

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1 – HÀ TĨNH**
Bản án số: 47/2025/HS-ST
Ngày: 13-11-2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thanh Huyền

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Hữu Tường

Ông Hoàng Đình Chương

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Huyền Trang - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Lan - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 11 năm 2025 tại điểm cầu trung tâm Phòng xử án Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh kết nối với điểm cầu thành phần tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm trực tuyến công khai vụ án hình sự thụ lý số 52/2025/TLST-HS ngày 15 tháng 10 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2025/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo:

Trần Anh T, sinh ngày 21/8/1989 tại phường B, tỉnh Quảng Trị; Nơi ĐKKHKT: Thôn X, xã Q, tỉnh Quảng Trị; Chỗ ở hiện nay: Thôn Đ, xã C, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trần T1 và bà Nguyễn Thị M; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Ngày 25/11/2010, bị Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh áp dụng khoản 1 Điều 138 Bộ luật Hình sự năm 1999, xử phạt 06 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản” tại Bản án số 50/2010/HSST (chấp hành xong hình phạt tù ngày 07/3/2011, đã được xóa án tích); Ngày 28/11/2012, bị Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh áp dụng khoản 1 Điều 138 Bộ luật Hình sự năm 1999, xử phạt 18 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản” tại Bản án số 59/2012/HSST (chấp hành xong hình phạt tù ngày 24/02/2014, đã được xóa án tích); Ngày 13/01/2021, bị Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu áp dụng khoản 1 Điều 173 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt 06 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản” tại Bản án số 12/2021/HS-ST (chấp hành xong hình phạt ngày 28/02/2021, đã được xóa án tích); Ngày 23/02/2022, bị Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình áp dụng điểm c khoản 1 Điều 249, khoản 1 Điều 173 Bộ luật Hình sự xử phạt 15 tháng tù về tội “Tàng trữ trái phép chất ma túy” và 09 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản”, tổng hợp

hình phạt 02 tội là 24 tháng tù tại Bản án số 07/2022/HS-ST (chấp hành xong án phạt tù ngày 19/01/2023, đã được xóa án tích); Bị tạm giam từ ngày 09/7/2025 đến nay; *Có mặt*

Người bị hại:

- Chị Phan Thị C, sinh năm: 1980; Địa chỉ: Thôn M, phường H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; *Có mặt*

- Chị Phạm Thị Tr, sinh năm 1985; Địa chỉ: Thôn M, phường H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Công chức – *Vắng mặt*; Người đại diện hợp pháp của chị Phạm Thị Tr: Anh Nguyễn Văn P, sinh năm: 1982; Địa chỉ: Thôn M, phường H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Giáo viên; *Có mặt*

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Anh Trần Đức A, sinh năm: 2001; Địa chỉ: Thôn X, xã Q, tỉnh Quảng Trị; Nghề nghiệp: Lao động tự do; *Có mặt*

- Anh Trần Anh T2, sinh năm: 1986; Địa chỉ: Thôn B, phường H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; *Có mặt*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 20 phút ngày 09/5/2025, Trần Anh T (có giấy phép lái xe hạng C, số 400190032830 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2024, có giá trị đến 18/12/2029) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A - 536.65 (xe Trần Anh T mượn của anh Trần Đức A) đi từ nhà anh trai ở phường Hà Huy Tập để về phòng trọ của T ở xã Cẩm Vịnh, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Cẩm Bình, tỉnh Hà Tĩnh). Khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, Trần Anh T di chuyển trên đường Bình Minh theo hướng từ đường tỉnh lộ 17 đến đường Nguyễn Xí, khi di chuyển đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Bình Minh với đường trục thôn Mỹ Triều, phường Hà Huy Tập, tỉnh Hà Tĩnh (nay là phường Hà Huy Tập, tỉnh Hà Tĩnh), đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm Giao nhau với đường không ưu tiên, với tốc độ khoảng 55 - 60 km/h (theo lời khai của T). Thời điểm này, chị Phạm Thị Tr điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38AM-052.34; chị Phan Thị C đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38M1-378.05 di chuyển trên đường trục thôn Mỹ Triều hướng từ phía bên phải chiều đi của T ra đường Bình Minh. Khi xe mô tô của chị Tr và chị C ra đến gần giữa tim đường Bình Minh thì T cũng điều khiển xe ô tô đến, lúc này T phát hiện ra 02 xe mô tô nhưng do khoảng cách quá gần nên không kịp xử lý và đâm vào xe mô tô của chị Tr và chị C làm chị Tr, chị C ngã ra đường và bị thương. Hậu quả: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Phạm Thị Tr do tai nạn giao thông gây ra tại thời điểm giám định là 97%; tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Phan Thị C do tai nạn giao thông gây ra tại thời điểm giám định là 41%. 03 phương tiện bị hư hỏng.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh lập hồi 16 giờ 30 phút ngày 09/5/2025 phản ánh:*

Hiện trường nơi tiến hành khám nghiệm là tại ngã tư giao nhau giữa đường Bình Minh và đường trục thôn Mỹ Triều thuộc địa phận thôn Mỹ Triều, xã Tân Lâm Hương, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (nay thuộc phường Hà Huy Tập).

Đường Bình Minh được rải thảm nhựa, bằng phẳng, rộng 6,8m. Ở giữa có vạch kẻ đường màu trắng, không liên tục chia đường thành hai chiều đi riêng biệt. Tại mép đường bên phải theo hướng đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 cách ngã tư giao nhau giữa đường Bình Minh với đường trục thôn Mỹ Triều 26,3m có gắn 01 biển báo giao thông “giao nhau với đường không ưu tiên”. Tại phần đường bên phải hướng đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 có gờ giảm tốc rộng 2,1m, cách biển giao nhau với đường không ưu tiên 12,35m.

Đường trục thôn Mỹ Triều, đoạn đường có liên quan đến vụ tai nạn giao thông được rải thảm nhựa, bằng phẳng, rộng 5,1m. Tại mép đường bên phải hướng từ đường tránh thành phố Hà Tĩnh đi đến đường Bình Minh có gắn 01 biển báo giao thông “giao nhau với đường ưu tiên” cách mép đường bên phải đường Bình Minh hướng từ đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 41,75m. Trên đoạn đường này có 01 gờ giảm tốc cách mép bên phải đường Bình Minh hướng từ đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 là 17m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, lấy mép đường bên phải đường Bình Minh hướng từ đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 làm mép chuẩn, lấy cột biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” được cắm bên phải mép chuẩn làm mốc để định vị các dấu vết, ghi nhận các dấu vết như sau: Trên phần đường bên phải đường Bình Minh hướng từ đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 có vùng vết cày dài 39,10m, rộng 0,3m. Điểm đầu vùng vết cày cách mép chuẩn 3,1m, các điểm mốc 25,55m; điểm cuối vùng vết cày cách mép chuẩn 3,85m (dấu vết 1). Trên phần đường bên phải đường Bình Minh hướng đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 có 01 vùng vết cày dài 16,15m, rộng 01m. Điểm đầu vùng vết cày cách mép chuẩn 2,3m, cách điểm đầu dấu vết (1) 10,6m; điểm cuối vùng vết cày nằm phía ngoài đường Bình Minh, cách mép chuẩn 01m. (dấu vết 2). Vùng mảnh vỡ nằm trên đường Bình Minh, kích thước (14,95 x 6,7)m; tâm vùng mảnh vỡ cách mép chuẩn 3,6m, cách điểm đầu dấu vết 2 là 12,2m (dấu vết 3). Vùng chất màu nâu đỏ (nghi máu) nằm trên phần đường bên phải đường Bình Minh hướng từ đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7 có kích thước (0,9 x 0,4)m. Tâm dấu vết cách mép chuẩn 1,4m, cách tâm dấu vết (3) là 0,55m

(dấu vết 4). Xe mô tô biển kiểm soát 38M1-378.05 được dựa vào cây bên phải mép chuẩn theo hướng từ đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7. Tâm bánh sau vào mép chuẩn 1,1m, tâm bánh trước vào mép chuẩn 2,3m. Tâm trục bánh sau đến tâm dấu vết (4) là 7,6m. Đầu xe mô tô hướng ra đường tránh thành phố Hà Tĩnh, đuôi xe mô tô hướng vào mép chuẩn (dấu vết 5). Xe ô tô biển kiểm soát 38A-536.65 nằm trên đường Bình Minh, tâm trục bánh sau bên phải cách mép chuẩn 2,85m, tâm trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn 2,85m. Tâm trục bánh sau xe ô tô cách tâm trục bánh sau xe ô tô biển kiểm soát 38M1-378.05 là 4,8m. Đầu ô tô hướng về tỉnh lộ 7, đuôi ô tô hướng về đường Nguyễn Xí (dấu vết 6). Xe mô tô biển kiểm soát 38AM-052.34 bị ngã nghiêng bên phải nằm trên đường Bình Minh, ngay trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 38A-536.65. Đầu xe mô tô biển kiểm soát 38M1-052.34 hướng về mép đường bên trái đường Bình Minh hướng từ đường Nguyễn Xí đi tỉnh lộ 7, đuôi xe mô tô hướng về mép chuẩn (dấu vết 7).

** Tại các biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh lập ngày 10/5/2025 phản ánh:*

a. Xe ô tô nhãn hiệu *DAEWOO*, số loại *LACETTISE*, biển kiểm soát 38A-536.65: Phần bên trái kính chắn gió phía trước có dấu vết móp, lõm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, kích thước 58cm x 85cm, tâm dấu vết cách mặt đất 110cm. Phần bên trái nắp capo phía trước có dấu vết trượt, xước, móp lõm bong tróc sơn bám dính chất màu trắng bạc chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, kích thước 67cm x 52cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 85 cm. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái gãy vỡ bám dính chất màu đỏ chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 45cm x 16cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 72cm. Góc bên trái cản trước có dấu vết trượt xước, gãy vỡ bong tróc sơn bám dính chất màu đỏ trắng, bung thước định vị, móp méo theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 55cm x 55cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 53cm. Đèn gầm phía trước bên trái có dấu vết gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện, kích thước 40cm x 11cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 36cm. Biển kiểm soát phía trước có dấu hiệu trượt xước, móp méo, bám dính chất màu đỏ, đen theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, kích thước 52cm x 12cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 45cm. Toàn bộ phần phía trước cản trước có dấu vết trượt xước, gãy nhựa bong tróc sơn chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, kích thước 130cm x 23 cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 24cm. Thanh nhựa phía ngoài tản nhiệt phía trước bị gãy vỡ, bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện, kích thước 90cm x 5cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 78cm. Phần phía trước nắp capo trước vị trí ngay phía trên logo gắn phía trước xe có dấu vết móp lõm, trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đỏ chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 19cm x 17 cm. Tâm dấu

vết cách mặt đất 82cm. Phần bên phải nắp capo phía trước có dấu vết cong gập, móp méo chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, kích thước 90cm x 55cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 88cm. Đèn gầm phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, bong tróc nhựa, bung chốt định vị từ trước ra sau, kích thước 43cm x 12cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 33cm. Góc bên phải cản trước có dấu vết trượt xước, móp lõm, bong tróc sơn, gãy vỡ nhựa có chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 47cm x 38cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 50cm. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, phanh, đèn, còi, gương, gạt nước,... của xe ô tô hoạt động bình thường.

b. Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, biển kiểm soát 38AM.052.34:
Toàn bộ hệ thống khung xe bị cong gập, xô lệch theo hướng từ trái qua phải; cánh ướm bên trái có dấu vết trượt xước, gãy vỡ nhựa, bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện theo hướng từ trái qua phải, kích thước 28cm x 63 cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 56cm. Ốp nhựa phía dưới giá đỡ chân bên trái có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, gãy vỡ nhựa, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 58cm x 16cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 30 cm. Ốp nhựa thân xe bên trái có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen, theo hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, kích thước 32cm x 33cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 63cm. Mặt ngoài lồng máy bên trái có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước 28 cm x 14cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 30cm. Mặt ngoài chân chống bên trái có dấu vết trượt xước chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 5cm x 2,5 cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 30cm. Tay nâng phía sau có dấu vết trượt xước chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước 38cm x 18,5cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 68cm. Cốp, yên xe bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện. Bình xăng có dấu vết móp méo, bung rời nắp bình xăng theo chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước 25cm x 22cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 67cm. Cánh ướm bên phải, ốp nhựa phải dưới giá đỡ chân phía trước bên phải, ốp nhựa thân xe bên phải bị bung chốt định vị, bề mặt có vết trượt xước mài mòn theo chiều hướng từ trên xuống dưới. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, phanh, đèn, còi, gương,... của xe mô tô hoạt động bình thường.

c. Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại: LEAD biển kiểm soát: 38M1-378.05:
Tay lái bên trái bị cong gập, xô lệch theo chiều hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải. Đầu tay lái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 1,5cm x 2cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 109cm. Ốp nhựa tay lái bên trái có dấu hiệu xô lệch, gãy vỡ bung chốt định vị từ dưới lên trên, từ trái qua phải, kích thước 15cm x 20cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 110cm. Giá đỡ chân phía trước bên trái có dấu hiệu cong gập, xô lệch theo chiều hướng từ trái qua phải,

từ dưới lên trên, kích thước 45cm x 14cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 38cm. Ốp nhựa thân xe vị trí ngay dưới giá đỡ chân phía trước bên trái có dấu hiệu trượt xước, gãy vỡ nhựa, cong gập theo chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 52cm x 10cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 28cm. Mặt ngoài chân chống bên trái có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu trắng đỏ theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 9cm x 1,5cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 22cm. Ốp nhựa thân xe phía bên trái vị trí phía trên chữ LEAD có dấu vết trượt xước, móp lõm, bong tróc sơn, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 8cm x 4cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 67cm. Phần bên trái tay nâng phía sau có dấu vết gãy vỡ, bong tróc bám dính chất màu đen chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 13cm x 6cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 70cm. Cụm đèn chiếu sáng phía sau bên trái bị bung chốt định vị, bề mặt gãy vỡ nhựa chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 4cm x 6cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 67cm. Ốp nhựa đuôi xe bị bung chốt định vị. Đầu tay lái bên phải, tay phanh bên phải, cánh ướm bên phải, ốp nhựa giá đỡ chân phía trước bên phải, ốp nhựa thân xe bên phải; mặt ngoài ống xả có vết trượt xước mài mòn theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, phanh, đèn, còi, gương, ... của xe mô tô hoạt động bình thường.

** Kết luận giám định số 684/KL-KTHS ngày 29/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh kết luận:*

(1) Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A - 536.65 có va chạm với xe mô tô mang BKS: 38AM - 052.34. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Biển kiểm soát phía trước xe ô tô va chạm với ốp nhựa bên trái thân xe mô tô; Góc bên trái cản trước, cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái xe ô tô va chạm với cánh ướm bên trái, ốp nhựa bên trái giá đỡ chân phía trước xe mô tô. Không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm giữa hai phương tiện thuộc phần đường nào.

(2) Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A - 536.65 có va chạm với xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1 - 378.05. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Nắp capo phía trước (vị trí ngay phía trên logo gần đầu xe) xe ô tô va chạm với đầu tay lái bên trái, ốp nhựa tay lái phía trước bên trái xe mô tô. Đèn gầm phía trước bên phải xe ô tô va chạm với giá đỡ chân phía trước bên trái, ốp nhựa giá đỡ chân phía trước bên trái, chân chống nghiêng xe mô tô. Góc bên phải cản trước xe ô tô va chạm với ốp nhựa thân xe bên trái (vị trí phía trên chữ LEAD), phần bên trái tay nâng phía sau, cụm đèn phía sau bên trái xe mô tô. Không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm giữa hai phương tiện thuộc phần đường nào.

(3) Không đủ cơ sở kết luận xe mô tô mang biển kiểm soát 38AM - 052.34 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38M1 - 378.05 có va chạm với nhau hay không.

* *Kết luận giám định số 190/KLTTCT-TTPY&GĐYK ngày 03/7/2025 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Phan Thị C do tai nạn giao thông gây ra tại thời điểm giám định là: 41% (Bốn mươi một phần trăm).*

* *Kết luận giám định số 194/KLTTCT-TTPY&GĐYK ngày 07/7/2025 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Phạm Thị Tr do tai nạn giao thông gây ra tại thời điểm giám định là: 97% (Chín mươi bảy phần trăm).*

* *Theo biên bản trích xuất dữ liệu Camera liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 07 giờ ngày 25/02/2025 tại đường Quốc lộ 15 (trước lối vào chợ Thạch Đài): Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh tiến hành soát xét, trích xuất dữ liệu Camera an ninh xung quanh hiện trường ghi nhận các nội dung, diễn biến liên quan vụ tai nạn giao thông nói trên. Kết quả làm việc:*

Tại Camera an ninh của cửa hàng tạp hóa do chị Nguyễn Thị Lê quản lý phát hiện: Lúc 13 giờ 30 phút 21 giây ngày 09/5/2025 phát hiện hai xe mô tô, màu đỏ nối đuôi nhau di chuyển từ trục đường liên thôn Mỹ Triều theo hướng từ tây sang đông ra ngã tư giao nhau với đường Bình Minh. Lúc 13 giờ 30 phút 22 giây ngày 09/5/2025 phát hiện 01 xe ô tô, màu đen di chuyển trên trục đường Bình Minh theo hướng Bắc vào Nam đến đoạn ngã tư giao nhau giữa đường Bình Minh và đường trục thôn Mỹ Triều thì đâm, hất văng hai xe mô tô màu đỏ và người điều khiển về phía trước theo hướng di chuyển của xe ô tô (thời gian ghi trên màn hình camera trùng với thời gian thực tế).

Sau khi tiến hành kiểm tra dữ liệu camera an ninh, Cơ quan Điều tra tiến hành trích xuất video dữ liệu camera an ninh dài 50 giây, thời gian ghi trên màn hình từ 13 giờ 29 phút 37 giây đến 13 giờ 30 phút 27 giây ngày 09/5/2025, dung lượng 7.795Kb vào 01 (một) đĩa DVD màu trắng xanh, nhãn hiệu UPL DVD-R 16X/4.7GB và niêm phong theo quy định để làm căn cứ xử lý về sau.

* *Theo biên bản về việc kiểm tra nồng độ cồn lập hồi 16 giờ 07 phút ngày 09/5/2025 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết quả: Trần Anh T không có nồng độ cồn.*

* *Theo kết quả xét nghiệm của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh ngày 09/5/2025, Trần Anh T âm tính với chất ma túy; chị Phạm Thị Tr và chị Phan Thị C âm tính với chất ma túy, định lượng Ethanol (cồn)<8.1mg/dl (Giá trị tham chiếu <50mg/dl)*

* *Kết luận định giá tài sản số 514/KL-HĐĐG ngày 29/7/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên cấp tỉnh trong tố tụng hình sự kết luận:*

- Giá sửa chữa, thay thế các phụ tùng bị hư hỏng của 01 xe ô tô nhãn hiệu DAEWOO, số loại LACETTISE, màu đen, biển kiểm soát 38A-536.65, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 42.476.000 đồng.

- Giá sửa chữa, thay thế các phụ tùng bị hư hỏng của 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại LEAD, màu đỏ nâu, biển kiểm soát 38M1-378.05, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 7.928.000 đồng.

- Giá sửa chữa, thay thế các phụ tùng bị hư hỏng của 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, màu đỏ đen, biển kiểm soát 38AM-052.34, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 14.385.000 đồng.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra thu giữ tại Trần Anh T và trả lại cho chủ sở hữu anh Trần Đức Anh 01 xe ô tô nhãn hiệu DAEWOO, số loại LACETTISE, màu đen biển kiểm soát 38A-536.65, xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô. Thu giữ của chị Phạm Thị Tr và trả lại cho anh Nguyễn Văn P (người đại diện của chị Tr) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại VISION màu đỏ đen, biển kiểm soát 38AM-052.34, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy. Thu giữ và trả lại cho chị Phan Thị C 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại LEAD màu đỏ nâu biển kiểm soát 38M1-378.05, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự. Đối với giấy phép lái xe mang tên Trần Anh T, Phạm Thị Tr và Phan Thị C chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Quá trình điều tra, Trần Anh T đã bồi thường cho chị Phan Thị C số tiền 25.000.000 đồng, bồi thường cho gia đình chị Phạm Thị Tr số tiền 60.000.000 đồng và chấp nhận yêu cầu của người bị hại chị Phan Thị C và người đại diện hợp pháp của người bị hại chị Phạm Thị Tr bồi thường thêm cho chị C 100.000.000 đồng và bồi thường thêm cho chị Tr số tiền 415.848.000 đồng. Trong thời gian chuẩn bị xét xử, T đã tác động anh trai là anh Trần Anh T bồi thường cho gia đình chị Phạm Thị Tr số tiền 32.000.000 đồng, bồi thường cho chị C 7.000.000 đồng. Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của người bị hại chị Phạm Thị Tr và người bị hại chị Phan Thị C yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường cho chị Tr số tiền 383.848.000 đồng, bồi thường cho chị C số tiền 100.000.000 đồng được bị cáo đồng ý. Đối với thiệt hại của chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38A-536.65, anh Trần Đức Anh không yêu cầu bồi thường.

Bản cáo trạng số 06/CT-VKS-TPHT ngày 13/10/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Hà Tĩnh truy tố bị cáo Trần Anh T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Hà Tĩnh giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố tại Bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp

dụng điểm e khoản 2 Điều 260, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt Trần Anh T từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 09/7/2025. Hình phạt bổ sung: Không. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo và người bị hại Giấy phép lái xe mang tên Trần Anh T, Phạm Thị Tr và Phan Thị C. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 30 Bộ luật Tố tụng hình sự; các Điều 357, 468, 584, 585, 589, 590 Bộ luật Dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo tiếp tục bồi thường cho người bị hại chị Phạm Thị Tr số tiền 383.848.000 đồng; người bị hại chị Phan Thị C số tiền 100.000.000 đồng.

Tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận gì với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin lỗi các bị hại và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra và lời khai của người tham gia tố tụng khác, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, kết luận định giá và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 13 giờ 30 phút ngày 09/5/2025, Trần Anh T (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-536.65 đi trên đường Bình Minh theo hướng từ đường tỉnh lộ 17 đến đường Nguyễn Xí. Khi di chuyển đến khu vực gần ngã tư giao nhau giữa đường Bình Minh với đường trục thôn Mỹ Triều, xã Tân Lâm Hương, thành phố Hà Tĩnh (nay là thôn Mỹ Triều, phường Hà Huy Tập, tỉnh Hà Tĩnh), Trần Anh T không chú ý quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường bộ, có biển báo nguy hiểm “giao nhau với đường không ưu tiên” nên xe ô tô do T điều khiển đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 38AM-052.34 do chị Phạm Thị Tr và xe mô tô biển kiểm soát 38M1-387.05 do chị Phan Thị C điều khiển đi từ hướng đường trục thôn Mỹ Triều qua đường đường Bình Minh. Hậu quả, chị Phạm Thị Tr và chị Phan Thị C bị thương; tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Phạm Thị Tr do tai nạn giao thông gây ra tại thời

điểm giám định là 97%; tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Phan Thị C do tai nạn giao thông gây ra tại thời điểm giám định là: 41%; tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này là 138% và gây thiệt hại về tài sản cho xe mô tô của chị C 7.928.000 đồng, xe mô tô của chị Tr 14.385.000 đồng. Nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn thuộc về Trần Anh T điều khiển xe ô tô không tuân thủ các quy tắc khi tham gia giao thông đường bộ. Ngoài ra, chị Phạm Thị Tr và chị Phan Thị C có một phần lỗi do điều khiển xe mô tô thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ và nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên là một phần nguyên nhân dẫn đến tai nạn. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 10; điểm b, d khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý do cầu thả. Như vậy, hành vi nói trên của Trần Anh T đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tổng tỉ lệ tổn thương cơ thể của 02 bị hại là 138% nên bị cáo phải chịu tình tiết định khung tăng nặng quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe và tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Bị cáo có nhân thân xấu, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tác động gia đình bồi thường một phần thiệt hại, người bị hại Phan Thị C đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, người bị hại cũng có lỗi nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục bị cáo, răn đe và phòng ngừa chung.

[4] **Về hình phạt bổ sung:** Xét bị cáo không hành nghề lái xe, bị xử phạt tù giam nên không cần phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[5] **Về dân sự:** Bị cáo đã tự nguyện bồi thường và tác động gia đình bồi thường cho người bị hại chị Phạm Thị Tr số tiền là 92.000.000 đồng, bồi thường cho bị hại chị Phan Thị C số tiền là 32.000.000 đồng. Bị cáo chấp nhận yêu cầu của người đại diện hợp pháp của người bị hại chị Phạm Thị Tr và người bị hại chị Phan Thị C bồi thường thêm cho chị Tr số tiền 383.848.000 đồng, bồi thường thêm cho chị C số tiền 100.000.000 đồng. Xét thỏa thuận trên là tự nguyện, phù hợp quy định pháp luật, Hội đồng xét xử công nhận sự thỏa thuận của bị cáo và chị C, anh P về thỏa thuận dân sự như trên là phù hợp quy định tại khoản 1 Điều 48 Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 586, 589, 590 Bộ luật Dân sự. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Trần Đức Anh, anh Trần Anh T2 không yêu cầu bồi thường nên miễn xét.

[6] **Về vật chứng:** Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu anh Trần Đức Anh 01 xe ô tô nhãn hiệu DAEWOO, số loại LACETTISE, màu đen biển kiểm soát

38A-536.65, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô; Trả lại cho anh Nguyễn Văn P (người đại diện của chị Tr) chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại VISION màu đỏ đen, biển kiểm soát 38AM-052.34, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy; Trả lại cho chị Phan Thị C 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại LEAD màu đỏ nâu biển kiểm soát 38M1-378.05, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự là phù hợp. Đối với giấy phép lái xe mang tên Trần Anh T, Phạm Thị Tr và Phan Thị C trả lại cho bị cáo và các bị hại.

[7] Xét luận tội của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng pháp luật, về mức án đề nghị là thỏa đáng.

[8] Đối với chị Phạm Thị Tr và chị Phan Thị C có một phần lỗi, gây hư hỏng xe ô tô do Trần Anh T điều khiển, thiệt hại 42.476.000 đồng chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự nên Cơ quan Điều tra đã đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh xử phạt vi phạm hành chính đối với chị Phạm Thị Tr và chị Phan Thị C là phù hợp.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm e khoản 2 Điều 260, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo Trần Anh T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt Trần Anh T 03 (ba) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị tạm giam 09/7/2025.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ khoản 1 Điều 48 Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 586, 589, 590 Bộ luật dân sự: Công nhận sự thỏa thuận của bị cáo và bị hại chị Phan Thị C và người đại diện hợp pháp của người bị hại chị Phạm Thị Tr: Bị cáo có trách nhiệm bồi thường cho bị hại chị Phan Thị C 132.000.000 đồng, đã bồi thường 32.000.000 đồng, còn phải bồi thường 100.000.000 đồng; Bị cáo có trách nhiệm bồi thường cho bị hại chị Phạm Thị Tr 575.848.000 đồng, đã bồi thường 92.000.000 đồng, còn phải bồi thường 383.848.000 đồng.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người bị hại đối với khoản tiền trên cho đến khi thi hành xong, hàng tháng các bị cáo còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 điều 468 Bộ luật Dân sự.

“Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

- Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 400190032830 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2024 mang tên Trần Anh T;

- Trả lại cho người bị hại chị Phan Thị C 01 Giấy phép lái xe số AT 241746 do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 19/10/2011 mang tên Phan Thị C.

- Trả lại cho người bị hại chị Phạm Thị Tr 01 Giấy phép lái xe số AB933663 do Sở giao thông vận tải Thừa Thiên Huế cấp ngày 05/7/2007 mang tên Phạm Thị Tr.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1, khoản 3 Điều 21, điểm a, c khoản 1 điều 23, khoản 1, 2, 7 điều 26 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Trần Anh T phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm và 11.677.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. (Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chỉ có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình)./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng THADS khu vực 1 - Hà Tĩnh;
- VKSND khu vực 1 - Hà Tĩnh;
- THAPT;
- Bị cáo; Bị hại; NCQLNVLQ;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Thanh Huyền

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Dương Hữu Trường

Hoàng Đình Chương

Lê Thanh Huyền