

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Lê Thanh Tâm**

Các hội thẩm nhân dân: - Bà **Lê Thị Xuân Hương**

- Bà **Phạm Thu Hà**

Th- ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Minh Thương** - Thư ký
Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long tham gia phiên tòa:
Ông **Hoàng Minh Công** - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 5 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 126/2020/HSST ngày 05 tháng 3 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 165/2020/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo

Họ và tên: **Nguyễn Đức H**; Sinh ngày 24 tháng 7 năm 1965 tại tỉnh Quảng Ninh. Nơi cư trú: tổ C, khu H, phường H5, Tp H, tỉnh Quảng Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Đức H1 và bà: Phạm Thị T. Có vợ là Nguyễn Thị Thu H và 02 (Hai) con; Tiền án, Tiền sự: Không. Hiện áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú 75 ngày, kể từ ngày 05/3/2020. Có mặt.

* Bị hại: Nguyễn Thị H2, sn 1966; Nơi cư trú: tổ H, khu G, phường H, Tp H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

* Người làm chứng: Nguyễn Thu H3, sn 1995. Nơi cư trú: tổ F, khu H, phường H, Tp H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt, không có lý do;

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 50 phút ngày 22/11/2019 Nguyễn Đức H có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển ô tô Toyota Vios BKS 14A-295.42 với tốc độ 30-40km/h trên quốc lộ 18 theo hướng phường H4 về phường T, Tp H, khi đi tới khu vực

đường Nguyễn Văn Cừ thuộc tổ D, khu H, phường T do không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước làm phần phía trước bên phải ô tô do H điều khiển đâm vào phía sau bên trái mô tô Honda Future Neo BKS 14B1-151.71 do bà Nguyễn Thị H2 điều khiển đi phía trước cùng chiều khiến bà Hoa và xe bị trượt đổ trên đường. H quả bà H2 bị thương, ô tô và mô tô hư hỏng. Bị cáo đã cùng mọi người đưa bà H2 đi cấp cứu và trình báo sự việc với Công an. Kiểm tra bị cáo Nguyễn Đức H trong hơi thở không có nồng độ cồn; Phiếu kết quả xét nghiệm ngày 22/11/2019 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh xác định: xét nghiệm nước tiểu dương tính với Heroine. Nguyễn Đức H không nghiện ma túy nhưng trước khi điều khiển ô tô đã hít thử chất bột màu trắng có trong túi nilon nhặt được trong ô tô do khách đi xe để quên.

Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 18 giờ 10 phút ngày 22/11/2019 thể hiện: đường đôi, có dải phân cách giữa phân chia hai chiều đường riêng biệt, mặt đường bê tông nhựa, đường hơi xuống dốc theo hướng từ H4 đi T, tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng từ H4 đi T, chiều rộng mặt đường là 11m, có các vạch sơn phân chia thành 3 làn đường. Trên mặt đường có vết tì miết lốp, KT (2,35x0,03)m hướng từ H4 đi T, chệch sang trái từ đầu vết tì miết và cuối vết tì miết đo đến mép đường lần lượt là 1,7m và 1,8m; trên mặt đường có đám xước KT (14x0,9)m, từ đầu vết xước và cuối vết xước đo đến mép đường lần lượt là 1,65 m và 0,55m, từ đầu vết xước đo về phía H4 đến điểm đầu vết là 1,85m. Trên mặt đường có đám máu KT (0,05x0,07)m, từ tâm đám máu đo đến mép đường là 0,7m, từ tâm đám máu đo về hướng H4 đến điểm cuối vết xước là 1,3m

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe mô tô BKS 14B1-151.71 nhãn hiệu Honda Future-Neo màu đen-xám-bạc: Kỹ thuật an toàn phương tiện: phanh trước, phanh sau có đủ các bộ phận, kiểm tra có tác dụng. Hệ thống đèn, còi, lốp đủ các bộ phận, kiểm tra thấy có tác dụng. Tình trạng phương tiện: xe bị hư hỏng do tai nạn, kiểm tra thấy xe vẫn hoạt động bình thường.

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe ô tô BKS 14A-295.42, nhãn hiệu Toyota-Vios màu vàng: Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống phanh xe có đủ các bộ phận, kiểm tra có tác dụng. Hệ thống đèn, còi, lốp, gương, lái có hiệu lực. Tình trạng phương tiện: xe hư hỏng nhẹ do tai nạn, hoạt động bình thường.

Vật chứng: xe ô tô BKS 14A-295.42 và mô tô BKS 14B1-151.71 đã trả cho chủ sở hữu Nguyễn Đức H và Nguyễn Thị H2.

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 692/19/TgT ngày 27/12/2019 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh thể hiện: Dấu hiện chính qua giám định: (+) Chấn thương sọ não hàm mắt, tổn thương như sau: chảy máu dưới nhện vùng trán và thái dương phải hiện không còn chảy máu khoang dưới

nhện 08%; Dập nảo trán trái hiện tại không còn ổ dập nảo 05%; Gãy xoang hàm phải 11%; Gãy cung tiếp phải 08%; Di chứng tổn thương mắt phải hiện tại giãn đồng tử mắt phải 04mm, thị lực mắt phải bóng bàn tay 0,6m, mắt trái 9/10, tổn thương dây thần kinh số III, hiện tại mắt phải sụp mí độ III, lác ngoài mắt 11%+31%; Nám biến đổi rối loạn sắc tố da gò má trán phải trên diện (0,7x0,5)cm 01%. (+) Chấn thương trật khớp khuỷu tay phải và gãy đầu trên 02 xương cẳng tay phải, đã được bột cố định cánh, cẳng bàn tay phải, hiện tại đã tháo bỏ bột, xương đang can, vôi hóa phần mềm khớp khuỷu tay phải, tầm vận động khớp khuỷu tay phải gấp duỗi được trong khoảng trên 5độ đến 145độ: 13%+04%+13%. Kết luận: Căn cứ vào bảng tỷ lệ tổn thương cơ thể ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ y tế, tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 68%.

Cáo trạng số 100/CT-VKSHL ngày 03/3/2020 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long truy tố Nguyễn Đức H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H từ 30 đến 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 220009000195 do Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh cấp ngày 08/02/2018.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu, việc bị truy tố và đưa ra xét xử là đúng người đúng tội không oan, đã được thực hiện các quyền, nghĩa vụ theo quy định của pháp luật; được giải thích về việc công bố bản án theo quy định. Bị cáo là chủ sở hữu xe ô tô BKS 14A-295.42 chiếc xe bị hư hỏng bị cáo tự sửa chữa; Bị cáo không nghiện ma túy hay chất kích thích nào, trước khi xảy ra tai nạn 3 ngày sau khi chở khách bị cáo phát hiện dưới sàn ghế trước bên phải có túi nilon chứa chất bột màu trắng, bị cáo đã thử và thấy đắng nên vứt đi, tai nạn xảy ra do bị cáo không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe liền trước gây tai nạn, bị cáo tự nguyện bồi thường bị hại và xin được hưởng khoan hồng của pháp luật.

Bị hại Nguyễn Thị H2 có lời khai thể hiện: Khoảng 17giờ 50phút ngày 22/11/2019 bà điều khiển xe mô tô Honda Future-Neo BKS 14B1-151.71 của mình đi với vận tốc 20-25km/h từ phường Bạch Đằng, Tp Hạ Long về nhà tại phường Hồng Hà, Tp Hạ Long khi đi đến gần chợ Hồng Hà thì xảy ra tai nạn do có lực mạnh tác động từ phía sau khiến bà bị thương và không nhớ gì nữa khi tỉnh dậy thì đã ở bệnh viện, bà đã nhận bồi thường 130.000.000đ, chiếc xe bị hư hỏng bà tự sửa chữa và không có ý kiến gì khác, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người làm chứng Nguyễn Thu H3 có lời khai thể hiện: chiều ngày 22/11/2019 chị điều khiển xe mô tô đến đoạn Siêu thị HC Hạ Long thì chứng kiến xe ô tô màu vàng nâu từ phía sau xe chị vượt lên nhanh và chạm vào phía sau xe mô tô của người phụ nữ đi trước cùng chiều, làm xe mô tô và người phụ nữ ngã đổ trượt về phía trước như nội dung vụ án đã nêu.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hạ Long, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bảo đảm các quyền, nghĩa vụ của những người tham gia tố tụng, không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định có tội: Lời khai nhận của bị cáo về việc hít chất ma túy phù hợp với kết quả tại phiếu xét nghiệm; việc không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đã gây tai nạn khiến bà H2 bị thương phù hợp với lời khai của bị hại, người làm chứng, phù hợp với sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, các biên bản khám nghiệm liên quan đến tai nạn giao thông, bản ảnh khám nghiệm hiện trường, bản ảnh khám nghiệm phương tiện trong vụ tai nạn giao thông, bản kết luận giám định pháp y về thương tích, bản ảnh thương tích và giấy chứng nhận thương tích.

Như vậy, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 17giờ 50phút ngày 22/11/2019 tại đường Nguyễn Văn Cừ thuộc tổ D, khu H, phường H4, Tp H Nguyễn Đức H có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển ô tô BKS 14A-295.42 đi với vận tốc 30-40km/h do không chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước đã đâm vào mô tô BKS 14B1-151.71 do bà Nguyễn Thị H2 điều khiển đi phía trước cùng chiều làm bà H2 bị tổn thương cơ thể 68%. Trước khi điều khiển ô tô bị cáo đã dùng thử Heroin nhặt được trên xe do khách để quên nên trong cơ thể có chất ma túy. Hành vi của Nguyễn Đức H đã vi phạm quy định tại khoản 7 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

“Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm.

1.

...

7. Điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong cơ thể có chất ma túy...”

“Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo..."

Như vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Đức H đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a)

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định hoặc có sử dụng chất ma túy hoặc các chất kích thích mạnh khác mà pháp luật cấm sử dụng"

[3] Tính chất mức độ, hành vi phạm tội: Hành vi điều khiển ô tô trong cơ thể có chất ma túy (Heroin), không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước xe của mình vi phạm khoản 7 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ gây nguy hiểm cho chính bản thân bị cáo và những người tham gia giao thông khác, xâm phạm nghiêm trọng tới sức khỏe của con người được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm tương ứng với hành vi phạm tội mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hướng xử lý:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bố bị cáo là Nguyễn Đức H1 được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ hạng ba, bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo đây là những tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng để cơ quan, tổ chức có thẩm quyền giám sát, giáo dục thấy không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù, việc cho hưởng án treo không nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự và an toàn xã hội.

[5] Về phần bồi thường dân sự: bị hại đã nhận bồi thường và không yêu cầu gì khác, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: xe ô tô BKS 14A-295.42 và mô tô BKS 14B1-151.71 đã trả cho chủ sở hữu, HĐXX không đề cập giải quyết. 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Đức H là giấy tờ tùy thân nên trả lại cho bị cáo.

[7] Về hình phạt bổ sung: bị cáo không có thu nhập ổn định, không áp dụng.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Nguyễn Đức H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Đức H 36 (Ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 05 (Năm) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Đức H cho Ủy ban nhân dân phường H, Tp H, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân phường H5, Tp H, tỉnh Quảng Ninh giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 220009000195 do Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh cấp ngày 08/02/2018 mang tên Nguyễn Đức H.

Căn cứ Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo báo quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKS, CA, THADS Tp Hạ Long;
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo, bị hại;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lê Thanh Tâm