

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ P
TỈNH B

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 180/2022/HSST
Ngày: 27/10/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ P
TỈNH B

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Dũng

Các hội thẩm nhân dân:

Ông Hồ Khắc Tuấn;

Ông Đỗ Văn Hòa;

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Vũ Thùy Chi - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố P.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P: Ông Giang Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 27 Tháng 10 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố P xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 154/2022/HSST ngày 12 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định xét xử số: 208/2022/QĐXXST-HS ngày 12/10/2022, đối với bị cáo:

Lê Thái M, sinh năm 1977 tại Phú Yên. HKTT: thôn Triều Sơn, xã Xuân Thọ 2, thị xã Sông Cầu, tỉnh Phú Yên; Nơi cư trú: thôn T, xã T, thành phố P, tỉnh B; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 8/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Thái X và bà Nguyễn Thị Đ; Con: có 02 người con, lớn nhất sinh năm: 2011, nhỏ nhất sinh năm: 2014; Cùng trú tại: thôn T, xã X, thị xã S, tỉnh P.

Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Không;

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Lưu Thị Ngọc T, sinh 2007. Địa chỉ: Thôn Tiến Phú, xã Tiến Thành, thành phố P, tỉnh B (vắng mặt).

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. Lưu Văn Việt, sinh năm 1989. Địa chỉ: Thôn Tiến Phú, xã Tiến Thành, thành phố P, tỉnh B (có mặt)

2. Ngô Thị Mỹ Thiết, sinh năm 1989. Địa chỉ: Thôn Tiến Phú, xã Tiến Thành, thành phố P, tỉnh B (có mặt).

3. Nguyễn Văn Huân, sinh năm 1989. Địa chỉ; Khu phố 1, phường Phú Tài, thành phố P, tỉnh B (có mặt).

Người làm chứng: Đặng Xuân Quyền, sinh năm 1999. Địa chỉ; Thôn Tiến Phú, xã Tiến Thành, thành phố P, tỉnh B (vắng mặt).

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 50 phút ngày 12/5/2022, Lê Thái M (sinh năm: 1977, trú tại thôn Triều Sơn, xã Xuân Thọ 2, thị xã Sông Cầu, tỉnh Phú Yên) điều khiển xe ô tô biển số 86C-099.72 lưu thông trên đường Lạc Long Quân theo hướng từ trung tâm thành phố P đến xã Tiến Thành, thành phố P để chở vật liệu xây dựng (bê tông) vào công trường dự án NovaWorld đang thi công. Khi lưu thông đến vòng xoay Hòn Dò trên đường Lạc Long Quân (thuộc thôn Tiến Hòa, xã Tiến Thành), Minh phát hiện bên phải cùng hướng di chuyển với xe ô tô có xe mô tô biển số 86C1-838.20 do em Lưu Thị Ngọc T (sinh ngày: 19/9/2007) điều khiển chở em gái ruột là Lưu Thị Phương N (sinh ngày: 27/9/2013; cùng trú tại thôn Tiến Phú, xã Tiến Thành, thành phố P) cũng đang đi vào vòng xoay. Lúc này, M bật đèn tín hiệu báo chuyển hướng rẽ phải rồi điều khiển xe ô tô rẽ phải vào con đường dốc (không tên) để vào công trường dự án NovaWorld. Do M điều khiển xe chuyển hướng nhưng không giảm tốc độ, không đảm bảo an toàn nên dẫn đến góc cản trước đầu xe bên phải xe ô tô đã đâm va vào hông bên trái xe mô tô do T điều khiển gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Sau tai nạn, Lưu Thị Phương N bị bánh xe chèn qua người tử vong tại chỗ, Lưu Thị Ngọc T bị thương tích nhẹ, 02 phương tiện bị hư hỏng. (Bút lục số 90-100)

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tại nạn giao thông lập hồi 17 giờ 35 phút ngày 12/5/2022 trên đường nội bộ dự án NovaWorld thuộc thôn Tiến Hòa, xã Tiến Thành, thành phố P:

- Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Ban đêm, ánh sáng đèn đường, thời tiết khô ráo.

- Tình trạng hiện trường: không còn nguyên vẹn do quá trình đưa nạn nhân đi cấp cứu.

- Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại đường nội bộ khu NovaWorld thuộc thôn Tiến Hòa, xã Tiến Thành, thành phố P. Đường nội bộ Mẫu số 144/HS Theo QĐ số 15/QĐ-VKSTC ngày 09 tháng 01 năm 2018, 2 đường này giao nhau với vòng xoay đi Hoàn Dò, được trải nhựa bằng phẳng, có vạch đôi kẻ đường liên tục màu vàng ở giữa chia đường thành hai phần đường giao thông ngược chiều nhau.

- Lấy trụ đèn chiếu sáng ở giữa vòng xoay làm điểm mốc cố định và lấy mép phải đường nội bộ làm chuẩn, chúng tôi ghi nhận những dấu vết, phương tiện sau:

+ Xe ô tô trộn bê-tông biển số 86C-099.72 đang ở trạng thái dừng và bật tín hiệu đèn rẽ phải, đầu xe hướng vào khu NovaWorld, đuôi xe hướng về vòng xoay. Tâm trục

bánh trước và bánh sau bên phải lần lượt cách mép chuẩn là 5,2m và 4,9m. Tâm trục bánh sau bên trái cách điểm mốc là 44,5 m.

+ Xe mô tô biển số 86C1-383.20 ngã về bên phải trước đầu xe ô tô biển số 86C-099.72. Tâm trục bánh sau cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô 86C099.72 là 4,4m và cách mép chuẩn là 6,3m. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn là 7,5m.

+ Tử thi Lưu Thị Ngọc N nằm dưới phía sau xe ô tô 86C-099.72, đầu tử thi hướng về vòng xoay, cách mép chuẩn 5,1m, hai chân tử thi nằm dưới bánh sau bên phải xe ô tô 86C-099.72, chân trái cách mép chuẩn 5,2m.

+ Vết phanh xe ô tô 86C-099.72 dài liên tục có kích thước 12,65m x 0,4m, đầu vết phanh cách mép chuẩn 5,8m, đuôi vết phanh vào bánh sau bên phải xe ô tô 86C-099.72.

+ Vết cày xe mô tô 86C1-838.20 không liên tục dài 29m, đầu vết cày cách mép chuẩn 7m, đuôi vết cày hướng về bánh sau bên trái xe ô tô 86C-099.72.

+ Trên bề mặt vết phanh xe ô tô 86C-099.72 có dính vết máu kích thước 12,65 m x 0,3m.

Bổ sung: Phần đường bên phải có vạch kẻ đường đứt quãng màu trắng chia thành 02 làn giao thông cùng chiều. Nét đứt quãng cách mép phải 4,3 m, phần đường phải và trái đều rộng 8 m. Đầu vết cày cách đường tiếp tuyến đường đi Hòn Dồi 5,2m. (Bút lục số 21-23)

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 86C-099.72 lập hồi 09 giờ 40 phút ngày 19/5/2022 tại Bãi giữ xe Công an thành phố P:

- Ốp nhựa dưới bậc lên xuống xe thứ nhất bên phải có vết bể vỡ nhựa, trầy xước nhựa theo hướng từ trước ra sau kích thước (50x5) m, tâm vết cách đất 57cm.

- Mặt ngoài bên phải cản trước xe bị cong đẩy theo hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái, bị bung khỏi vị trí ban đầu tạo độ hở gọn.

- Góc dưới bên phải cản trước xe có vết mài mòn sơn theo hướng từ trước ra sau có kích thước (16x2)cm, tâm vết cách đất 60 cm, trên bề mặt vết này có bám dính chất màu đỏ. (Bút lục số 26-27)

Tại biên bản khám phương tiện xe mô tô biển số 86C1-838.20 lập hồi 08 giờ 30 phút ngày 19/5/2022 tại Bãi giữ xe Công an thành phố P thể hiện:

- Đầu chắn bùn trước có vết mài mòn sơn nhựa theo hướng từ trước ra sau kích thước (4,5x2,5) cm, tâm vết cách đất 57 cm, cách tâm trục bánh trước 33 cm;

- Mặt ngoài bửng chắn gió bên trái có vết mài mòn nhựa nham nhở theo hướng từ trước ra sau kích thước (30x5) cm, trên bề mặt vết này có bám dính chất màu đen, tâm vết cách đất 65 cm;

- Ốp hông sườn giữa bên trái nơi tiếp giáp với gác chân trước bị rời khỏi xe;

- Đầu ốp hông sườn sau bên trái có vết lõm, móp, bể vỡ nhựa theo hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong kích thước (10x20) cm, tâm vết cách đất 65 cm;

- Mặt ngoài góc bên phải ốp nhựa tay lái có vết mài mòn nhựa từ trên xuống dưới kích thước (6x2) cm, tâm vết cách đất 1m03;

- Mặt ngoài bưng chắn gió bên phải có vết mài mòn nhựa theo hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên kích thước (24x35)cm, tâm vết cách đất 77cm;
- Đầu núm tay thắng bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước (1,5x1,5)cm;
- Đầu núm tay lái bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước (2x0,5) cm;
- Mặt ngoài gác chân sau bên phải có vết mài mòn kim loại theo hướng từ trên xuống dưới có kích thước (13x4) cm;
- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ ống giảm thanh có vết mài mòn nhựa theo hướng từ trên xuống dưới có kích thước (20x7) cm;
- Mặt ngoài bên phải tay nắm sau yên xe có vết mài mòn kim loại kích thước (4x2,5) cm; (Bút lục số 24-25)

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 121/2022/TT ngày 20/5/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh B kết luận nguyên nhân chết của Lưu Thị Ngọc Nghi như sau:

1/ Dấu hiệu chính qua giám định:

- Vết thương phức tạp vùng đùi, cẳng bàn chân phải.
- Biến dạng vùng mặt, gãy toàn bộ xương vùng mặt.
- Đa vết thương vùng đầu: Vỡ toát toàn bộ xương hộp sọ, tổ chức não thoát vị ra ngoài hộp sọ.
- Vết thương phức tạp vùng ngực, bụng, khung chậu: các tạng trong ổ bụng, khoang ngực, khung chậu thoát vị ra ngoài.

2/ Nguyên nhân chết:

- Chết tức thì do đa chấn thương/Tai nạn giao thông.

3/ Kết luận khác:

- Không. (Bút lục số 63-64)

Tại bản kết luận giám định số 572/KL-KTHS ngày 15/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B kết luận:

1/ Căn cứ hồ sơ vụ việc cùng với dấu vết vật chứng để lại trên hiện trường vụ tai nạn giao thông, xác định: Vị trí xảy ra va chạm giữa xe ô tô, biển số 86C-099.72 và xe mô tô biển số 86C1-838.20 nằm trước đầu vết cày ký hiệu số (1), nằm trong khu vực vòng xuyên Hòn Dờ; tại khu vực xảy ra va chạm, không phân chia làn đường, phần đường.

2/ Dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 86C-099.72 và xe mô tô biển số 86 C1-838.20:

Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 86C-099.72: Cong lệch kim loại, trượt xước mất chất màu trắng, bám dính chất màu đỏ mặt ngoài gốc cản trước, bên phải, có chiều từ trước ra sau, từ phải qua trái; trượt xước, gãy vỡ nhựa bậc thang lên xuống dưới cùng, phía trước, bên phải, có chiều từ trước ra sau phù hợp với vết va chạm trên xe mô tô biển số 86C1-838.20: Móp lún, trượt xước, mất chất màu đỏ, bám dính chất màu trắng ốp nhựa thân xe bên trái, có chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải; trượt xước, bám dính chất màu đen mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên trái, có chiều từ sau ra trước.

3/ Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô biển số 86C1-838.20 lưu thông trên đường Lạc Long Quân, theo hướng thành phố P đi xã Thuận Quý, Hàm Thuận Nam; xe ô tô biển số 86C-099.72 lưu thông trên đường Lạc Long Quân, theo hướng từ đường Lạc Long Quân đi hướng đường nội bộ khu Novaworld. (Bút lục số 73)

Tại bản kết luận giám định số 571/KL-KTHS ngày 18/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B kết luận về an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 86C-099.72:

Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số 86C-099.72:

1/ Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực, các cụm chi tiết của hệ thống lái lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống lái hoạt động bình thường, đảm bảo chuyển hướng theo ý muốn của người điều khiển.

2/ Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh khí nén có trợ lực không phát hiện dấu vết hư hỏng trên hệ thống phanh chính.

- Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng. Vận tốc của xe ô tô biển số 86C-099.72 tại thời điểm để lại dấu vết phanh là từ 47,14km/h đến 50,7km/h. (Bút lục số 80).

Quá trình điều tra xác định, tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, Lê Thái M có giấy phép lái xe hạng C theo quy định, Lưu Thị Ngọc T chưa được cấp Giấy phép lái xe theo quy định. (Bút lục số 126).

Vật chứng của vụ án:

- 01 xe ô tô biển số 86C – 099.72 và 01 xe mô tô biển số 86C1–838.20 (thu giữ tại hiện trường vụ án);

- 01 giấy phép lái xe hạng C số 560100000080 mang tên Lê Thái M do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Yên cấp ngày 27/2/2018;

Xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô biển số 86C-111.37, quá trình điều tra xác định là tài sản của Công ty TNHH Đầu tư Tân Hà, hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho ông Nguyễn Văn Huân (sinh năm: 1989, trú tại khu phố 1, phường Phú Tài, thành phố P) là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Đầu tư Tân Hà. Ông Huân đã nhận lại tài sản trên, đồng thời không yêu cầu bồi thường dân sự đối với việc hư hỏng của xe ô tô 86C-099.72. 5 (Bút lục số 56, 117-118, 128)

Đối với 01 xe mô tô biển số 86C1-838.20 là tài sản của ông Lưu Văn Việt (sinh năm: 1989; trú tại thôn Tiến Phú, xã Tiến Thành, thành phố P, là cha ruột của bị hại), hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho ông Việt. Ông Việt đã nhận lại tài sản trên, đồng thời không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự. (Bút lục số 130)

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 560100000080 mang tên Lê Thái M tiếp tục tạm giữ chuyển kèm hồ sơ vụ án để phục vụ xét xử.

Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, Lê Thái M cùng Công ty TNHH Đầu tư Tân Hà đã thỏa thuận và bồi thường cho đại diện gia đình bị hại là ông Lưu Văn Việt và bà

Ngô Thị Mỹ Thiết (bố mẹ ruột của cháu Nghi) tổng số tiền 190.000.000 đồng. Hiện ông Việt và bà Thiết đã nhận đủ số tiền trên và có đơn bãi nại, không yêu cầu xử lý hình sự đối với Minh.

Bản cáo trạng số 157/CT/VKSPT-HS ngày 10 tháng 10 năm 2022 Viện kiểm sát nhân dân thành phố P đã truy tố các bị cáo Lê Thái M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện Kiểm Sát nhân dân thành phố P giữ quyền công tố luận tội và tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố đối với các bị cáo Lê Thái M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a, khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Lê Thái M, mức án tù từ 12 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng đến 36 tháng

Về dân sự người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên không xét.

Bị cáo xác định cáo trạng truy tố là không oan sai, bị cáo không tranh luận gì, thống nhất với quan điểm luận tội của Viện kiểm sát. Đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự vì bị cáo ăn năn hối hận về hành vi phạm tội mà mình đã thực hiện.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố P, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố P trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa, lời khai của bị cáo thừa nhận phù hợp với lời khai Người làm chứng, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện, Kết luận giám định, cùng các tài liệu chứng khác có trong hồ sơ. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 16 giờ 50 phút ngày 12/5/2022, Lê Thái M điều khiển xe ô tô biển số 86C-099.72 lưu thông trên đường Lạc Long Quân theo hướng trung tâm thành phố P đến xã Tiến Thành. Khi lưu thông đến vòng xoay Hòn Dò thuộc thôn Tiến Hòa, xã Tiến Thành, Minh điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải nhưng không giảm tốc độ, không đảm bảo an toàn, gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác, dẫn đến góc cản trước đầu xe bên phải xe ô tô đã đâm va vào hông bên trái xe mô tô biển số 86C1-838.20 do em Lưu Thị Ngọc T điều khiển chở em gái ruột là Lưu Thị Phương N đang lưu thông bên phải cùng chiều gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả: Lưu Thị Phương N tử vong.

Về Hành vi trên của Lê Thái M đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, cụ thể:

Điều 15. Chuyển hướng xe

“1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dụng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”

Hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ như đã nêu trên của Lê Thái M là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả làm chết 01 người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Hành vi của Lê Thái M là nguy hiểm cho xã hội đã trực tiếp xâm phạm đến toàn, trật tự công cộng, đồng thời gây thiệt hại về tính mạng của người khác, do đó cần thiết phải xử lý bằng biện pháp hình sự để răn đe giáo dục và phòng ngừa tội phạm chung. Do vậy, Cáo trạng số 157/2022/CT-VKS ngày 10/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố P truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, cũng như tại phiên tòa bị cáo Lê Thái M đã thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện người bị hại có đơn bãi nại và xin miễn trách nhiệm hình sự nên Minh được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo có nhân thân tốt có địa chỉ nơi cư trú ổn định rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 điều 51 Bộ luật Hình sự, do vậy nghĩ nên khoan hồng áp dụng quy định tại điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo bằng hình phạt tù cho hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục.

Đối với Lưu Thị Ngọc T điều khiển xe mô tô biển số 86C1-838.20 khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P đã chuyển hồ sơ đến Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố P xử lý vi phạm theo quy định.

[4] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô biển số 86C-111.37, quá trình điều tra xác định là tài sản của Công ty TNHH Đầu tư Tân Hà, hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho ông Nguyễn Văn Huân (sinh năm: 1989, trú tại khu phố 1, phường Phú Tài, thành phố P) là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Đầu tư Tân Hà. Ông Huân đã nhận lại tài sản trên, đồng thời không yêu cầu bồi thường dân sự đối với việc hư hỏng của xe ô tô 86C-099.72.

Đối với 01 xe mô tô biển số 86C1-838.20 là tài sản của ông Lưu Văn Việt (sinh năm: 1989; trú tại thôn Tiến Phú, xã Tiến Thành, thành phố P, là cha ruột của bị hại), hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho ông Việt. Ông Việt đã nhận lại tài sản trên, đồng thời không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 560100000080 mang tên Lê Thái M, trả lại cho bị cáo Lê Thái M.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, Lê Thái M cùng Công ty TNHH Đầu tư Tân Hà đã thỏa thuận và bồi thường cho đại diện gia đình bị hại là ông Lưu Văn Việt và bà Ngô Thị Mỹ Thiết (bố mẹ ruột của cháu Nghi) tổng số tiền 190.000.000 đồng. Hiện ông Việt và bà Thiết đã nhận đủ số tiền trên và có đơn bãi nại, không yêu cầu xử lý hình sự đối với Minh.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

* **Áp dụng:** điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 65 của Bộ luật hình sự năm 2015.

* **Tuyên bố:** Bị cáo Lê Thái M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

* **Xử phạt:** Lê Thái M 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án 27/10/2022.

Giao bị cáo cho UBND xã Xuân Thọ 2, thị xã Sông Cầu, tỉnh Phú Yên, địa phương nơi thường trú giám sát giáo dục.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại và đại diện Công ty TNHH Đầu tư Tân Hà không yêu cầu.

Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 560100000080 mang tên Lê Thái M, trả lại cho bị cáo Lê Thái M.

* **Về án phí:** Áp dụng khoản 2 Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê Thái M phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo bản án của bị cáo, bị hại là 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án (27/10/2022).

Đã Giải thích chế định án treo cho bị cáo M.

Nơi nhận:

- VKSND tp P;
- VKSND tỉnh B;
- TAND tỉnh B;
- Công an tp P;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Thị hành án thành phố P;
- Lưu hồ sơ.

TM - HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm Phán - Chủ Tọa Phiên Tòa

(Đã ký)

NGUYỄN NGỌC DŨNG

