

Bản án số: **111/2024/HS-PT**
Ngày: 20-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KIÊN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Nguyễn Diệu Hiền**

Các Thẩm phán: Ông **Trần Bình Đảo**

Bà **Trần Thị Chon**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Lê Ngọc Anh** - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Kiên Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Kiên Giang tham gia phiên tòa:
Ông **Nguyễn Nghĩa Biên** - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Kiên Giang xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 62/2024/TLPT-HS ngày 09 tháng 05 năm 2024 đối với bị cáo Ngô Ngọc Q do có kháng cáo của bị cáo với Bản án hình sự sơ thẩm số: 46/2024/HS-ST ngày 02 tháng 04 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố PQ, tỉnh Kiên Giang.

- Bị cáo kháng cáo:

Ngô Ngọc Q, sinh ngày 01/02/2000 tại PQ, Kiên Giang ; Nơi cư trú: Ấp SD, xã DT, thành phố PQ, tỉnh Kiên Giang; Nghề nghiệp: Phụ bếp; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ngô Ngọc H1 , sinh năm 1973 và bà Nguyễn Thị Minh H2, sinh năm 1979; Vợ, con chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo được tại ngoại cho đến nay.

(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 30 ngày 25/02/2023, Ngô Ngọc Q sau khi dự tiệc cưới tại nhà hàng LP 5, Q đến quán Karaoke QQ uống bia với nồng độ cồn trong máu là 136ml/dl vượt quá mức quy định, tự ý điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha, loại Exciter biển kiểm soát 68P1- 656.10 của bà Nguyễn Thị Minh H2 không có giấy phép lái xe theo quy định tại điểm a, khoản 2, Điều 59 Luật giao thông đường bộ, chở phía sau Võ Văn H đi về nhà. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày khi Q điều khiển xe đến đoạn đường 30/4 thuộc khu phố 1, phường DĐ, thành phố PQ, tỉnh Kiên Giang trước quán Dê tươi HK 1, Q tăng tốc vượt xe mô tô đang chạy cùng chiều phía trước lân sang phần đường bên trái giành cho xe đi ngược chiều (vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ), dẫn đến va chạm trực diện với xe mô tô biển kiểm soát 66P1-032.21 do anh Phan Phước H điều khiển đi đúng phần đường theo chiều ngược lại. Hậu quả anh H ngã xuống đường bị thương nặng phải cấp cứu tại Trung tâm Y tế thành phố PQ và chuyển đến bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh điều trị tiếp, đến ngày 28/02/2023, anh Phan Phước H tử vong. Ngày 25/10/2023, Ngô Ngọc Q bị Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố PQ khởi tố, cấm đi khỏi nơi cư trú để điều tra.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi qua hồ sơ số 721/KLTTHS-PY ngày 19/9/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Kiên Giang kết luận:

Nguyên nhân tử vong của Phan Phước H: Chấn thương sọ não (gãy nứt xương sọ, tụ máu ngoài màng cứng, dưới màng cứng, dập xuất huyết não) và đa gãy xương (Gãy thành ngoài hốc mắt, cung gò má, gãy thành xoang hàm bên trái, gãy thành xoang trán trái).

Về xử lý vật chứng:

Đối với các vật chứng gồm:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu đen cam, biển số 68P1-656.10, số máy G3D4B1062629, số khung 1010LY291597, đã qua sử dụng.
- 01 xe mô tô hiệu Hon da, loại Wave alpha, biển số 66P1-032.11, màu đỏ, số máy DH1P53FMHY0074907, số khung WN110YA000573, đã qua sử dụng.

Tất cả đều đã giao trả lại cho chủ hữu hữu, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ án xảy ra, bị cáo Ngô Ngọc Q đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho bên bị hại với số tiền 250.000.000 đồng (Hai trăm năm mươi triệu đồng). Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 46/2024/HS-ST ngày 02 tháng 4 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố PQ, tỉnh Kiên Giang đã quyết định:

- Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố bị cáo Ngô Ngọc Q phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo Ngô Ngọc Q 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời điểm chấp hành hình phạt tù được tính kể từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

- Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và báo quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 10/4/2024, bị cáo Ngô Ngọc Q kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

- Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm và giữ nguyên kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Kiên Giang phát biểu quan điểm giải quyết vụ án như sau:* Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a,b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng quy định của pháp luật. Về hình phạt, mức án 03 năm 06 tháng tù là tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Tuy nhiên, xét bị cáo có hỗ trợ bồi thường và trực tiếp thăm hỏi động viên gia đình bị hại sau khi xét xử sơ thẩm, quá trình giải quyết vụ án đại diện bị hại cũng xin bãi nại, giảm nhẹ cho bị cáo nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b Khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giảm hình phạt cho bị cáo xuống còn 03 năm tù.

Các Quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận và xin được xem xét giảm nhẹ hình phạt, để bị cáo được sớm trở về với gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo:

Xét đơn kháng cáo của bị cáo về nội dung, quyền kháng cáo, thủ tục kháng cáo và thời hạn kháng cáo đã đúng quy định tại Điều 331, 332 và 333 của Bộ luật tố tụng hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét giải quyết theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về quyết định của Bản án sơ thẩm: Bị cáo Ngô Ngọc Q, trong tình trạng đã sử dụng rượu bia với nồng độ cồn đo được là 136ml/dl, không có giấy phép lái xe đã điều khiển xe máy hiệu Exciter lưu thông trên đoạn đường 30/4 thành phố PQ. Quá trình điều khiển xe, chạy lấn sang phần đường bên trái giành cho xe đi ngược chiều đâm trực diện vào xe của bị hại Phan Phước H đang đi theo chiều ngược lại, hậu quả làm cho anh H chấn thương sọ não tử vong. Do đó, bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, HĐXX thấy rằng: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện ý thức xem thường pháp luật, không chấp hành luật giao thông đường bộ, điều khiển xe máy gây tai nạn, hậu quả làm thiệt hại tính mạng của người khác. Với các tình tiết giảm nhẹ, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại và được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bản án sơ thẩm xử phạt bị cáo mức án 03 năm 06 tháng tù là tương xứng. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có các tình tiết cần được xem xét thêm, là thể hiện sự ăn năn của mình, sau khi xử sơ thẩm có thăm hỏi hỗ trợ thêm cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại xin bãi nại giảm nhẹ, về nhân thân thì bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự nên áp dụng cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ hình phạt theo kháng cáo của bị cáo cũng là phù hợp.

[4] Về quan điểm của đại diện Viện kiểm sát: Đề nghị điểm b khoản 1 Điều 358, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là có cơ sở, Hội đồng xét xử sẽ xem xét quyết định phù hợp.

[5] Các Quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 357, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

2. Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo **Ngô Ngọc Q 02** (hai) năm tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời điểm chấp hành hình phạt được tính từ ngày bị cáo vào chấp hành án.

3. Về án phí hình sự: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; các Điều 6, 23, 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Ngô Ngọc Q không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm số 46/2024/HS-ST ngày 02 tháng 04 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố PQ, tỉnh Kiên Giang không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Vụ giám đốc kiểm tra 1 (1);
- VKSND Cấp cao tại Tp. HCM (1);
- TAND Cấp cao tại Tp.HCM (1);
- VKSND tỉnh KG (1);
- Sở Tư pháp tỉnh KG (1);
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh KG (1);
- Bị cáo (1);
- Cơ quan điều tra huyện (1)
- VKS huyện (1)
- Tòa án huyện (1)
- Thi hành án hình sự huyện (1)
- Chi cục thi hành án dân sự huyện (1)
- Tổ hành chính tư pháp (1);
- Đương sự (2)
- Lưu hồ sơ (1);
- Lưu tòa hình sự (5).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Diệu Hiền