

Bản án số 35 /2024/HS-ST
Ngày 29 – 5 – 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG, TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Hà.

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Nguyễn Hữu Đồng.

- Ông Trần Văn Hải.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Thùy Dung – Thẩm tra viên của Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Công Hoi - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 5 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 38/2024/TLST-HS ngày 15 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 52/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 5 năm 2024,

Đối với bị cáo: **Lê Anh T**, sinh ngày 19/4/199x tại huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Nơi thường trú: khối A, thị trấn ĐL, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Đình Ch và bà Phạm Thị Th; có vợ là Nguyễn Thị Y; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Lê Đình T (Đã chết ngày 26/02/202x).

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Bà Lê Thị Đ. Sinh năm 195x. Địa chỉ xóm B, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Lê Thị Đ và là người đại diện theo pháp luật của bị hại: Bà Thái Thị Thu Th. Sinh năm 198x. Địa chỉ xóm HQ, xã YS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: 1. Ông Lê Đình T. Sinh năm 197x. Địa chỉ khối A, thị trấn ĐL, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

2. Bà Nguyễn Thị T. Sinh năm 197x. Địa chỉ xóm C, xã XS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt tại phiên tòa.

- Người làm chứng: Ông Phạm Công T. Sinh năm 198x. Địa chỉ khối A, thị trấn ĐL, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 15 giờ 00 ngày 25/02/2024, Lê Anh T (Sinh năm 199x. Trú tại khối A, thị trấn ĐL, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An) có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 400184021459 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp còn thời hạn đến năm 2028), điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 (xe ô tô này thuộc quyền sở hữu của anh Lê Đình T - Sinh năm 197x. Trú tại khối A, thị trấn ĐL, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An) di chuyển trên đường liên xã Nam - Bắc - Đặng thuộc địa phận xóm 1, xã Đặng Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An theo hướng từ đường Quốc lộ 7A đi Ủy ban nhân dân xã Đặng Sơn. Khi xe đi gần đến vị trí có ngõ bên cạnh nhà ông Hoàng Trần Đường thuộc xóm 1, xã Đặng Sơn thì Lê Anh T cho xe chuyển hướng rẽ phải vào đường ngõ nhưng không chú ý quan sát và không có tín hiệu báo rẽ. Cùng lúc này, anh Lê Đình T (Sinh năm 198x. Trú tại xóm B, xã ĐS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An) có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 400090020005 do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp điều khiển xe mô tô Honda Click màu đen, biển kiểm soát 37Z7-6701 (chiếc xe mô tô này thuộc sở hữu của bà Nguyễn Thị T - sinh năm 197x. Trú tại xóm C, xã XS, huyện ĐL, tỉnh Nghệ An) đi phía bên phải ngang đến phía đầu xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17. Do xe ô tô đang rẽ phải nên phía trước bên phải phần đầu xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 đã va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701 làm anh Tấn và xe mô tô ngã ra đường, ngay sau khi va chạm xảy ra thì xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 dừng lại. Hậu quả của vụ tai nạn làm cho anh Lê Đình T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện hữu nghị đa khoa tỉnh Nghệ An, đến ngày 26/02/2024 thì tử vong; xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 bị hư hỏng, chi phí sửa chữa hư hỏng là 2.100.000đ (Hai triệu, một trăm nghìn đồng); xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701 bị hư hỏng, chi phí sửa chữa hư hỏng là 1.050.000đ (Một triệu, không trăm, năm mươi nghìn đồng). Vào lúc 17 giờ 16 phút ngày 25/02/2024 Lê Anh T được kiểm tra nồng độ cồn cho kết quả không có nồng độ cồn và xét nghiệm nhanh chất gây nghiện cho kết quả âm tính.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:** Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn được xác định là ngã 3 nơi giao nhau giữa đường liên xã Nam - Bắc - Đặng và đường thôn xóm thuộc xóm 1, xã Đặng Sơn, huyện Đô Lương. Đường liên xã Nam - Bắc - Đặng được rải nhựa bằng phẳng, đường thẳng chạy hướng Đông Nam – Tây Bắc, là đường hai chiều mỗi chiều rộng 6,4m ở giữa có dải phân cách cứng rộng 1,93m, hướng Đông Nam đi ra quốc lộ 7A, hướng Tây Bắc đi Ủy ban nhân dân xã Đặng Sơn; chiều đường phía Đông Bắc không có vạch sơn kẻ đứt quãng chia làn đường, tầm nhìn đoạn giao nhau bị che khuất. Đường liên thôn xóm chạy hướng Tây Nam – Đông Bắc, phía Đông Bắc đi vào xóm 1, xã Đặng Sơn, đường rải nhựa rộng 3,4m, đoạn tiếp giáp với đường Nam - Bắc - Đặng rộng 7,5m.

- Lây cột điện mã số TTP-NPC/10-4.3 ở dải phân cách cứng làm mốc. Nối mép đường phía Đông Bắc của chiều đường phía Đông Bắc, đường Nam - Bắc - Đặng qua nơi giao nhau làm chuẩn (sau đây gọi là đường chuẩn). Đo phương pháp vuông góc.

Các phương tiện dấu vết đều ở trên mặt đường nhựa chiều đường phía Đông Bắc (chiều Quốc lộ 7A đi UBND xã Đặng Sơn) đường Nam - Bắc - Đặng

- Xe ô tô tải biển kiểm soát 37C-242.17 dừng đỗ ở trên mặt đường, đầu xe hướng về phía Bắc, đuôi xe hướng về phía Nam. Tâm trục bánh trước bên phải và tâm trục bánh sau bên phải lần lượt cách đường chuẩn là 1,36m và 2,56m. Tâm trục bánh trước bên phải cách mốc 0,5m về phía Đông Nam. (Vị trí số 1)

- 04 vết phanh màu đen liên tục trên mặt đường nhựa gồm:

+ Vết phanh đơn có kích thước (1,45x0,11)m, chiều hướng Nam - Bắc, điểm cuối trùng với vị trí mặt lặn bánh trước bên trái xe ô tô 37C-242.17 tiếp xúc mặt đường, điểm đầu cách đường chuẩn 3,5 m.

+ Vết phanh đơn có kích thước (1,0x0,11)m, chiều hướng Nam - Bắc, điểm cuối trùng với vị trí mặt lặn bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 tiếp xúc mặt đường, điểm đầu cách đường chuẩn 2,0 m.

+ Vết phanh đôi có kích thước (0,5x0,28)m, chiều hướng Nam - Bắc, điểm cuối trùng với vị trí mặt lặn cặp bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 tiếp xúc mặt đường, điểm đầu cách đường chuẩn 3,2 m.

+ Vết phanh đôi có kích thước (0,6x0,27)m, chiều hướng Nam - Bắc, điểm cuối trùng với vị trí mặt lặn cặp bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 tiếp xúc mặt đường, điểm đầu cách đường chuẩn 4,0m. (Vị trí số 2)

- Vết cày liên tục kích thước (0,15x0,02)m chiều hướng Nam – Bắc, điểm đầu và điểm cuối lần lượt cách đường chuẩn 1,45m và 1,4m, điểm cuối cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 về phía Đông Nam 0,4m (Vị trí số 3)

- Vết cày liên tục kích thước (0,19x0,02)m chiều hướng Nam – Bắc, điểm đầu và điểm cuối lần lượt cách đường chuẩn 1,2m và 1,1m, điểm đầu cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 về phía Tây Bắc 0,3m. (Vị trí số 4).

- Xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701 dựng chân chống nghiêng, đầu xe hướng về phía Tây, đuôi xe hướng về phía Đông, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau lần lượt cách đường chuẩn là 0,96m và 0,15m, tâm trục bánh sau cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 về phía Tây Bắc 1,2m. (Vị trí số 5).

- Vùng vết cày có kích thước (0,9x0,15)m chiều hướng Nam - Bắc, điểm đầu và điểm cuối lần lượt cách đường chuẩn là 0,6m và 0,3m, điểm đầu vết cày cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 37C-242.17 về phía Tây Bắc 0,1m (Vị trí số 6).

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

Đối với phương tiện xe ô tô nhãn hiệu HOA MAI màu xanh biển kiểm soát 37C-242.17: - Phần cạnh bên phải cản trước bị cong gập biến dạng chiều hướng từ phải sang trái, sau ra trước, ngoài vào trong, vùng kích thước (29x14)cm đẩy ép sát vào mặt sau cản trước làm phía bên phải cản trước bị cong vùng (30x29)cm chiều hướng sau ra trước, mép dưới cao cách mặt đất 47cm. Mặt ngoài cạnh phải cản trước chuyển hướng ra phía sau xe, bề mặt sơn màu đen; tại mặt này có vết cà trượt bong tróc sơn màu đen kích thước (11x1)cm chiều hướng trước ra sau, cao cách mặt đất 56cm; tại góc dưới trước có vùng trượt sạch bám bụi bề mặt và in hằn dấu vết dạng vân song song và xơ nhựa nhỏ màu trắng, kích thước

(5x5)cm, cao cách mặt đất 48 cm; 01 vết trượt xước bề mặt sơn đen, bám chất màu xanh dương dạng sơn kích thước (2x1,5)cm cao cách mặt đất 63cm.

- Góc trước phải dưới mặt ngoài đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước bên phải có vết cà trượt nhựa mất bụi chiều hướng sau ra trước kích thước (6x2)cm, cao cách mặt đất 70cm.

- Mặt bên phải cửa lên xuống bên phải có:

- + 01 (một) vết trượt sáng bề mặt sơn bám dạng nhựa, cao su kích thước (10x2)cm chiều hướng sau ra trước và chệch trên xuống dưới, điểm đầu vết cao cách mặt đất 90,5cm, điểm cuối thấp nhất cao cách mặt đất 85,5cm.

- + Vùng nứt vỡ bong tróc lớp sơn kích thước (19x14)cm cao cách mặt đất 70cm, tâm vùng kích thước (3,5x3)cm, cao cách mặt đất 83cm bị móp lõm chiều hướng phải sang trái và bám dính chất màu trắng sữa dạng lớp sơn phía trong xen lẫn màu sơn xanh đậm.

- + Ngay sát vị trí tâm vùng móp lõm có 01 vết trượt nhẹ bề mặt sơn kích thước dài 3cm, rộng 0,3cm chiều hướng trên xuống dưới, sau ra trước, điểm đầu cách mặt đất 87cm, điểm cuối trùng mép vết nứt bong tróc sơn.

- Lớp trước bên phải có: Vùng cà trượt cao su, mất bám bụi, xước rách cao su, xơ sợi bề mặt cao su màu đen kích thước (22x16)cm trùng vị trí chữ SRC ở thành bên phải lớp, mép cách tâm trục 23,5cm và mép còn lại trùng mép giữa mặt lặn – thành lớp, chiều hướng gồm tâm trục ra mặt lặn chệch nhẹ ngược chiều quay tiến bánh xe và ngược chiều quay tiến bánh xe.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái, đèn, còi, đèn xi nhan, phanh hoạt động bình thường.

- Nhận xét tình trạng phương tiện: Phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu HONDA CLICK màu đen biển kiểm soát 37Z7-6701:

Phía bên phải xe: - Góc cần gương chiếu hậu phải bị gãy, vị trí góc cách mặt đất 101cm.

- Mặt trước núm tay phanh phải bị xước bám bụi đất kích thước (1x1)cm, cao cách mặt đất 92cm.

- Góc trên phải hộp dầu phanh và cạnh bên phải ốp trước tay lái bị cà xước kim loại, nhựa kích thước (8x4)cm, cao cách mặt đất 97cm.

- Mép bên phải mặt nạ phía trước xe có vết cà xước nhựa kích thước (13x1,5)cm, cao cách mặt đất 73cm.

- Phía sau cạnh bên phải sàn để chân người ngồi trước có vết cà xước nhựa kích thước (9x3)cm.

- Mặt bên phải trục giá để chân sau bên phải bằng kim loại có vết cà xước mài mòn chiều hướng từ trên xuống dưới kích thước (2,5x2)cm, cao cách mặt đất 33cm, bề mặt bám chất màu trắng dạng bụi đá đường.

- Ốp nhựa bên phải ống xả bị nứt vỡ nhựa vùng kích thước (34x9)cm, cao cách mặt đất 19cm.

Yên xe bị mất chốt liên kết với xe, có thể tháo rời.

Phía bên trái xe: + Núm tay phanh bên trái có mặt trước và mặt bên trái bám chất màu xanh đậm dạng sơn và một ít chất màu trắng đục kích thước (1,5x1)cm, cao cách mặt đất 92,5cm.

+ Kính cửa gương chiếu hậu trái vỡ khỏi xe.

+ Cạnh trước và cạnh trên mép xung quanh mặt bên bọc cao su tay lái bên trái có vết cà trượt, mài mòn, xước cao su kích thước (3x0,5)cm, cao cách mặt đất 97cm, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Mặt bên trái vỏ đèn xi nhan trước trái có vết bám chất màu xanh dương kích thước (0,5x0,5)cm, cao cách mặt đất 64cm.

+ Ốp thân bên trái có vùng nứt vỡ nhựa kích thước (23x10)cm chiều hướng trước ra sau, bề mặt nhựa có các vết trượt nhựa màu đen in hằn các vết dạng vân song song.

+ Giá đỡ chân sau bên phải: phần bọc cao su bị rách, ốp kim loại mặt dưới bị biến dạng, bề mặt ốp kim loại bám trượt dính chất màu đen dạng cao su kích thước (2,5x1,5)cm, giá này có thể gấp gọn sát thân xe làm ốp kim loại hướng sang trái, cao cách đất 38cm.

+ Bề mặt bên trái cần khởi động bám trượt dính chất màu đen dạng cao su kích thước (13,5x3,5)cm, cao cách đất 28cm chiều hướng dưới lên trên.

+ Mặt trên và cạnh trái thanh gạt chân chống đứng bám trượt dính chất màu đen dạng cao su kích thước (4x2)cm cao cách mặt đất 26cm.

Bộ phận nhựa gắn vào động cơ ở bên trái xe, vị trí phía trên so với cần khởi động có vết vỡ nhựa kích thước (4x1)cm, phần còn lại mặt bên trái có vết trượt mất bám bụi kích thước (6x2)cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe không khởi động được, xe đẩy di chuyển chiều hướng tiến lùi, rẽ bình thường, đèn, còi, phanh hoạt động.

- Nhận xét tình trạng phương tiện: Phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi ông Lê Đình T (Sinh năm 1982. Trú tại xóm 4, xã Đà Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An):**

Tử thi phía trên không mặc áo, phía dưới mặc bỉm màu trắng xanh, cổ được cố định bằng nẹp.

Chiều dài tử thi 166cm, thể tạng trung bình.

Tình trạng tử thi: Lạnh, co cứng, hoen tử thi màu tím sẫm tập trung phía sau cơ thể.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- Vùng mặt cách thẳng trên điểm giữa cằm 9cm có 01 vùng xây xước mất lớp thượng bì da bầm tụ máu không liên tục kích thước (7x6)cm.

- Từ đầu gối trái đến 1/3 dưới trước cẳng chân trái bị xây xước mài miết mất lớp thượng bì da bầm tụ máu không liên tục kích thước (33x12)cm.

- Ngay gốc ngón 2 mu bàn tay phải có 01 vết xây xước da bầm tụ máu kích thước (1x0,5)cm.

- Vùng đầu phía sau cách trên sau đỉnh vành tai phải 11cm, cách trên đường chân tóc gáy 12cm có 01 vùng sưng phù nề, xây xước mất lớp thượng bì da không liên tục bầm tụ máu kích thước (10x11)cm.

- Vùng lưng phía bên phải cách thẳng trên gót chân phải 98cm có 01 vùng xây xát xây xước da bầm tụ máu không liên tục kích thước (7x6)cm.

Mổ tử thi: Tương ứng với dấu vết vùng đầu phía sau, tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng, xương hộp sọ bị vỡ sập kích thước vùng đo được (4x5)cm, máu trong hộp sọ chảy ra bên ngoài qua đường vỡ xương.

*** *Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 63/KLGĐTT- KTHS ngày 01/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận nguyên nhân chết của ông Lê Đình T:***

- Các kết quả chính: Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vết xây xát, xây xước, mài miết, mất lớp thượng bì da, sưng phù nề, bầm tụ máu; Vỡ, sập xương hộp sọ, máu trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương.

- Kết luận nguyên nhân chết: Vỡ, sập xương hộp sọ, xuất huyết não do chấn thương.

*** *Tại Bản kết luận giám định số 79/KL-KTHS(DVCH) ngày 12/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận dấu vết cơ học:***

- Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701 di chuyển trên đường Nam - Bắc - Đặng theo hướng từ quốc lộ 7A đi Ủy ban nhân dân xã Đặng Sơn, xe ô tô biển kiểm soát 37C- 242.17 di chuyển theo chiều hướng chéo trái, sang phải, sau ra trước so với chiều di chuyển của xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701.

- Xe ô tô biển kiểm soát 37C- 242.17 có va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701. Vị trí va chạm đầu tiên:

+ Trên hai phương tiên:

- Trên xe ô tô biển kiểm soát 37C- 242.17: Ở mặt trước bên phải đầu xe.

- Trên xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701: Ở phần phía trước bên trái xe

+ Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Nam - Bắc - Đặng theo hướng từ quốc lộ 7A đi Ủy ban nhân dân xã Đặng Sơn.

- Tư thế va chạm: Tại thời điểm xảy ra va chạm mặt lặn các bánh lốp xe ô tô biển kiểm soát 37C- 242.17 và xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701 đang tiếp xúc với mặt đường.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ di chuyển của xe ô tô biển kiểm soát 37C- 242.17 và xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701 ngay tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Với nội dung vụ án nêu trên, Cáo trạng số 41/CT-VKS-ĐL ngày 15/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An quyết định truy tố Lê Anh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phần tranh luận: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giữ nguyên cáo trạng, quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Lê Anh T mức án tù từ 15 (Mười lăm) tháng tù đến 18 (Mười tám) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 30 (Ba mươi) tháng đến 36 (Ba mươi sáu) tháng. Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật. Về bồi thường dân sự do bị cáo và gia đình bị hại đã tự thỏa thuận với nhau về mức bồi thường thiệt hại và gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không

xem xét. Xử lý vật chứng và buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Bị cáo Lê Anh T không có ý kiến tranh luận; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

Bà Thái Thị Thu Th không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương. Về bồi thường dân sự do bị cáo và gia đình bị hại đã tự thỏa thuận bồi thường nên gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Ông Lê Đình T không có ý kiến tranh luận và không yêu cầu bị cáo phải có nghĩa vụ thanh toán đối với chi phí sửa chữa chiếc xe ô tô nhãn hiệu Hoa Mai, biên kiểm soát 37C-242.17.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tố tụng: Hội đồng xét xử thấy rằng bà Lê Thị Đ, bà Nguyễn Thị T vắng mặt tại phiên tòa nhưng bà Lê Thị Đ đã có văn bản ủy quyền cho bà Thái Thị Thu Th; bà Nguyễn Thị T có đơn xin xét xử vắng mặt; hơn nữa cả hai người này đều đã có ý kiến trình bày trong quá trình điều tra nên việc vắng mặt của họ không làm ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do đó Hội đồng xét xử đưa vụ án ra xét xử theo quy định pháp luật.

[2] Về nội dung vụ án: Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo Lê Anh T tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với lời khai của người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập trong quá trình điều tra, phù hợp với các Kết luận giám định. Do đó có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 15 giờ ngày 25/02/2024, Lê Anh T (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định pháp luật) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hoa Mai, biển kiểm soát 37C-242.17 di chuyển trên đường liên xã Nam - Bắc - Đặng theo hướng từ quốc lộ 7A đi Ủy ban nhân dân xã Đặng Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Khi đi đến vị trí rẽ vào ngõ bên phải cạnh nhà ông Hoàng Trần Đường thuộc địa phận xóm 1, xã Đặng Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, do không chú ý quan sát và không có tín hiệu báo rẽ phải (Vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8, khoản 1 điều 15 Luật giao thông đường bộ) nên

xe ô tô biển kiểm soát 37C.242.17 do Lê Anh T điều khiển đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Click màu đen, biển kiểm soát 37Z7-6701 do ông Lê Đình T điều khiển đang di chuyển cùng chiều bên phải ngang đến phía đầu xe ô tô. Hậu quả của vụ tai nạn làm cho ông Lê Đình T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu đến ngày 26/02/2024 thì tử vong.

Hành vi của Lê Anh T điều khiển xe ô tô (có giấy phép lái xe theo quy định pháp luật) nhưng do không chú ý quan sát, không phát tín hiệu rẽ phải trước khi rẽ phải nên đã gây ra tai nạn làm 01 (Một) người chết là phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông được bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo Lê Anh T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân; bị cáo đã bồi thường dân sự cho gia đình bị hại; người đại diện theo pháp luật của bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo - đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

- Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Xét hành vi phạm tội của bị cáo Lê Anh T thuộc trường hợp nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự quản lý giao thông đường bộ và đã trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Do đó cần xử phạt bị cáo mức án nghiêm minh để giáo dục, cải tạo bị cáo và để phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về hình phạt chính: Vụ tai nạn xảy ra là do lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo nhưng đây là lỗi vô ý do chủ quan; hơn nữa xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà nên giao bị cáo cho chính quyền địa phương quản lý giám sát, giáo dục tại địa phương như mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An đề nghị cũng đủ nghiêm và tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, qua đó thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy rằng bị cáo làm nghề lái xe và đây cũng là nguồn thu nhập chính của gia đình bị cáo, nếu áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe trong một thời gian thì sẽ làm ảnh hưởng rất lớn đến đời sống của gia đình bị cáo, do đó Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Lê Anh T.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo và gia đình bị hại đã tự thỏa thuận được với nhau về việc bồi thường dân sự, cụ thể là bị cáo phải bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 320.000.000 (Ba trăm hai mươi triệu) đồng. Tại phiên tòa, người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm ngoài số tiền đã nhận là 320.000.000 (Ba trăm hai mươi triệu) đồng nên Hội đồng xét xử không xem xét về vấn đề bồi thường dân sự.

Sau khi tai nạn xảy ra, chi phí sửa chữa đối với xe ô tô nhãn hiệu Hoa Mai màu xanh, biển kiểm soát 37C-242.17 là 2.100.000 (Hai triệu, một trăm nghìn) đồng; chi phí sửa chữa chiếc xe mô tô Honda Click màu đen biển kiểm soát 37Z7-6701 là 1.050.000 (Một triệu, không trăm, năm mươi nghìn) đồng: Ông Lê Đình T và bà Nguyễn Thị T đều không yêu cầu bị cáo phải thanh toán số tiền chi phí sửa chữa đối với hai chiếc xe này nên Hội đồng không xem xét.

[6] Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Lê Anh T 01 (Một) giấy phép lái xe số 400184021459 được cấp ngày 15/8/2023 (Có trong hồ sơ vụ án).

Đối với 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu Hoa Mai màu xanh, biển kiểm soát 37C-242.17; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô 37C-242.17; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 37C-242.17; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của xe ô tô 37C-242.17: Qua điều tra xác minh đây là tài sản của ông Lê Đình T (Sinh năm 1973. Địa chỉ khối 7, thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An) nên cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã trả lại các tài sản này cho ông Lê Đình T.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Click màu đen biển kiểm soát 37Z7-6701.01; đăng ký xe mô tô của xe mô tô biển kiểm soát 37Z7-6701: Đây là tài sản của bà Nguyễn Thị T (Sinh năm 1978. Địa chỉ xóm 6, xã Xuân Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An) mà ông Lê Đình T mượn để đi nên cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương đã trả lại các tài sản này cho bà Nguyễn Thị T.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Lê Đình T đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương trả lại cho bà Thái Thị Thu Th theo quy định pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo Lê Anh T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Lê Anh T 15 (Mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Anh T cho Ủy ban nhân dân thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo đi khỏi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo Lê Anh T có ý vi phạm nghĩa vụ theo

quy định của luật Thi hành án hình sự 02 (Hai) lần trở lên, thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho bị cáo được hưởng án treo.

2. Về bồi thường dân sự: Không xem xét.

3. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Lê Anh T 01 (Một) giấy phép lái xe số 400184021459 cấp ngày 15/8/2023 mang tên Lê Anh T (Sau khi bản án có hiệu lực pháp luật).

3. Về án phí: Buộc bị cáo Lê Anh T phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 (Mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo Lê Anh T, bà Thái Thị Thu Th, ông Lê Đình T có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An. Bà Lê Thị Đ, bà Nguyễn Thị T vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết hợp lệ theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện Đô Lương;
- Cơ quan CSĐT-Công an huyện Đô Lương;
- Cơ quan THAHS-Công an huyện Đô Lương;
- Sở Tư pháp Nghệ An;
- Chi cục THADS huyện Đô Lương;
- UBND thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương;
- Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Hồng Hà