TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN T D** **TỈNH NGHỆ AN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 115/2022/HS-ST
Ngày 25-10-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T D - TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Lương Thị Ái
Các Hội thẩm nhân dân:
Ông Lương Khăm Niên
Bà Đặng Thị Ngọc

- ***Thư ký phiên tòa***: Bà Vy Phương Thảo - Thư ký Toà án nhân dân huyện T D, tỉnh Nghệ An.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T D tỉnh Nghệ An tham gia phiên toà***: Ông Đinh Ngọc Quang - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 10 năm 2022, tại trụ Nhà tạm giữ Công an huyện T D, tỉnh Nghệ An đưa ra xét xử sơ thẩm lưu động công khai vụ án hình sự thụ lý số 106/2022/TLST-HS ngày 04 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 107/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **M Th K**, tên gọi khác: Không có; Sinh ngày 30 tháng 12 năm 1994 tại huyện T D, tỉnh Nghệ An; Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Bản X M, xã Nh M, huyện T D, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Trồng trọt; Trình độ văn hoá: 7/12; Dân tộc: Khơ Mú; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông M V L và con bà L Th Th (Đều đã chết); chồng: L V V, con: Có 02 con; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khơi nơi cư trú từ ngày 21/4/2022 đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

- *Người bào chữa cho bị cáo*: Ông Lê Văn Lý – Trợ giúp viên pháp lý thuộc trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa

- *Bị hại*: Cháu L Gi Ng (Đã chết)

- *Người đại diện hợp pháp của Bị hại*: Anh L V V, sinh năm 1992. Trú tại: Bản X M, xã Nh M, huyện T D, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa

- *Những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan*:

+ Anh D V D, sinh năm 1985. Trú tại: Xóm Tr C, xã Y H, huyện Q H, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa

+ Anh L V L, sinh năm 1985. Trú tại: Xóm Th L, xã Y H, huyện Q H, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa

+ Anh T Q L, sinh năm 1992. Trú tại: Tổ 8, phường Ng H, thành phố H Gi, tỉnh Hà Giang. Vắng mặt tại phiên tòa

+ Anh H V B, sinh năm 1963. Trú tại: Xom 9, xã D Tr, huyện D Ch, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa

- *Người làm chứng*: Chị L Th H, anh Tr X Th, anh L V T, anh Ng V B. Vắng mặt tại phiên tòa

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 30 phút ngày 22 tháng 12 năm 2021, M Th K (Không có giấy phép lái xe mô tô) điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 chở theo con trai là cháu L Gi Ng và buộc phía sau yên xe mô tô 01 bao bì xác rắn bên trong chứa các củ sắn, 01 thân cây chuối di chuyển từ đường đất thuộc đồi C5 (Đồi trồng lúa, sắn, hoa màu) đi ra đường Quốc lộ 16 để về nhà. Khi đi đến đoạn đường giao nhau tại Km 321+350 m, Quốc lộ 16, thuộc địa phận bản Nh M, xã Nh M, huyện T D, do M Th K không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe đang đi trên đường chính (Đường Quốc lộ 16), nên đã điều khiển xe mô tô rẽ phải và tham gia vào đường Quốc lộ 16, dẫn đến phần thân cây chuối buộc phía sau yên xe mô tô va chạm với bánh xe bên phải Rơ mooc của xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo theo Rơ mooc mang biển kiểm soát 23R-001.97 do anh D V D điều khiển. Sau va chạm, khiến xe mô tô, M Th K và cháu L Gi Ng ngã xuống mặt đường, phần bánh phía bên phải của Rơ mooc xe đầu kéo lăn qua phần đuôi xe mô tô và phần đầu của cháu L Gi Ng. Hậu quả: Cháu L Gi Ng tử vong tại chỗ, M Th K bị thương nhẹ, xe mô tô hư hỏng nhẹ.

Căn cứ vào Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và các tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T D, tỉnh Nghệ An. Đã xác định được:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là tại Km 321+350 m, đường Quốc lộ 16 thuộc bản Nh M, xã Nh M, huyện T D. Đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, rộng 5,5 m, hai bên là lề đường đất cỏ, mỗi bên rộng 01 m. Đường chạy theo hướng Đông - Tây, phía Đông đi xã Tr L, huyện Q Ph, phía Tây đi xã M S, huyện T D và có độ dốc nhẹ (Khoảng 10 độ), cong theo chiều đi từ xã Tr L, huyện Q Ph đi xã Mai Sơn, huyện T D (Cong sang trái). Cách khu vực hiện trường 5,3 m là tâm đường đất đi vào khu vực rẫy của người dân. Đường đất rộng 02 m và có độ dốc khoảng 30 độ theo chiều Bắc - Nam (Chiều từ trong rẫy đi ra đường Quốc lộ 16). Xác định cột H3/321 ở lề đường đất phía Nam làm điểm mốc. Lấy mép đường

nhựa phía Bắc làm mép đường chuẩn. Xe mô tô biển kiểm soát 37F1-515.37 sau tai nạn nằm ngã nghiêng sang trái ở phía bên phải đường Quốc lộ 16, đầu xe hướng phía Bắc, đuôi xe hướng phía Nam, tâm trục bánh trước nằm ngang trên mép đường chuẩn. Tâm trục bánh sau cách mép chuẩn về phía Nam là 1,25 m và cách điểm mốc về phía Đông Bắc là 38,5 m. Ngay phía dưới vị trí xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 ngã, có một số dấu vết trượt xước mặt đường nhựa không liên tục, chiều hướng từ xã Tr L, huyện Q Ph đi xã M S, huyện T D, dấu vết có kích thước (13,5x0,3cm). Trên mặt đường vị trí ngay tâm trục sau xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 kéo dài về phía Tây 02 m là tập hợp các mảnh vỡ nhựa, kính đèn hậu, đèn xi nhan bên phải, trái xe mô tô, vùng dấu vết 01 đoạn thân cây chuối, một số củ sắn bị dập nát và tổ chức não, máu người, cách mép chuẩn là 01 m.

- Trên phương tiện, xe ô tô mang biển kiểm soát 23C - 052.30 kéo theo Rơ mooc mang biển kiểm soát 23R-001.97 có dấu vết: Mặt ngoài thành lốp ngoài dãy bánh lốp thứ nhất bên phải Rơ mooc rải rác có một số dấu vết trượt sạch, mất một phần bụi đất, không liên tục kích thước (80x15cm); Vành tăng bua, vị trí cách ngay ngoài lỗ chân van của bánh lốp phía ngoài, dãy bánh lốp thứ nhất bên phải Rơ mooc 08 cm có vùng dấu vết trượt sạch, mất một phần bụi đất in hình dạng vân, có đặc điểm là các đường dích dắc, mỗi đường dích dắc này cách nhau một khoảng trung bình là 0,3 cm. Dấu vết có kích thước (15,5x3,2cm); Mặt ngoài thành lốp ngoài dãy bánh lốp thứ 02 bên phải Rơ mooc rải rác có các vùng dấu vết trượt sạch mất một phần bụi đất, sáp cao su và một số dấu vết bám dính bùn đất không liên tục, kích thước (1,1x0,19cm). Vành là răng bánh lốp này, vị trí tiếp giáp giữa bánh lốp và vành la răng rải rác có các dấu vết trượt sạch mất một phần bụi đất, trên bề mặt bám dính chất màu trắng; Thành ngoài lốp ngoài dãy bánh lốp thứ 3 bên phải Rơ mooc, vị trí cách lỗ chân van 40 cm (Theo ngược chiều kim đồng hồ) có vùng dấu vết trượt sạch mất một phần bụi đất, sáp cao su, kích thước (17x15cm), trên bề mặt bám dính chất màu vàng dạng bùn đất; Mặt ngoài thành lốp trong dãy bánh lốp thứ 03 bên phải Rơ mooc và mặt lăn của lốp ngoài dãy bánh lốp này rải rác có các vùng dấu vết bám dính chất màu nâu đỏ, trắng đục dạng máu và tổ chức cơ thể người.

- Trên phương tiện xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 có các dấu vết: Nửa bên trái và thành lốp, thành vành bên trái lốp trước có vùng dấu vết trượt sạch một vùng bụi đất, sáp cao su và kim loại, chiều hướng từ mặt lăn vào tâm trục, kích thước (21x08cm); Mặt ngoài, trước, dưới của thanh kim loại bắt cố định dây phanh và mặt ngoài phía dưới ống kim loại giảm xóc bên trái bánh trước có vùng dấu vết trượt sạch mất một phần bụi đất sáng kim loại, kích thước (12,5x2,7cm); Mặt trước ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái, mặt trước ốp nhựa bên trái đầu xe vị trí tiếp giáp giữa đèn xi nhan phía trước bên trái và ốp nhựa đầu xe, đầu ngoài bên trái tay lái, lõi kim loại giá để chân trước bên trái có vùng dấu vết trượt xước kính

nhựa, kim loại trên bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bụi, đá đường; Phần phía sau của yên xe và giá nâng xe được buộc 01 bì xác rắn và 01 thân cây chuối, trong bì xác rắn có nhiều củ sắn. Bao bì này đã bị rách thủng ở một số vị trí làm cho các củ sắn rơi ra ngoài. Thân cây chuối bị dập nát ở phần bên trái, phần bên phải của thân cây chuối cách mép bì xác rắn 25 cm. Bì xác rắn và thân cây chuối được buộc bởi dây cao su màu đen có bản rộng 2,3cm. Hiện tại đã bị nghiêng theo chiều hướng từ trên xuốn dưới từ phải sang trái. Điểm cao nhất của thân cây chuối cách mặt đất 135 cm, điểm thấp nhất của thân cây chuối cao cách đất 50 cm; Phần phía sau của mũi chắn bùn bánh sau bị gãy theo chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên; Toàn bộ cụm đèn hậu, đèn xi nhan bên phải và bên trái bị gãy vỡ hoàn toàn.

Kết luận giám định dấu vết cơ học số: 13/KLGĐ-KTHS(DVCH) ngày 14 tháng 01 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận:

"1. Ngay trước thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo Rơ mooc mang biển kiểm soát 23R-001.97 di chuyển trên đường Quốc lộ 16 theo hướng từ xã Tr L, huyện Q Ph đi xã Mai Sơn, huyện T D.

- Không đủ cơ sở xác định chiều hướng di chuyển của xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 ngay trước thời điểm xảy ra va chạm, nhưng tại thời điểm xảy ra va chạm với xe ô tô mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo Rơ mooc mang biển kiểm soát 23R-001.97 thì xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 đã ngã năm nghiêng bên trái trên đường.

2. Các dấu vết trượt xước nhựa, kim loại bề mặt bám dính chất màu trắng dạng đá đường ở gương chiếu hậu bên trái, mặt trước ốp nhựa bên trái đầu xe, đầu ngoài bên trái tay lái, lõi kim loại giá để chân trước bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường khi xe mô tô này đã ngã nằm nghiêng bên trái trên đường

- Dấu vết trượt xước dây cao su trên bề mặt bám dính bẩn đất, dấu vết rách thủng bao bì xác rắn phía sau yên xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 làm dập nát, lộ các củ sắn phù hợp với dấu vết trượt sạch bụi đất bề mặt bám dính chất màu trắng ở vành la răng lốp ngoài dãy bánh lốp thứ 2 và ở thành ngoài lốp ngoài dãy bánh lốp thứ 3 bên phải Rơ mooc mang biển kiểm soát 23R-001.97.

- Dấu vết trượt sạch bụi đất, sáng cao su ở mặt ngoài lốp ngoài của dãy bánh lốp thứ nhất và thứ 2 bên phải Rơ mooc mang biển kiểm soát 23R-001.97 phù hợp với dấu vết gãy vỡ ở cụm đèn hậu, đèn xin đường hai bên phía sau đuôi xe và phần phía sau của chắn bùn bánh sau xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.97.

- Các dấu vết va chạm nói trên hình thành ở phần đường phía bên phải đường Quốc lộ 16 theo hướng từ xã Tr L, huyện Quế Phong đi xã Mai Sơn, huyện T D ở tư thế khi xe mô tô mang biển kiểm soát 37F1-515.37 đã ngã nằm nghiêng bên trái trên đường, mặt lăn các bánh lốp của xe ô tô mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo Rơ mooc mang biển kiêm soát 23R-001.97 đang tiếp xúc với mặt đường".

Biên bản khám nghiệm tử thi cháu L Gi Ng ngày 22 tháng 12 năm 2021 ghi nhận:

- Toàn bộ vùng đầu, trán, mặt bị biến dạng, xây xát, mài miết lớp thượng bì da, rách da, bầm tụ màu không liên tục, kích thước (19x25cm). Trên vùng này, cách trên trước dái tai phải 10cm, cách trên mép miệng phải 07 cm có 01 vết thương kích thước (22x07cm), rìa và thành vết thương đứt không gọn, bầm tụ máu.

- Cổ phía bên trái cách dưới trước dái tai trái 08 cm, cách dưới sau mép miệng trái 07cm, có 01 vùng xây xát da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (08x04cm). Vùng hông bên trái cách ngay ngoài rốn 11cm, cách dưới sau mép vú trái 19cm có 01 vết xây xát da, bầm tụ máu, kích thước (04x02cm).

- 1/3 trên trước đùi trái cách thẳng trên đầu gối trái 18cm, có 01 vết xây xát da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (04x1,5cm).

- Tiến hành giải phẫu vùng đầu thấy: Tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng; xương hộp sọ bị vỡ sập, vùng đo được có kích thước (20x08cm). Máu và tổ chức não trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương và vết thương.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 07/KL-PC 09(GĐ-PY) ngày 02 tháng 01 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận: *"Nguyên nhân chết: Vỡ, sập xương hộp sọ; dập não, xuất huyết não do chấn thương"*.

Kết luận định giá tài sản số: 06/KLĐG ngày 30 tháng 01 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện T D kết luận: *"Vào ngày 22 tháng 12 năm 2021, trong vụ Tai nạn giao thông đường bộ, tại Km 321+350, Quốc lộ 16, thuộc địa phận bản Nh M, xã Nh M, huyện T D, tỉnh Nghệ An: Phần hư hỏng của chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS, màu đỏ đen, mang biển kiểm soát 37F1-515.37, đã qua sử dụng là 700.000 đồng (Bảy trăm nghìn đồng); Phần hư hỏng do tai nạn giao thông của (01) xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ4257, màu bạc, mang biển kiểm soát 23C-052.30, đã qua sử dụng kéo theo 01 sơ mi rơ móc nhãn hiệu CIMC, số loại 30315, màu xanh, mang biển kiểm soát 23R-001.97, tình trạng đã qua sử dụng là 0 đồng"*.

Căn cứ vào Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và các tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T D, tỉnh Nghệ An. Đã xác định được nguyên nhân gây ra tai nạn là do M Th K điều khiển xe gây tai nạn khi chưa có giấy phép lái xe mô tô và điều khiển xe không quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe đang đi trên đường chính, nên phần phần thân cây chuối buộc sau xe mô tô biển kiểm soát 37F1-515.37 va chạm với bánh xe phía bên phải Rơ mooc của xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo theo Rơ mooc mang biển kiểm soát 23R-001.97 đang di chuyển trên đường Quốc lộ 16 theo hướng xã Tr L, huyện Q Ph đi xã Mai Sơn, huyện T D, tỉnh Nghệ An

Bản Cáo trạng số 117/CT-VKS-TD ngày 03 tháng 10 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện T D đã truy tố M Th K về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố của Bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo: M Th K mức án 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 05 năm về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Người bào chữa không có ý kiến tranh luận với bản luận tội và đề xuất Hội đồng xét xử xem xét đến việc nhận thức pháp luật của bị cáo đang còn hạn chế, cư trú ở vùng sâu, vùng xa nên lượng hình ở mức thấp hơn theo đề nghị của Kiểm sát viên đối với bị cáo cụ thể là 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 04 năm, miễn án phí hình sự sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của Bị hại: Bị cáo M Th K đã bồi thường số tiền 150.000.000đ nên anh L V V không yêu gì thêm về trách nhiệm dân sự và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, không có ý kiến gì tranh luận bổ sung. Lời nói sau cùng trước khi Hội đồng xét xử vào phòng nghị án, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Điều tra viên, Cơ quan điều tra Công an huyện T D, tỉnh Nghệ An, Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện T D, tỉnh Nghệ An quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo M Th K đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp lời khai của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, người đại diện hợp pháp của bị hại đã được công bố công khai tại phiên tòa, và các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ. Vì vậy có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 10 giờ 30 phút ngày 22 tháng 12 năm 2022, tại Km 321+350m, đường Quốc lộ 16 thuộc địa phận bản Nh M, xã Nh M, huyện T D. M Th K đã có hành vi điều khiển xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS, màu sơn đỏ - đen, mang biển kiểm soát 37F1-515.37 chở theo cháu L Gi Ng đi theo hướng từ đường đất thuộc đồi C5, bản Nh M, xã Nh M, huyện T D, khi chưa có

giấy phép lái xe, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe đang đi trên đường chính, nên đã va chạm với xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu: CNHTC, số loại: ZZ4257, màu sơn bạc, mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo theo 01 Sơ mi rơ moóc tải nhãn hiệu: CIMC, số loại: 30315, màu sơn xanh, mang biển kiểm soát 23R-001.97 do anh D V D điều khiển đi trên Quốc lộ 16 hướng đi từ xã Tr L, huyện Q Ph đi xã Mai Sơn, huyện T D, tỉnh Nghệ An, khiến cho cháu L Gi Ng tử vong. Hành vi mà bị cáo đã thực hiện đã cấu thành tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Như vậy quyết định truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân huyện T D đối với bị cáo về tội danh và điều khoản trên là có căn cứ đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ hậu quả của vụ án: Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và tính mạng của cháu L Gi Ng trái pháp luật, bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự và nhận thức được hành vi của mình, lẽ ra bị cáo phải biết được rằng khi điều khiển phương tiện cơ giới tham gia giao thông đường bộ phải có giấy phép lái xe theo quy định, đi đúng phần đường, nhưng bị cáo không thực hiện dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả làm cháu L Gi Ng tử vong tại chỗ nên cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, nên cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt nhằm thể hiện tính khoan hồng, nhân đạo của pháp luật hình sự. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, nơi cư trú ổn định rõ ràng, không cần áp dụng hình phạt buộc phải cách ly với xã hội mà cần áp dụng Điều 65 bộ luật hình sự, cho bị cáo tự cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình bị cáo cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa tội phạm.

[6] Vật chứng vụ án:

- 01 (Một) xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS, màu sơn đỏ - đen, mang biển kiểm soát 37F1-515.37. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T D đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là anh L V V (Sinh năm 1992, trú tại bản X M, xã Nh M, huyện T D, tỉnh Nghệ An).

- 01 (Một) xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu: CNHTC, số loại: ZZ4257, màu sơn bạc, mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo theo 01 Sơ mi rơ moóc tải nhãn hiệu: CIMC, số loại: 30315, màu sơn xanh, mang biển kiểm soát 23R-001.97. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T D đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là anh L V

L (Sinh năm 1985, trú tại xóm Th L, xã Y H, huyện Q H, tỉnh Nghệ An), theo đúng quy định của pháp luật.

[7] Trách nhiệm dân sự:

- Anh L V L là chủ chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu: CNHTC, số loại: ZZ4257, màu sơn bạc, mang biển kiểm soát 23C-052.30 kéo theo 01 Sơ mi rơ moóc tải nhãn hiệu: CIMC, số loại: 30315, màu sơn xanh, mang biển kiểm soát 23R-001.97, không yêu cầu bồi thường gì về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- M Th K đã tự nguyện khắc phục 150.000.000 đồng. Nên đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Đối với L V V là chủ sở hữu xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS, màu sơn Đỏ - đen, mang biển kiểm soát 37F1-515.37. Do anh Vinh không biết việc M Th K lấy xe của mình điều khiển và gây tai nạn, nên hành vi của L V V không cấu thành tội phạm.

[9] Án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo là người dân tộc thiểu số, sống ở vùng kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn nên Hội đồng xét xử chấp nhận lời đề nghị của Kiểm sát viên, Người bào chữa miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo. Bị cáo, đại hiện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố bị cáo M Th K phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

- Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

- Xử phạt: M Th K 03 (*Ba*) năm tù nhưng được hưởng án treo thời gian thử thách là 05 (*Năm*) năm, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo M Th K cho UBND xã Nh M, huyện T D, tỉnh Nghệ An nơi bị cáo thường trú giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo M Th K.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án lên Toà án nhân dân tỉnh Nghệ An trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án là ngày 25/10/2022. Những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án đã được niêm yết công khai hợp lệ.

***Nơi nhận**:*
- TAND, VKSND tỉnh NA;
- VKSND huyện T D;
- Công an huyện T D;
- UBND xã Nh M;
- Bị cáo; Người đại diện hợp pháp;
- Người CQLVNVLQ;
- Người bào chữa;
- Sở Tư Pháp tỉnh Nghệ An;
- Chi cục THADS huyện T D;
- Lưu: VP, hồ sơ vụ án

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lương Thị Ái