ia Pia để trả khách và giao hàng hóa. Đến khoảng 17 giờ 00 phút cùng ngày, Hoàng điều khiển xe đến địa phận xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai theo Tỉnh lộ 665 hướng đi từ UBND xã Ia Tôr đi đến UBND xã Ia Pia. Khi đến Km 11+150m tỉnh lộ 665 thuộc địa phận thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai Hoàng điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 40km/h đến 45km/h, đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của Hoàng là 1,6m so với tim đường thì Hoàng phát hiện phía trước cùng chiều theo hướng đi của Hoàng có xe mô tô BKS: 81B2 – 575.04 do chị Trương Thị Quỳnh L điều khiển chở cháu Lê Thị Quỳnh N ngồi giữa và bà Phạm Thị Kim Dung ngồi sau cùng (cả ba cùng thường trú tại: Thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai), đi cùng chiều cách đầu xe ô tô của Hoàng khoảng 10m, xe này đi với tốc độ khoảng 30km/h đến 40km/h, lúc này xe ô tô do Hoàng điều khiển đi lấn sang phần đường phía bên trái theo hướng đi của Hoàng. Trong quá trình điều khiển xe, Hoàng có nhìn sang trái mục đích là nhìn để xác định điểm trả hàng cho khách, khi quay lại nhìn về phía trước thì Hoàng thấy xe mô tô do chị Lan điều khiển đã đi sang phần đường bên trái theo hướng đi của Hoàng và đang đi thẳng cách đầu xe ô tô của Hoàng khoảng 03m đến 04m. Do khoảng cách quá gần, Hoàng không xử lý kịp nên xe ô tô của Hoàng điều khiển đã tông vào đuôi xe mô tô BKS: 81B2 - 575.04 do chị Lan điều khiển, Hoàng đạp thắng nhưng do khoảng cách quá gần nên không kịp, xe ô tô của Hoàng đẩy xe mô tô do chị Lan điều khiển đi một đoạn khoảng 30m đến 35m về phía trước thì mới dừng. Sau đó, Hoàng xuống xe thì thấy đầu xe mô tô đổ nghiêng bên phải ở phía trước đầu xe ô tô, đầu xe mô tô quay về mép đường bên phải, đuôi xe mô tô quay về mép

đường bên trái theo hướng đi của Hoàng và Hoàng thấy chị Lan, Như và bà Dung ở phía dưới gầm xe ô tô, vị trí bên phải của đầu xe ô tô, Hoàng nói anh Cư lùi xe lại để cấp cứu người bị nạn thì anh Cư lùi xe và mọi người đưa chị Lan, Như và bà Dung ra khỏi gầm xe để đưa đi cấp cứu.

Hậu quả làm: Bà Phạm Thị Kim Dung chết tại chỗ, cháu Lê Thị Quỳnh N bị thương cấp cứu điều trị tại Bệnh viện Nhi tỉnh Gia Lai đến ngày 30/3/2022 thì xuất viện và chị Trương Thị Quỳnh L bị thương nhẹ. Xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận Giám định pháp y tử thi số 225/KL - KTTHS ngày 18/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia. Kết luận nguyên nhân chết của Phạm Thị Kim Dung là: Mất máu cấp do rách động mạch dưới đòn phải.

Tại Kết luận giám định tư pháp ngày 04/4/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai. Kết luận: Xe ô tô, BKS: 08B – 009.02 tài thời điểm giám định không đảm bảo an toàn kỹ thuật (số chỗ ngồi không đúng theo tài liệu kỹ thuật; dây đai an toàn của ghế hành khách không có; cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị vỡ, nứt).

Tại Kết luận định giá tài sản số 15/KL – HĐĐGTS ngày 11/5/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Chư Pr. Xác định giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS: 81B2 – 575.04 là 1.049.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số: 34/CT - VKS ngày 14 tháng 9 năm 2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Huỳnh Thanh H về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi của mình như nội dung ở trên.

Trình bày luận tội tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố như bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Huỳnh Thanh H phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm b; s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Huỳnh Thanh H từ **14** (mười bốn) đến **16** (mười sáu) tháng tù.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có nghề nghiệp là lái xe, tuy nhiên xét tính chất hành vi phạm tội và việc khắc phục hậu quả thấy cần tạo điều kiện cho bị cáo sau này tiếp tục hành nghề, tạo thu nhập cho bản thân và gia đình, nên không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Vật chứng vụ án:

+ 01 xe ô tô BKS: 81B – 009.02, nhãn hiệu: COUNTY, số loại: HMK29A, loại xe ô tô khách, màu sơn: Nâu trắng, số máy: D4DD7333534, số khung: 17PP8C903538 được trao trả cho ông Phạm Xuân B là chủ sở hữu hợp pháp.

+ 01 xe mô tô BKS: 81B2 – 575.04, nhãn hiệu Honda, số loại Wave RSX, màu sơn: Đen đỏ, số máy: JA38E 0424057, số khung: 3827JY010312 được trao trả cho chị Trương Thị Quỳnh L là chủ sở hữu hợp pháp.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo Huỳnh Thanh H cùng với chủ xe ô tô là ông Phạm Xuân B đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bà Phạm Thị Kim Dung số tiền là 70.000.000 đồng (Trong đó Huỳnh Thanh H bồi thường số tiền 20.000.000 đồng và ông Phạm Xuân B bồi thường 50.000.000 đồng). Gia đình bà Phạm Thị Kim Dung không có yêu cầu gì thêm và đã viết đơn xin bãi nại cho Huỳnh Thanh H.

Bị cáo Huỳnh Thanh H đã cùng với chủ xe ô tô là ông Phạm Xuân B đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại chị Trương Thị Quỳnh L, Lê Thị Quỳnh N số tiền là: 2.000.000 đồng (Trong đó Huỳnh Thanh H bồi thường số tiền 1.000.000 đồng và ông Phạm Xuân B bồi thường 1.000.000 đồng). Gia đình hai chị Trương Thị Quỳnh L, Lê Thị Quỳnh N không có yêu cầu gì thêm và đã viết đơn xin bãi nại cho Huỳnh Thanh H.

Đối với ông Phạm Xuân B, sau khi thuê Huỳnh Thanh H lái và gây tai nạn thì ông không có yêu cầu gì về dân sự đối với Hoàng.

Ngoài ra Kiểm sát viên còn đề nghị buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Đối với hành vi Trương Thị Quỳnh L: Qua điều tra xác định chị điều khiển xe mô tô sang đường để đi về nhà bên trái đường. Hành vi điều khiển xe mô tô BKS: 81B2 – 575.04 có dung tích: 109cm chở cháu Lê Thị Quỳnh N (SN: 2006) ngồi giữa và bà Phạm Thị Kim Dung ngồi sau cùng (Tức là chở theo 02 người trên xe) đã vi phạm theo Điểm 1 Khoản 2, Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2021 của Chính phủ, quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và chở người ngồi sau không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đường bộ đã vi phạm điểm o Khoản 3 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ – CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung theo Điểm b Khoản 4 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ – CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ). Do đó, ngày 26/8/2022 Công an huyện Chư Pr đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0002102/QĐ -XPHC đối với Trương Thị Quỳnh L với hình thức phạt tiền với số tiền là 850.000 đồng.

Đối với chủ sở hữu phương tiện xe ô tô BKS: 81B – 009.02 là ông Phạm Xuân B: Tại thời điểm giám định an toàn kỹ thuật vào ngày 04/4/2022 số ghế ngồi thực tế là 12 ghế. Tuy nhiên theo chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002240 thì số ghế ngồi của xe là 29 ghế. Như vậy là đã tự ý thay đổi, cải tạo, tháo bớt số ghế, không đúng với thiết kế của nhà sản xuất. Hành vi trên đã vi phạm Điểm a Khoản 9 Điều 30 Nghị định 123/2021/NĐ – CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ. Do đó, ngày 26/8/2022, Công an huyện Chư Pr đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0002104/QĐ – XPHC đối với Phạm Xuân B với hình thức phạt tiền với số tiền là 7.000.000 đồng.

Bà Trương Thị P trình bày: Thống nhất với Cáo trạng số 34/CT – VKS, ngày 14 tháng 9 năm 2022 của Viện kiểm sát truy tố các bị cáo Huỳnh Thanh H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, trong vụ án Bị hại Trương Thị Quỳnh L và Lê Thị Quỳnh N đều thừa nhận có lỗi do chở ba khi tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, bị hại có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, Về

phần dân sự hai bên đã thống nhất thỏa thuận được với nhau, Người bào chữa không có ý kiến gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an huyện Chư Prông, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pr, Kiểm sát viên trong quá trình Điều tra, Truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền và trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình Điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Trong quá trình điều tra và qua thẩm tra, xét hỏi tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo hoàn toàn phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, kết luận giám định pháp y, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người làm chứng cùng các tài liệu liên quan đã được cơ quan Cảnh sát Điều tra công an huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai thu thập có trong hồ sơ vụ án.

[3] Như vậy, có cơ sở xác định: Huỳnh Thanh H có giấy phép lái xe hạng E. Vào khoảng 17 giờ 00 phút ngày 26/3/2022, tại Km 11+150m tỉnh lộ 665 thuộc địa phận thôn 4, xã Ia Tôr, huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai, Huỳnh Thanh H điều khiển xe ô tô khách BKS: 81B – 009.02 chở anh Nguyễn Thành C là phụ xe và một số hành khách trên xe do không chú ý quan sát đã lấn qua phần đường bên trái theo hướng đi của mình nên đã tông vào đuôi xe mô tô đi cùng chiều phía trước. Hậu quả: Bà Phạm Thị Kim Dung chết tại chỗ, cháu Lê Thị Quỳnh N và chị Trương Thị Quỳnh L bị thương nhẹ, vì vậy Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Pr, tỉnh Gia Lai truy tố bị cáo Huỳnh Thanh H về tội ‘vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ’ quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 “*Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ*” và khoản 1 Điều 9 “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ*” Luật giao thông đường bộ. Do không tuân thủ theo quy định nên dẫn đến gây hậu quả nghiêm trọng (làm chết 01 người chết, 02 người bị thương, xe mô tô hư hỏng). Do vậy Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Huỳnh Thanh H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[4] Xét tính chất, mức độ do hành vi của bị cáo Huỳnh Thanh H gây ra trong vụ án thấy rằng: Bị cáo là người đã trưởng thành, đã được học và cấp giấy

phép lái xe theo quy định lẽ ra khi điều khiển xe phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, nhưng bị cáo không làm vậy bị cáo đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình, không chú ý quan sát khi phát xe mô tô do chị Lan điều khiển đã đi sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình và đang đi thẳng cách đầu xe ô tô của mình khoảng 03m đến 04m thì bị cáo đã không kịp xử lý nên đã tông vào đuôi xe mô tô BKS: 81B2 - 575.04 do chị Trương Thị Quỳnh L điều khiển đang sang phần đường bên trái theo hướng đi của bị cáo, đẩy xe mô tô của chị Lan điều khiển đi một đoạn khoảng 30m đến 35m về phía trước thì mới dừng. Chứng tỏ bị cáo đã không tuân thủ các quy tắc về giao thông đường bộ, Hành vi đó của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội gây đau thương cho gia đình nạn nhân, không những xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ tại địa bàn huyện Chư Pr. Vì vậy cần phải có biện pháp giáo dục thích đáng. Trên địa bàn huyện Chư Pr thời gian gần đây tình hình vi phạm pháp luật giao thông xảy ra nhiều có chiều hướng gia tăng, xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm cải tạo bị cáo thành người công dân tốt có ích cho xã hội

[5] Xét thấy trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo thật sự thể hiện thái độ ăn năn, hối cải, khi thấy hậu quả mình gây ra bị cáo cũng đã tích cực cùng nhà xe là ông Phạm Xuân B đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bà Phạm Thị Kim Dung số tiền là 70.000.000 đồng (Trong đó bị cáo bồi thường số tiền 20.000.000 đồng và ông Phạm Xuân B bồi thường 50.000.000 đồng), bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, đại diện gia đình bị hại đã viết đơn xin bãi nại cho bị cáo, xét thấy tai nạn rủi ro là ngoài ý muốn, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn là lao động chính trong gia đình. Cũng cần xem xét áp dụng đối với bị cáo. Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b; s khoản 1; khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[6] **Về hình phạt bổ sung:** Bị cáo có nghề nghiệp là lái xe, tuy nhiên xét tính chất hành vi phạm tội và việc khắc phục hậu quả thấy cần tạo điều kiện cho bị cáo sau này tiếp tục hành nghề, tạo thu nhập cho bản thân và gia đình, nên không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[7] **Về trách nhiệm dân sự:** Đại diện hợp pháp cho bị hại; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự do đó Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[8]. **Vật chứng vụ án:** Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Chư Pr đã tiến hành trao trả xe cho chủ sở hữu hợp pháp. Nên Hội đồng xét xử không xem xét xử lý.

[9] Đối với hành vi Trương Thị Quỳnh L: Qua điều tra xác định chị điều khiển xe mô tô sang đường để đi về nhà bên trái đường. Hành vi điều khiển xe mô tô BKS: 81B2 – 575.04 có dung tích: 109cm chở cháu Lê Thị Quỳnh N (SN: 2006) ngồi giữa và bà Phạm Thị Kim Dung ngồi sau cùng (Tức là chở theo 02 người trên xe) đã vi phạm theo Điểm 1 Khoản 2, Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2021 của Chính phủ, quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và chở người ngồi sau không

đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đường bộ đã vi phạm điểm o Khoản 3 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ – CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung theo Điểm b Khoản 4 Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ – CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ). Do đó, ngày 26/8/2022 Công an huyện Chư Pr đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0002102/QĐ -XPHC đối với Trương Thị Quỳnh L với hình thức phạt tiền với số tiền là 850.000 đồng. Là phù hợp.

Đối với chủ sở hữu phương tiện xe ô tô BKS: 81B – 009.02 là ông Phạm Xuân B: Tại thời điểm giám định an toàn kỹ thuật vào ngày 04/4/2022 số ghế ngồi thực tế là 12 ghế. Tuy nhiên theo chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002240 thì số ghế ngồi của xe là 29 ghế. Như vậy là đã tự ý thay đổi, cải tạo, tháo bớt số ghế, không đúng với thiết kế của nhà sản xuất. Hành vi trên đã vi phạm Điểm a Khoản 9 Điều 30 Nghị định 123/2021/NĐ – CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ. Do đó, ngày 26/8/2022, Công an huyện Chư Pr đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 0002104/QĐ – XPHC đối với Phạm Xuân B với hình thức phạt tiền với số tiền là 7.000.000 đồng là phù hợp.

[10] **Về án phí:** Bị cáo Huỳnh Thanh H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

1. **Tuyên bố:** Bị cáo **Huỳnh Thanh H** phạm tội: “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. **Về trách nhiệm hình sự:** Căn cứ vào Điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự; Các điểm b; s khoản 1; khoản 2 Điều 51 ; điều 38 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Huỳnh Thanh H** **14 (mười bốn) tháng tù, Thời hạn tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.**

3. **Về trách nhiệm dân sự:** Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

4. **Về xử lý vật chứng:** Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

5. **Về án phí sơ thẩm:** Áp dụng các điều 135, 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo Huỳnh Thanh H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, Đại diện hợp pháp cho bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, trợ giúp viên pháp lý có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 10/11/2022).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND huyện Chư Pr;
- Công an huyện Chư Pr;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

