

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

Bản án số: 321/2017/HSPT
Ngày 01 - 12 - 2017

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thành;

Các Thẩm phán: Ông Đinh Quang Nghĩa;

Bà Võ Thị Thanh Phương.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Phạm Phú Tra – Cán bộ
Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:
Ông Phạm Xuân Nam – Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 12 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét
xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 318/2017/HSPT ngày 09 tháng
11 năm 2017 đối với bị cáo Vũ Tiến T;

Do có kháng cáo của bị cáo Vũ Tiến T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số:
123/2017/HSST ngày 28 tháng 9 năm 2017 của Tòa án nhân dân huyện X.

Bị cáo có kháng cáo: Vũ Tiến T, sinh năm 198X tại tỉnh Hưng Yên; nơi
đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi cư trú: Thôn V, xã H, huyện K, tỉnh Hưng
Yên; trình độ văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Vũ Việt Th, sinh
năm 196X và bà Phan Thị X, sinh năm 196X; có vợ tên Nguyễn Phương D, sinh
năm 198X và có 01 con sinh năm 201X; tiền án: Không; tiền sự: Không. Bị cáo
bị tạm giam từ ngày 28 tháng 9 năm 2017 đến ngày 24 tháng 11 năm 2017 được
hủy bỏ biện pháp tạm giam; có mặt tại phiên tòa.

NHẬN THẤY:

- Theo bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện X và bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện X, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào lúc 21 giờ 10 phút ngày 04/4/2017, Vũ Tiến T (có giấy phép lái xe hạng C số 330131007202 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 04/4/2013, có giá trị đến ngày 04/4/2018), điều khiển xe ô tô biển số 89C- 028.XX lưu thông trên làn đường dành cho xe có động cơ bên phải Quốc lộ 1A theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến km 1772+200m thuộc Ấp A, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, T bật đèn tín hiệu rẽ bên trái và điều khiển xe chuyển hướng qua phần đường bên trái theo hướng đi để sang đường vào Trạm Xăng dầu Xuân H. Khi xe ô tô do T điều khiển đi đến làn đường dành cho xe không có động cơ bên trái, lúc này, anh Trần Nguyên B điều khiển xe mô tô biển số 60B5- 144.XX lưu thông theo hướng ngược chiều từ tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh trên làn đường dành cho xe không có động cơ đến; do bất ngờ, không kịp xử lý nên đã va chạm vào góc trái đầu xe ô tô biển số 89C- 028.XX làm anh B ngã xuống đường gây tai nạn giao thông; hậu quả, anh Trần Nguyên B chết tại chỗ.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 197/PC54 - KLGDPLY, ngày 17/4/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của anh Trần Nguyên B: Chấn thương sọ não, hàm mật nặng, dập vỡ xương hộp sọ vùng trán – thái dương, gãy xương gò má trái. Nồng độ cồn trong máu: 136,21mg/100ml.

Tại sơ đồ khám nghiệm hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 04/4/2017, thể hiện:

+ Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông: Mặt đường rộng 12m40, ở giữa có vạch đứt khúc màu vàng (vạch tim đường) phân 02 luồng xe chạy ngược chiều nhau, mỗi bên có 02 làn đường, một làn đường dành cho xe có động cơ (rộng 3,50m) và một làn đường dành cho xe không có động cơ (rộng 2m70); giữa 02 làn đường có vạch liền màu trắng, đường thẳng, khô ráo và mặt đường thảm nhựa bằng phẳng.

+ Hiện trường sau tai nạn còn nguyên vẹn, khi xảy ra tai nạn giao thông có điện đường chiếu sáng. Chọn hướng lưu thông từ tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh và vạch sơn đứt khúc màu vàng (vạch tim đường) làm chuẩn để mô tả như sau:

++ Sau tai nạn, xe ô tô tải biển số 89C-028.XX dừng trên làn đường dành cho xe có động cơ và làn đường dành cho xe không có động cơ bên phải, đầu xe hướng chéo lề đường bên phải (hướng Trạm Xăng dầu Xuân H), đuôi xe hướng

ra đường Quốc lộ 1A; trục bánh thứ nhất bên phải cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 3m85, trục bánh thứ 3 bên phải cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 2m20.

++ Nối tiếp trục bánh thứ 3 bên phải xe ô tô biển số 89C-028.XX, hướng về Thành phố Hồ Chí Minh 15m90 là vị trí xe mô tô biển số 60B5-144.XX nằm trong lề đường bên phải, đầu xe hướng vào lề đường bên phải, đuôi xe hướng lề đường bên trái, xe ngã qua trái, trục bánh trước xe cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 11m50, trục bánh sau xe mô tô cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 10m80.

++ Tại vị trí xe mô tô biển số 60B5-144.XX nằm sau tai nạn là cuối vết cày của xe mô tô biển số 60B5-144.XX; đầu vết cày hướng về tỉnh Bình Thuận, nằm trong lề đất bên phải, cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 6m70, vết cày đậm rõ nét, dài 18m50.

++ Nối tiếp trục bánh sau xe mô tô biển số 60B5-144.XX, nằm sau tai nạn hướng về tỉnh Bình Thuận 10m90 là tâm vết máu loang phạm vi 40cm x 45cm, nằm trong lề đất bên phải, tâm vết máu cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 10m50.

++ Nối tiếp trục bánh thứ nhất bên phải xe ô tô biển số 89C-028.XX, hướng về tỉnh Bình Thuận 90cm là tâm mảnh nhựa bể phạm vi 2m50 x 2m00, nằm trong lề đường bên phải, trên nền xi măng của Trạm Xăng dầu Xuân H, tâm mảnh nhựa bể cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 7m40.

+ Điểm va chạm của xe ô tô biển số 89C-028.XX với xe mô tô biển số 60B5-144.XX là phần đầu tay lái bên trái xe mô tô biển số 60B5-144.XX va chạm vào phần đầu xe bên trái xe ô tô biển số 89C-028.XX; điểm đụng tại phần đường dành cho xe không động cơ bên phải (theo hướng tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh) được xác định bằng vị trí vết cày xe mô tô biển số 60B5- 144.XX; sau tai nạn, đầu vết cày cách vạch sơn dứt khúc màu vàng (vạch tim đường) 6m70.

Vật chứng vụ án:

+ Xe ô tô biển số 89C-028.XX có giấy chứng nhận đăng ký tên Công ty Trách nhiệm hữu hạn Vận tải H. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trao trả xe cho chủ sở hữu.

+ Xe mô tô biển số 60B5-144.XX có giấy chứng nhận đăng ký tên anh Trần Nguyên B. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả xe cho người đại diện hợp pháp của người bị hại.

+ 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 330131007202 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hưng Yên cấp cho Vũ Tiến T. Hội đồng xét xử phúc thẩm đã trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Vũ Tiến T và đại diện Công ty Trách nhiệm hữu hạn Vận tải H đã đến gia đình nạn nhân anh Trần Nguyên B thăm hỏi và thỏa thuận bồi thường về mặt dân sự với số tiền 140.000.000 đồng (một trăm bốn mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Trần Đức L (cha ruột của anh B) đã nhận đủ số tiền trên, có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Vũ Tiến T và cam đoan không thắc mắc hay khiếu nại gì về sau.

Tại Cáo trạng số: 121/CT-VKS-HS ngày 31 tháng 8 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện X đã truy tố bị cáo Vũ Tiến T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại Khoản 1, Điều 202 của Bộ luật Hình sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 123/2017/HSST ngày 28 tháng 9 năm 2017 và Thông báo sửa chữa, bổ sung bản án số: 250/2017/TB-TA ngày 03/10/2017 của Tòa án nhân dân huyện X đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Vũ Tiến T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; áp dụng Khoản 1, Điều 202; Điểm b và p, Khoản 1 và Khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Vũ Tiến T 08 (tám) tháng tù. Bắt tạm giam bị cáo ngay sau khi tuyên án. Bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

- Ngày 11/10/2017, bị cáo Vũ Tiến T kháng cáo, xin giảm nhẹ hình phạt. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên kháng cáo và xin được hưởng án treo.

- Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai đã đánh giá, phát biểu quan điểm xử lý vụ án, đề nghị không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện tài liệu, chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên và bị cáo.

XÉT THẤY:

- Tại phiên tòa, bị cáo Vũ Tiến T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu; bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái để sang phần đường ngược chiều nhưng không đảm bảo an toàn, khi đi đến làn đường dành cho xe không có động cơ bên trái thì góc trái đầu xe ô tô do bị cáo T điều khiển đã va chạm vào xe mô tô do anh Trần Nguyên B điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại, gây tai nạn giao thông; hậu quả, anh B chết tại chỗ. Hành vi của bị cáo được cấp sơ thẩm xác định “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Khoản 1, Điều 202 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

- Về tố tụng:

Hồ sơ vụ án do cấp sơ thẩm chuyển đến thể hiện có đặc điểm về nhân thân của bị cáo chưa được làm rõ nhưng đã được bổ sung đầy đủ vào ngày 30/11/2017, trước khi mở phiên tòa. Tuy cấp sơ thẩm có sai sót nhưng đã được khắc phục và không làm thay đổi bản chất của vụ án. Do đó, cấp sơ thẩm cần rút kinh nghiệm.

- Về hình phạt:

Bản án hình sự sơ thẩm đã đánh giá vụ án, đã xem nhân thân và áp dụng các tình tiết giảm nhẹ của bị cáo Vũ Tiến T, cụ thể: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Tuy nhiên, bị cáo có thời gian quân đội, hoàn cảnh gia đình khó khăn nhưng chưa được cấp sơ thẩm xem xét. Ngoài ra, trong vụ án còn có tình tiết khách quan là người bị hại điều khiển xe mô tô với tình trạng nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép khi tham gia giao thông nên việc xử lý tình huống có phần bị hạn chế; do đó, Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo, sửa án sơ thẩm, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo Vũ Tiến T.

- Về án phí phúc thẩm: Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; bị cáo Vũ Tiến T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

- Đối với phần trình bày của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai không phù hợp với những phân tích nêu trên nên không được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

Căn cứ Điểm b, Khoản 2, Điều 248 và Điểm c, Khoản 1, Điều 249 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

QUYẾT ĐỊNH:

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Vũ Tiến T;

Sửa bản án sơ thẩm về phần hình phạt.

1. Áp dụng Khoản 1, Điều 202; Điểm b và p, Khoản 1 và Khoản 2, Điều 46 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Vũ Tiến T 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; thời hạn tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án, được trừ vào thời hạn đã tạm giam trước đó từ ngày 28 tháng 9 năm 2017 đến ngày 24 tháng 11 năm 2017.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Vũ Tiến T không phải chịu.

3. Các quyết định của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân huyện X (2);
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện X;
- Huyện ủy K, tỉnh Hưng Yên;
- Nhà Tạm giữ - Công an huyện X;
- Cơ quan Thi hành án hình sự-Công an huyện X;
- Phòng PV 27 - Công an tỉnh Đồng Nai;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện X;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại (địa chỉ theo hồ sơ);
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, Văn phòng và Thẩm phán (4).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký tên và đóng dấu

Nguyễn Văn Thành