

Bản án số: 23/2024/HS-ST
Ngày: 28-03-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN NINH KIỀU, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thiên Bảo

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Ngọc Thu.

- Bà Nguyễn Thị Hoàng Oanh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Quang Tú - Thư ký Tòa án nhân dân quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ninh Kiều tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Xuân Lộc - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ninh Kiều xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 05/2024/TLST-HS, ngày 12 tháng 01 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 132/2024/QĐXXST-HS, ngày 12 tháng 03 năm 2024 đối với bị cáo:

Ngô Việt L, sinh năm: 1972 (Giới tính: Nam), tại Cần Thơ.

Nơi đăng ký thường trú: 302/9 khu vực 5, phường An Khánh, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ; Chỗ ở: như trên;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Làm thuê – phụ hồ; Quan hệ gia đình: Cha tên Ngô Văn P (c); Mẹ tên: Nguyễn Thị N (s); Anh - chị - em ruột: có 08 người; Vợ: Mai Thị H, sinh năm: 1973; Con: có 02 người, lớn nhất sinh năm: 1995, nhỏ nhất sinh năm 2000;

Tiền sự; Tiền án: Chưa

Bị cáo tại ngoại (Có mặt tại phiên tòa).

* Bị hại - Đại diện gia đình: Ông Huỳnh Quang T, sinh năm: 1996. Địa chỉ: 67 đường số 21, KDC-NCĐT, khu vực 4, phường An Khánh, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ (Có mặt).

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Mai Thị H, sinh năm: 1973. Địa chỉ: Số 302/9 khu vực 5, phường An Khánh, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 22 giờ 00 phút ngày 17/5/2023, ông Huỳnh Tấn T điều khiển xe gắn máy biển số 65AA-107.60 lưu thông trên đường Nguyễn Văn Linh hướng từ cầu Bà Bộ về đường Nguyễn Văn Cừ, khi đến trước trụ điện số 478LH-102/1 thuộc phường An Khánh, quận Ninh Kiều, ông Triền bật đèn tín hiệu và điều khiển xe chuyển hướng sang trái để rẽ vào hẻm 4 đường Nguyễn Văn Linh thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 65H8 - 3668 do ông Ngô Việt Long điều khiển lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả: cả xe và người 02 bên đều ngã xuống đường, ông T tử vong tại chỗ, ông L được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Trung ương Cần Thơ điều trị đến ngày 23/5/2023 thì xuất viện.

Cơ quan điều tra đã tạm giữ:

- 01 (một) xe mô tô hiệu ANGEL VA2, màu xanh, biển số 65H8 - 3668, số máy VMEVA2136949, số khung RLGXA10CD4D136949; 01 (một) xe gắn máy hiệu HONDA CD50 màu đen biển số 65AA-107.60 số máy: CD50E1326454, số khung CD5001326448.

- 01 DVD lưu trữ dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn qua camera.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 297/KLGĐTT-TTPYCT ngày 30/5/2023 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế thành phố Cần Thơ, kết luận đối với nạn nhân Huỳnh Tấn T: Vỡ lún xương sọ phức tạp vùng chẩm trái và vỡ phức tạp toàn bộ xương nền sọ; xuất huyết dưới nhện lan tỏa hai bán cầu đại não và tiểu não; dập não thùy thái dương trái và toàn bộ tiểu não. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng. Kết luận khác: nồng độ cồn trong máu nạn nhân là 93 mg/dl (0.93 mg/ml).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu của Ngô Việt Long lúc 23 giờ 54 phút ngày 17/5/2023 là 202 mg/100ml.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, trích xuất hình ảnh camera xác định: thời điểm xảy ra tai nạn là ban đêm, có ánh sáng đèn đường, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, mặt đường bê tông tráng nhựa bằng phẳng, chiều rộng 11 mét, ở giữa có vạch kẻ đường đứt quãng chia thành 02 phần đường (mỗi phần là 5m50) cho xe chạy ngược chiều nhau. Trước khi xảy ra tai nạn nạn nhân có bật đèn tín hiệu rẽ trái và xe của nạn nhân đã di chuyển qua hơn 2/3 phần đường bên trái theo chiều ngược hướng di chuyển của nạn nhân, xe mô tô do bị cáo điều khiển không thể hiện dấu vết phanh tại hiện trường.

Qua khám dấu vết trên 02 phương tiện xác định: Xe mô tô biển số 65H8-3668 ghi nhận 10 dấu vết, hệ thống đèn, phanh, lái còn tác dụng. Xe gắn máy biển số 65AA - 107.60 ghi nhận 11 dấu vết, hệ thống đèn, phanh, lái còn tác dụng, đèn báo rẽ bên trái đang hoạt động. Điểm va chạm là phần mặt trước và bánh trước xe mô tô biển số 65H8- 3668 va chạm với phần đầu xe, bình nhiên liệu và lốc máy

bên phải xe gắn máy biển số 65AA-107.60.

Nguyên nhân vụ tai nạn, do bị cáo Ngô Việt L điều khiển phương tiện mô tô tham gia giao thông thiếu chú ý quan sát và có sử dụng rượu - bia (202mg/100ml máu), đã vi phạm khoản 8 và khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra, bị cáo Ngô Việt L khai nhận: vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 17/5/2023, bị cáo đã uống rượu - bia tại nhà người thân ở Quốc lộ 91B thuộc phường Long Hòa, quận Bình Thủy, thành phố Cần Thơ; khoảng hơn 19 giờ 30 phút, bị cáo về nhà ở phường An Khánh ngữ. Đến khoảng gần 22 giờ cùng ngày, khi bị cáo thức dậy, không tìm được ví tiền, nghĩ là để quên ở nhà người thân có địa chỉ trên nên bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 65H8-3668 đi từ nhà ra đường Nguyễn Văn Linh hướng từ giao lộ Nguyễn Văn Cừ - Nguyễn Văn Linh về cầu Bà Bộ với vận tốc khoảng 40km/h. Do có lúc lơ đãng, không chú ý quan sát nên khi đến trước hẻm 4 đường Nguyễn Văn Linh, nhìn thấy xe nạn nhân Huỳnh Tấn Triển đang đi chuyển sang đường và có bật đèn tín hiệu chuyển hướng sang trái, bị cáo không kịp xử lý nên xe của bị cáo điều khiển đã va chạm vào xe của nạn nhân dẫn đến nạn nhân tử vong tại chỗ, bị cáo cũng bị thương tích nặng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Ngô Việt Long đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho đại diện gia đình bị hại tổng số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng). Gia đình bị hại không có yêu cầu gì bổ sung.

Sau khi xác minh, Cơ quan Điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe gắn máy biển số 65AA - 107.60 cho anh Huỳnh Quang Thái - đại diện gia đình nạn nhân và trả cho bà Mai Thị Hường vợ của bị cáo Ngô Việt Long xe mô tô biển số 65H8 - 3668.

Tại Cáo trạng số 22/CT-VKSNK ngày 12 tháng 01 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân quận Ninh Kiều truy tố bị cáo Ngô Việt Long về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo Điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa,

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ninh Kiều vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo, có phân tích tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ hình phạt, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Ngô Việt L phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đề nghị áp dụng: Điểm b Khoản 2 điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015; xử phạt bị cáo Ngô Việt L mức án 03 năm tù. Nhưng cho bị cáo hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 năm.

Về xử lý tang vật, vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 47 Bộ luật hình sự xử lý theo quy định. Lưu hồ sơ 01 đĩa DVD.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã bồi thường khắc phục hậu quả xong cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu nên không đặc ra xem xét.

Hai xe mô tô đã trả lại cho gia đình bị hại và người liên quan nên không xem xét.

Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như quá trình điều tra, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sự việc xảy ra đã khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, bản thân sau tai nạn cũng bị chấn thương vùng đầu đang theo dõi, bản thân là lao động chính, gia đình có nhân thân tốt xin Hội đồng xét giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện gia đình bị hại: Trình bày ý kiến xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; về trách nhiệm dân sự bị cáo và gia đình đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại xong, nay tại phiên tòa không yêu cầu bị cáo bồi thường bổ sung.

Bà Mai Thị Hường trình bày: Bà là người trực tiếp đề liên hệ khắc phục hậu quả cho bị cáo bà không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại khác.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ NHẬN ĐỊNH:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng, tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử các bên đương sự không có ý kiến hay khiếu nại. Nên về tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Lời khai nhận của bị cáo Ngô Việt L là phù hợp với các chứng cứ trong hồ sơ vụ án. Bị cáo đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 65H8 - 3668 trong người có uống bia, qua kết quả xét nghiệm về nồng độ cồn trong máu vượt mức quy định 202mg/100ml, đi từ nhà ra đường Nguyễn Văn Linh hướng từ giao lộ Nguyễn Văn Cừ - Nguyễn Văn Linh về cầu Bà Bộ với vận tốc khoảng 40km/h. Do có lúc lơ đãng, không chú ý quan sát nên khi đến trước hẻm 4 đường Nguyễn Văn Linh, nhìn thấy xe nạn nhân Huỳnh Tấn T đang đi chuyển sang đường và có bật đèn tín hiệu chuyển hướng sang trái, bị cáo không kịp xử lý nên xe của bị cáo điều khiển đã va chạm vào xe của nạn nhân dẫn đến nạn nhân tử vong tại chỗ, bị cáo cũng bị thương tích nặng. Hành vi này của bị cáo đã vi phạm Luật Giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo Điểm b, Khoản 2 Điều 260 Bộ Luật hình sự năm 2015. Do đó, Viện Kiểm sát nhân dân quận Ninh Kiều truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật đã nêu trong cáo trạng là có cơ sở.

[3] Về các tình tiết tính chất, mức độ hành vi: Tính mạng, sức khỏe của con người là tài sản vô giá được pháp luật công nhận và bảo vệ. Phương tiện giao thông xe mô tô lưu thông trên đường là nguồn nguy hiểm cao độ khi tham gia giao thông trên đường các phương tiện phải thực hiện đúng quy tắc giao thông đường bộ không được sử dụng rượu – bia vượt mức quy định, ở đây bị cáo khi điều khiển

xe mô tô lưu thông trên đường trong người đã sử dụng rượu - bia và va chạm với bị hại đang qua đường, là không đảm bảo an toàn giao thông. Hậu quả làm bị hại và bị cáo ngã xuống đường, bị hại tử vong là gây hậu quả nghiêm trọng. Trong đó xét lỗi chính trực tiếp là của bị cáo sử dụng rượu – bia trong máu có nồng độ cồn 202mg/100ml điều khiển xe mô tô thiếu quan sát, tình tiết giảm nhẹ là bị hại cũng có nồng độ cồn trong máu 0,93mg/ml. Hiện nay Nhà nước quan tâm rất lớn đến tình hình an toàn giao thông và xử lý nghiêm hành vi xem thường pháp luật về giao thông đường bộ. Do đó, để có tác dụng giáo dục răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội nghĩ nên cần có mức án tương xứng đối với bị cáo và để phòng ngừa chung các hành vi tương tự trong xã hội.

[4] Về các tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình xảy ra sự việc, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và gia đình đã cùng nhau tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; gia đình bị hại có ý kiến xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo mất sức lao động, có mẹ già phải nuôi dưỡng, bản thân có nhân thân rõ ràng, gia đình chấp hành tốt chính sách pháp luật tại địa phương; bản thân không có tiền án, tiền sự; bản thân sau tai nạn cũng bị chấn thương vùng đầu đang theo dõi tiếp tục điều trị. Nên Hội đồng xét xử áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình và xét thấy tình trạng sức khỏe của bị cáo cũng bị ảnh hưởng sau tai nạn, đang điều trị nếu buộc bị cáo hình phạt tù có thời hạn phần nào gây ảnh hưởng đến sức khỏe của bị cáo trong thời gian điều trị và để tạo điều kiện cho bị cáo lao động chăm lo cho gia đình người thân và tự sửa chữa bản thân nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội, áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 để tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm và điều trị bệnh sau tai nạn.

Tình tiết tăng nặng: Không có.

[5] Về xử lý tang vật, vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015. Ghi nhận Cơ quan điều tra – Công an quận Ninh Kiều đã trả lại cho đại diện gia đình bị hại và người liên quan xe mô tô theo Quyết định xử lý vật chứng số: 128/QĐ-ĐTTH, ngày 28/11/2023, theo biên bản về việc trả lại tài sản, đồ vật, tài liệu ngày 28/11/2023 trả 01 (một) xe mô tô biển số 65AA – 107.60, màu đen (Số máy: CD50E1326454; số khung: CD5001326448) hiệu HONDA CD50 (đã qua sử dụng) cho đại diện gia đình bị hại ông Huỳnh Quang Thái; theo biên bản về việc trả lại tài sản, đồ vật, tài liệu ngày 28/11/2023 trả 01 (một) xe mô tô biển số 65H8 – 3668, màu xanh (Số máy: VMEVA2136949; số khung: RLGXA10CD4D136949) hiệu ANGEL VA2 (đã qua sử dụng) cho bà Mai Thị Hương. Nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Tịch thu lưu hồ sơ 01 đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn qua camera.

[6] Về án phí:

- Án phí dân sự sơ thẩm: Do bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả xong trong quá trình điều tra nên không xem xét tính án phí dân sự cho bị cáo.

- Án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[7] Xét ý kiến trình bày:

Xét thấy lời trình bày của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với chứng cứ trong hồ sơ và nhận định của Hội đồng xét xử;

Xét thấy lời đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là phù hợp với chứng cứ trong hồ sơ và nhận định của Hội đồng xét xử.

Xét thấy lời trình bày của người liên quan tại phiên tòa là phù hợp với chứng cứ trong hồ sơ và nhận định của Hội đồng xét xử.

Xét thấy lời trình bày của đại diện gia đình bị hại:

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình đã nhận xong tiền bồi thường thiệt hại, mai táng phí, tổn thất tinh thần tổng số tiền là 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng) và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bổ sung gì khác; Về trách nhiệm hình sự xin giảm nhẹ cho bị cáo là phù hợp với chứng cứ trong hồ sơ và nhận định của Hội đồng xét xử.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ áp dụng:

- Điểm b Khoản 2 điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

- Điều 106 Bộ Tố tụng hình sự;

- Điều 8 Luật giao thông đường bộ;

- Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP, ngày 15/4/2022 Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao, về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo,

Tuyên bố bị cáo Ngô Việt L phạm tội: “*Vì phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Ngô Việt L 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù. Nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm. Thời điểm bắt đầu tính thời gian thử thách đối với bị cáo được tính từ từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Ngô Việt L cho Chính quyền, Đoàn thể nơi bị cáo cư trú là Ủy ban nhân dân phường An Khánh, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ giám sát,

giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện thay đổi theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Ngô Việt L người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Ngô Việt L người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho bị cáo hưởng án treo.

Về xử lý tang vật, vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 46; Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015;

Tịch thu lưu hồ sơ 01 (một) đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi lại diễn biến vụ tai nạn qua camera.

Về tang vật, vật chứng: Đã trả lại tài sản cho đại diện gia đình bị hại 01 (một) xe mô tô biển số 65AA – 107.60 và trả người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan 01 (một) xe mô tô biển số 65H8 – 3668. Nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại tại phiên tòa trình bày đã nhận xong các khoản tiền bồi thường thiệt hại, mai táng phí, tổn thất tinh thần và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bổ sung gì khác. Nên không xem xét giải quyết.

Về án phí: Căn cứ Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án (**28/3/2024**) đối với bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người liên quan có mặt được quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử lại theo thủ tục phúc thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo qui định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các Điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự. Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật thi hành án dân sự.

*** Nơi nhận:**

- Viện kiểm sát nhân dân TP. Cần Thơ;
- Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ;
- Viện kiểm sát nhân dân quận Ninh Kiều;
- CQĐT Công an quận Ninh Kiều;
- Sở Tư pháp;
- Nhà tạm giữ Công an quận Ninh Kiều
- Chi cục Thi hành án dân sự quận Ninh Kiều;
- UBND phường (Đề giám sát, giáo dục)
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN -CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thiên Bảo