

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ B
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

Bản án số: 620/2023/HSST
Ngày: 16/11/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ B, TỈNH ĐỒNG NAI**

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phú

Các hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Kim C

Ông Trang Văn H

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Văn Th - Thư ký TAND Thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Biên Hòa tham gia phiên tòa:
Bà Đỗ Thị L- Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 16 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố B mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 659/2023/HSST ngày 01 tháng 11 năm 2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 644/2023/QĐXXST-HS ngày 06/11/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Thị Kim L.** Sinh năm 1983 tại tỉnh Đồng Nai.

Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nữ.

Nơi đăng ký thường trú: 59A, đường Ph, khu phố 1, phường H, thành phố B, tỉnh Đồng Nai.

Chỗ ở hiện nay: 59A, đường Ph, khu phố 1, phường H, thành phố B, tỉnh Đồng Nai.

Quốc tịch: Việt Nam Dân tộc: Kinh -Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 9/12.

Nghề nghiệp: Buôn bán.

Họ tên cha: Nguyễn Thành K, sinh năm 1960 (còn sống).

Họ tên mẹ: Lê Thị Kim Ph, sinh năm 1962 (còn sống).

Gia đình có 04 anh em, bị cáo là con thứ hai. Họ tên chồng: Phạm Văn N, sinh năm 1982. Bị cáo có 03 con, lớn nhất sinh năm: 2015, nhỏ nhất sinh năm: 2022.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Nguyễn Văn S, sinh năm: 1968

Địa chỉ: 100/4, khu phố 4, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai.

(vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

a) Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Nguyễn Thị Kim L có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do sở Giao thông vận tải Đồng Nai cấp ngày 27/8/2014, có giá trị đến ngày 27/8/2024. Vào khoảng 01 giờ 44 phút ngày 16/4/2021, tại Quốc lộ 1A (Km 1863+250) thuộc khu phố 1, phường Tân Biên, thành phố B, Nguyễn Thị Kim L điều khiển xe ô tô biển số 60M - 2734 lưu thông trên Quốc lộ 1A, chuyển hướng từ cổng chợ Tân Biên qua đường để đi về ngã tư Amata. Do chuyển hướng không đảm bảo an toàn, không bật tín hiệu đèn xe chuyển hướng, thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đang lưu thông trên phần đường ưu tiên nên đã để phần đầu bên phải xe ô tô biển số 60M - 2734 do L điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 60F2 - 685.16 do anh Nguyễn Ngọc H điều khiển lưu thông từ hướng Công viên 30/4 đi cầu Sập, trên làn đường thứ hai tính từ lề phải. Hậu quả: Anh Nguyễn Ngọc H tử vong. Quá trình điều tra, Nguyễn Thị Kim L khai nhận hành vi phạm tội như trên.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông ngày 16/4/2021 của Công an thành phố B, đã xác định: Hiện trường tai nạn là tại Km 1863+250, Quốc lộ 1A, đường có dải phân cách chia hai chiều lưu thông, vị trí tại nạn dải phân cách được mở cho phép phương tiện quay đầu, chuyển hướng. Tai nạn xảy ra trên phần đường lưu thông hướng từ huyện Trảng Bom đi thành phố Hồ Chí Minh, phần đường chia làm 02 làn xe, làn xe sát lề phải rộng 06m00, làn sát dải phân cách rộng 04m20. Lấy trụ điện số 472BS/85 nằm trên lề đường bên phải theo hướng từ huyện Trảng Bom đi thành phố Hồ Chí Minh làm mốc. Chọn mép đường bên phải theo hướng huyện Trảng Bom đi thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn (gọi tắt là lề phải). (1) Xe ô tô biển số 60M - 2734 dừng lại sau tai nạn, đầu xe hướng về thành phố Hồ Chí Minh, chéch vào lề phải, tâm trục bánh trước bên phải cách lề phải 5m50, trục bánh sau bên phải cách lề phải 07m10. (2) Vị trí vết cày xước nhựa trên mặt đường của xe mô tô biển số 60F2-685.16. lại trên mặt đường, vết cày dài 04m80, đầu vết cày cách lề phải 05m60. (3) Vị trí vết máu để lại trên đường, đo từ tâm vết máu đến lề phải 01m40. (4) Xe mô tô 60F2-685.16 ngã nghiêng bên phải, đầu xe quay về hướng thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe quay về hướng huyện Trảng Bom. Trục bánh sau cách lề phải 02m65 và cách trục bánh trước bên phải xe ô tô tải biển số 60M-2734 là 3m50. Trục bánh trước cách lề phải 02m40, cách vết máu nạn nhân 1m60 và cách trụ điện số 472BS/85 là 10m80. (Bút lục số:31-36).

* Cơ quan điều tra thu giữ 01 USB ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông (lưu giữ tại hồ sơ) tại biên bản mở camera ngày 16/4/2021 ghi nhận: Lúc 01 giờ 44 phút 56 giây ngày 16 tháng 4 năm 2021, trước khu vực chợ Tân Biên thuộc khu phố 1, phường Tân Biên, thành phố B có một chiếc xe ô tô tải nhỏ, loại 1,25 tấn, đầu xe màu xanh, thùng xe màu xám đang chuyển hướng từ cổng chợ Tân Biên qua phần đường lưu thông từ Công viên 30/4 về hướng ngã tư Amata. Khi xe vừa qua giữa làn đường thì có một chiếc xe mô tô lưu thông từ hướng Công viên 30/4 tới va chạm vào phần capin xe bên phải và ngã xuống đường. Sau khi xem lại hình ảnh camera ghi nhận, Nguyễn Thị

Kim L xác nhận L là người điều khiển xe ô tô trong hình ảnh ghi nhận trên, xe ô tô mà L điều khiển là xe ô tô biển số 60M – 2734. Anh Nguyễn Văn Sáng và chị Nguyễn Thị Hương (là ba mẹ của nạn nhân Nguyễn Ngọc H) xác nhận người điều khiển xe mô tô bị tai nạn là anh Nguyễn Ngọc H, sinh năm 1999. Phương tiện mà anh Hân điều khiển là xe mô tô biển số 60F2685.16.

* Tại bản Kết luận giám định số 957/KLGD-PC09, ngày 14/5/2021 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai về dấu vết va chạm của phương tiện giao thông kết luận: Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết phía trước bên trái bao gồm: Ốp mặt nạ, yếm chắn gió, vè chắn bùn; cong vênh biến dạng khung gác chân trước cùng cần vào số của xe mô tô biển số: 60F2 - 685.16 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với các chi tiết bên phải bao gồm: mặt ngoài cửa cabin đầu xe, mặt ngoài và tâm trục bánh trước cùng đầu cần trước của xe ô tô biển số: 60M - 2734 khi hai xe va chạm trong trạng thái cùng chiều lưu thông. - Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải bao gồm: đầu tay cầm lái, yếm chắn gió, khung gác chân trước cùng mặt ngoài ống xả của xe mô tô biển số: 60F2 - 685.16 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

* Tại Kết luận giám định số 3663/C09B ngày 01/9/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận : Xe ô tô (kiểu dáng ô tô tải thùng) liên quan đến vụ tai nạn không bật đèn tín hiệu khi qua đường từ thời điểm xe ô tô bắt đầu di chuyển qua đường đến khi xảy ra va chạm với xe mô tô, tại thời gian hồi thị “2021-04-16 01:44:58”.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 893/KLGD-PC09 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Ngọc H xuất huyết dưới nhện toàn bộ hai bán cầu và thân não, phù não lan tỏa. (Bút lục số 24 Tại Kết luận giám định tư pháp số 254/TTĐKXCG ngày 12/7/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới thuộc Sở Giao thông vận tải Đồng Nai kết luận: Không có đủ cơ sở để xác định được vận tốc của xe mô tô biển số 60F2-685.16.

Vật chứng vụ án:

- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã giao trả xe ô tô biển số 60M - 2734 cho Nguyễn Thị Kim L là chủ sở hữu và trả mô tô biển số 60F2 - 685.16 bà Nguyễn Thị Hương (là mẹ của nạn nhân Nguyễn Ngọc H).

* **Về phần trách nhiệm dân sự:** Bị cáo Nguyễn Thị Kim L đã bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Ngọc H số tiền 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng), gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại cho L .

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại Bản cáo trạng số 655/CT-VKSBH ngày 31/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân TP. B đã truy tố bị cáo Nguyễn Thị Kim L, về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên Tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như cáo trạng đã thể hiện, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Kim L với mức án tù 01 (một) năm đến 01(một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo quy định pháp luật.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến gì về việc truy tố của Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an TP. B, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân TP. B, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Thị Kim L khai nhận:

Vào khoảng 01 giờ 44 phút ngày 16/4/2021, tại Quốc lộ 1A (Km 1863+250) thuộc khu phố 1, phường Tân Biên, thành phố B, tỉnh Đồng Nai, bị cáo (có giấy phép lái xe theo quy định) đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 60M - 2734 chuyển hướng từ cổng chợ Tân Biên qua đường để đi về ngã tư Amata. Do bị cáo thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn (không nhường đường cho xe đang lưu thông trên phần đường ưu tiên) không bật tín hiệu đèn xe chuyển hướng nên đã để phần đầu bên phải xe ô tô biển số 60M - 2734 do bị cáo điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 60F2 - 685.16 do anh Nguyễn Ngọc H điều khiển lưu thông từ hướng Công viên 30/4 đi cầu Sập, trên làn đường thứ hai tính từ lề phải. Hậu quả là anh Nguyễn Ngọc H bị thương tích nặng và sau đó đã tử vong tại bệnh viện.

Đối chiếu lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ khác thể hiện tại hồ sơ vụ án, từ đó đã có đủ căn cứ để xác định hành vi phạm tội của bị cáo. Qua xem xét nhân thân, hành vi của bị cáo xét thấy Viện kiểm sát nhân dân thành phố B đã truy tố bị cáo Nguyễn Thị Kim L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng căn cứ pháp luật.

[3]Tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến an toàn công cộng về giao thông đường bộ, làm thiệt hại đến tính mạng và sức khỏe của người khác, gây đau thương mất mát lớn cho gia đình nạn nhân, ảnh hưởng rất xấu đến trật tự trị an xã hội. Do đó, cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm, tương

xứng với tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra, nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã có thái độ thành khẩn khai báo ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại và được đại diện gia đình bị hại làm đơn bãi nại; nguyên nhân vụ tai nạn một phần do lỗi của người bị hại; bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự nên HĐXX xem xét giảm nhẹ một phần về mức hình phạt cho bị cáo theo quy định tại Điều 51 Bộ luật hình sự 2015, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật. Bị cáo có nơi cư trú ràng, hiện đang nuôi con nhỏ. Xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã thu giữ và giao trả xe ô tô biển số 60A-296.00 và xe mô tô biển số 52N5-5988 cho chủ sở hữu là phù hợp, nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Nguyễn Thị Kim L đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Ngọc H số tiền 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng chẵn) đại diện hợp pháp của anh Hân đã bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Thị Kim L, không yêu cầu gì thêm nên HĐXX không đặt ra xem xét.

[6] Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

[1] Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị Kim L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Kim L 14 (mười bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Hòa Bình, thành phố B, tỉnh Đồng Nai giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[3] Án phí Hình sự sơ thẩm:

- Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.
- Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án phí lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

[4]Quyền kháng cáo:

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Văn Sáng vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày được thông đạt hợp lệ bản án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

*** Nơi nhận:**

- Tòa án tỉnh Đồng Nai;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng;
- VKS TP B;
- VKS tỉnh Đồng Nai;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; Bị hại;
- Lưu VP – HS.

Nguyễn Thị Phú

- Lưu VP – HS.