

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẾ VÕ
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 44/2023/HSST
Ngày 20/02/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu H.

Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thế S; bà Ngô Thùy P.

Thư ký phiên tòa: Bà Hạp Thị Lan P - Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Q tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Kim P- Kiểm sát viên.

Ngày 20/02/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Q, tỉnh B xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 46/2023/TLST-HS, ngày 10/01/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 44/QĐXXST-HS, ngày 06/02/2023 đối với bị cáo:

Hà Xuân H, sinh năm 1984; HKTT: Khu phố 2, thị trấn T, huyện Y, tỉnh T; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Hà Xuân H, sinh năm 1938 (đã chết) và bà Trịnh Thị P, sinh năm 1942; Gia đình có 05 anh em, bị cáo là con thứ 04; Vợ: Lê Thị P, sinh năm 1985; Con: có 02 con, con lớn sinh năm 2009, con nhỏ sinh năm 2015.

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 23/11/2022 đến nay, có mặt tại phiên tòa.

*** Người đại diện theo ủy quyền của Nghiêm Xuân H:** Anh Nghiêm Xuân V, sinh năm 1969 (em họ anh Nghiêm Xuân H); HKTT: Thôn Tiên Thôn, xã Văn Môn, huyện Y, tỉnh B, có đơn xin vắng mặt.

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Công ty cổ phần tư vấn xây dựng môi trường và vận tải T; Địa chỉ: Thôn P, xã Đ, huyện Y, tỉnh B: Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn X, sinh năm 1972- chức vụ: Phó Giám đốc Công ty; Địa chỉ: Thôn P, xã Đ, huyện Y, tỉnh B, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Hà Xuân H được Sở giao thông vận tải tỉnh T cấp giấy phép lái xe hạng E số 380089382674 ngày 02/5/2019, có giá trị đến ngày 02/5/2024. Tháng 5/2022, Hải ký hợp đồng lái xe thuê cho Công ty cổ phần tư

vấn XDMT&VT T, địa chỉ: thôn P, xã Đ, huyện Y, tỉnh B (gọi tắt là công ty T), được giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô chở khách theo tuyến Bắc Ninh - T và ngược lại. Ngày 26/8/2022, Hải được công ty giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô chở khách BKS: 99B-015.37 đón, chở khách từ bến xe khách H - Q đến bến xe khách V - T. Khoảng 16 giờ 00 phút cùng ngày, Hải điều khiển xe ô tô trên đi cùng phụ xe là anh Phùng Văn K, sinh năm 1993, HKTT: Xóm Quyền 2, xã K, huyện T, tỉnh P từ công ty T theo Quốc lộ 18 hướng B - Q để đến Bến xe khách H đón khách. Khi đi qua ngã tư đèn xanh đèn đỏ thôn G khoảng 300m, H bật đèn xi nhan trái để xin chuyển hướng rẽ trái vào đường gom thôn G, xã P, huyện Q. Trước khi chuyển hướng, H quan sát thấy phía trước ngược chiều với xe ô tô của mình có một chiếc xe ô tô loại 04 chỗ đang di chuyển cách lối rẽ trên khoảng 200m và một số xe mô tô đang di chuyển phía sau. Khi H điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái từ đường Quốc lộ 18 đến đầu lối mở của lối rẽ (Lúc này xe ô tô ở vị trí cắt ngang đường Quốc lộ 18) do không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với xe mô tô BKS 98D1-080.11 do anh Nghiêm Xuân H điều khiển đang đi ở Quốc lộ 18 theo hướng Q - B đi đến đâm thẳng vào phần sườn đuôi xe bên phải xe ô tô của H điều khiển. Sau khi xảy ra va chạm, anh Nghiêm Xuân H bị văng ra khỏi xe mô tô và ngã xuống đường bị thương nằm bất tỉnh còn H điều khiển xe ô tô di chuyển đỗ sát vào mép đường gom thôn G rồi cùng anh K xuống xe đưa anh Nghiêm Xuân H đi cấp cứu tại bệnh viện. Sau đó, anh H đã tử vong cùng ngày. Bị cáo thừa nhận bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, đến 19 giờ 30 phút ngày 26/8/2022, Hà Xuân H đến Công an huyện Q đầu thú.

Cơ quan điều tra công an huyện Q đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, lấy lời khai của những người liên quan và lập biên bản thu giữ tại hiện trường: 01 xe ô tô chở khách nhãn hiệu Thaco HB120 màu đỏ đen BKS: 99B-015.37, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 023609, 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của xe ô tô đều mang tên CTCP TV XD TM&VT T; 01 xe mô tô Yamaha Sirius màu trắng đen BKS: 98D1-080.11; 01 giấy đăng ký xe mô tô mang tên Nguyễn Văn T; 01 giấy phép lái xe số 380089382674 mang tên Hà Xuân Hải.

***Khám nghiệm hiện trường xác định:** Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km7+600m thuộc địa phận thôn G - P - Q - B. Đoạn đường hai chiều, giữa tâm đường có một vạch sơn kẻ đứt quãng màu vàng phân chia thành hai phần đường dành cho hai chiều xe chạy, mỗi bên rộng 08m, bên trong mỗi phần đường có một vạch kẻ sơn đứt quãng màu trắng cách mép đường 4,5m. Mặt đường dải bê tông nhựa khô, tầm nhìn rộng không bị che khuất.

Chọn chân cột mốc Km7+600m làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải tính theo chiều hướng từ H - B đường Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn G - P - Q - B làm mép đường chuẩn để đo đạc dấu vết và phương tiện trên hiện trường.

Các dấu vết được mô tả lần lượt như sau:

(1) - Vùng máu KT (90cmx50cm): Điểm gần nhất cách mép đường 4,5m, cách đầu trục giữa bánh lốp sau xe mô tô số (2) là 1,7m.

(2) - Vị trí xe mô tô BKS: 98D1-080.11: Xe ở tư thế đứng, bánh lốp trước bị bật rời khỏi vị trí ban đầu, phần đầu xe gục xuống mặt đường. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe cách mép đường 4,5m, cách điểm vuông góc với cột mốc Km7+600m là 5,3m, từ điểm vuông góc tới chân cột mốc Km7+600m là 12,5m. Đầu trục giữa bánh lốp sau xe cách mép đường là 3,3m, cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái xe ô tô số (4) là 16m.

(3) - Vùng mảnh vỡ và đất cát KT (03mx1,5m): Ở trên mặt đường, điểm gần nhất cách mép đường 02m, nằm rải rác ở phần đầu và đuôi bên phải xe mô tô số (2).

(4) - Vị trí xe ô tô mang biển kiểm soát 99B-015.37: Xe đỗ trên đường gom thôn G, đầu xe hướng B đuôi xe hướng Hải Dương. Đầu trục giữa bánh lốp trước và bánh lốp sau bên trái xe cách mép đường 7,2m. Đầu lối mở rẽ từ đường Quốc lộ 18 vào đường gom thôn G rộng 20m.

*** Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn trắng đen, mang biển kiểm soát 98D1-080.11:**

- Cong vành bánh trước tại vị trí cách chân van 15cm theo chiều kim đồng hồ, bung bật một số nan hoa. Mặt lặn và thành lốp tại vị trí tương ứng vết cong của vành xe có diện trượt, bám dính chất màu đỏ KT (19x4) cm;

- Mặt trước giảm sóc bên phải bánh trước cách đầu dưới 04cm có vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ KT(4,5x10,5) cm, gãy rời cổ phốt tại vị trí tiếp giáp với giảm sóc bánh trước;

- Vỡ mất mảnh một phần đầu trước chắn bùn bánh trước. Mặt ngoài chắn bùn bánh trước cách đầu trước 32cm có vết vỡ KT(3,5x03)cm, xung quanh có diện nứt, trượt bám dính chất màu đỏ KT(20x13)cm;

- Vỡ, nứt cánh yếm bên phải tại vị trí cách mặt đất 57cm và ngay sát với cạnh trước, xung quanh có diện trượt xước bám dính chất màu đỏ KT(32x17)cm. Bung các khớp nối hai bên cánh yếm với mặt nạ và khớp nối ốp nhựa mặt trước với mặt sau đầu xe;

- Mặt trước mặt nạ cách mặt đất 72cm có vết nứt, trượt xước, bám dính chất màu đỏ KT(12x7,5)cm;

- Mặt ngoài bên phải đèn pha và mặt ngoài đèn xi nhan trước bên phải có diện trượt xước, bám dính chất màu đỏ KT(14x11,5)cm;

- Gãy mất mảnh đầu ngoài tay phanh, đầu ngoài tay lái bên phải có vết trượt KT(02x0,5)cm;

- Mặt ngoài đèn xi nhan trước bên trái và một phần ốp nhựa xung quanh có diện trượt xước, bám dính chất màu trắng xám KT(07x05)cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái có vết trượt xước KT(12x2,5)cm.

*** Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Thaco HB120, màu sơn đỏ đen bạc, mang biển kiểm soát 99B-015.37:**

- Mép dưới mặt ngoài thành xe bên phải cách đuôi xe 145cm và cách đất 30cm có vết trượt mất sơn màu đỏ bám dính chất màu đen KT(30x19)cm, lòng dấu vết có diện bong tróc sơn KT(10x07)cm, phía trên dấu vết này 11cm có vết

lõm, bong tróc sơn màu đỏ KT(08x6,5)cm, xung quanh có diện trượt xước rải rác bám dính chất màu đen trắng KT(51x52)cm;

- Mặt ngoài bên phải thành xe cách đuôi xe 180cm và cách mặt đất 95cm có vết trượt, bám dính chất màu đen KT(07x1,2)cm. Mặt ngoài bên phải thành xe cách đuôi xe 127cm và cách mặt đất 141cm có diện trượt, bám dính chất màu đen KT(18x10,5)cm;

- Vỡ mất mảnh đèn báo hiệu gắn bên phải thành xe tại vị trí cách đuôi xe 174cm.

***Khám nghiệm tử thi Nghiêm Xuân H, sinh năm 1987, HKTT: thôn T, xã V, huyện Y, tỉnh B.**

*** Khám ngoài:** Trang phục: Mặc ngoài áo phông cộc tay nền đen có nhiều chữ màu trắng, toàn bộ thân áo phía sau có nhiều máu thấm. Mặc quần đùi màu đen có nhiều chữ màu trắng, mặt trước ống quần bên phải cách đường chỉ may dọc phía ngoài 01cm, cách trên gấu quần 15cm có vết mài trượt rách vải KT(04x01)cm chiều hướng từ trên xuống dưới từ phải sang trái.

*** Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:**

- Vùng thái dương bên phải đến vùng gò má phải có diện sưng nề KT(13x10)cm. Đầu ngoài cung lông mày bên phải có vết thương rách da đã được khâu dài 03cm. Bầm tụ máu vùng mắt phải. Lỗ tai khô, lỗ tai trái và mũi, miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Vùng má bên phải đến vùng cằm phải có diện sây sát da KT(08x2,5)cm. Sờ sờ thấy lép bẹp dưới da vùng cổ trước và mặt trước hai vai.

- Thành ngực vững, vùng ngực bên phải đến vùng vai phải cách đường giữa 11cm có diện bầm tụ máu không liên tục KT(07x2,5)cm. Vùng lưng bên phải cách đường giữa 6,5cm và cách dưới bờ sườn phải 02cm có một số vết sây sát, rách da nông không liên tục trên diện (06x18)cm.

- Mặt sau khuỷu tay trái có vết bầm tụ máu KT(01x1,5)cm.

- Mặt trước trong đầu gối phải có vết thương rách da KT(08x3,5)cm, bờ mép nhám nhỏ, thành vết thương bầm dập xung quanh sây sát da diện (8,5x09)cm. Mặt trước trong 1/3 giữa cẳng chân phải có một số vết sây sát da không liên tục trên diện (13x06)cm. Mặt trước trong 1/3 dưới đùi trái đến đầu gối trái có nhiều vết sây sát da không liên tục trên diện (17x16)cm. Mu bàn chân trái có vết sây sát da KT(03x01)cm.

*** Khám trong:** Không giải phẫu tử thi do gia đình kiên quyết từ chối.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1391/KLPY-PC09 ngày 01/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B kết luận: Không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nghiêm Xuân H.

Ngày 26/9/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Q ra Quyết định trưng cầu giám định bổ sung số 266/QĐ-TCGD trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Nghiêm Xuân Hải (qua hồ sơ bệnh án). Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1391A/KLPY-PC09 ngày 18/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Nghiêm Xuân H là do đa chấn thương gồm chấn thương sọ não và chấn thương ngực kín.

Tại bản kết luận giám định số: 1639/KL-KTHS ngày 11/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B về điểm va chạm đầu tiên, chiều hướng va chạm kết luận: Dấu vết trượt bám chất màu đen tại mặt ngoài thành xe bên phải trên xe ô tô mang biển kiểm soát 99B-015.37 (ảnh số 3, 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới hình thành do va chạm với mặt lặn và mặt thành lốp bên phải bánh trước trên xe mô tô mang biển kiểm soát 98D1-080.11 (ảnh số 4,6 trong bản ảnh giám định) tạo nên là phù hợp. Dấu vết va chạm trên xe mô tô mang biển kiểm soát 98D1-080.11 tại vị trí này có chiều từ lốp vào vành, ngược chiều quay tiến của bánh xe. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện trên.

Tại bản giám định kỹ thuật số 06/GĐKT-ĐK ngày 26/9/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99-03D giám định tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô mang biển kiểm soát 99B-015.37 kết luận: Xe ô tô chở khách mang biển kiểm soát 99B-015.37 có các hệ thống: phanh, treo, lái, truyền lực; các bánh xe, gương quan sát trước khi xảy ra tai nạn thỏa mãn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Tại bản kết luận giám định số: 1448/KL-KTHS ngày 09/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B về nồng độ cồn trong máu của Nghiêm Xuân H kết luận: Mẫu máu ghi thu của Nghiêm Xuân Hải gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 59,65 mg/100ml máu.

Ngay sau khi xảy ra sự việc, Cơ quan CSĐT Công an huyện Q đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Hà Xuân H xác định: Hải không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Tại công văn số 1487/SGTVT-QLVT,PT&NL, ngày 12/9/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh B xác định Nghiêm Xuân H chưa được cấp giấy phép lái xe hạng A1.

Với nội dung trên, bản cáo trạng số: 08/CT-VKSQV ngày 09/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Q đã truy tố Hà Xuân H về tội “Vi phạm quy định về tham gia thông đường bộ” theo điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã truy tố.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại là anh Nghiêm Xuân V vắng mặt tại phiên tòa nhưng có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, có lời trình bày trong hồ sơ thể hiện: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho thân nhân gia đình bị hại số tiền 160.000.000đ, đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì về bồi thường trách nhiệm dân sự đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Đối với chiếc xe ô tô chở khách nhãn hiệu Thaco HB120, màu đỏ đen, mang BKS: 99B-015.37, quá trình điều tra xác định chiếc xe trên là của Công ty cổ phần tư vấn XD MT & VT T. Ngày 25/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Q đã trả xe và giấy tờ xe cho đại diện công ty là ông Nghiêm Văn X nhận lại xe cùng giấy tờ liên quan và không có yêu cầu đề nghị gì.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu sơn trắng đen, mang BKS 98D1-080.11, qua xác minh xác định chiếc xe trên là của ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1970 ở thôn A, xã H, huyện H, tỉnh B. Tháng 4/2022, ông Tiêu đã bán cho anh Nghiêm Xuân Hải. Ngày 26/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Q đã trả xe cùng giấy tờ xe cho đại diện gia đình anh Nghiêm Xuân H là ông Nghiêm Xuân V, các bên đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Q thực hành quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Hà Xuân H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Hà Xuân Hải từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số: 380089382674 mang tên Hà Xuân H do Sở giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 02/5/2019, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 160.000.000 đồng (*Một trăm sáu mươi triệu đồng*), đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì khác, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, do vậy không xem xét giải quyết.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng: Đã thực hiện đúng theo quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng. Vậy các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với không gian, thời gian, địa điểm, phù hợp lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của những người làm chứng, biên bản khám nghiệm tử thi, khám

nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 26/08/2022, tại Km7+600m thuộc địa phận thôn G, xã P, huyện Q, tỉnh B, Hà Xuân H có hành vi điều khiển xe ô tô chở khách BKS: 99B-015.37 đi từ Quốc lộ 18 chuyển hướng rẽ trái vào đường gom thuộc thôn G, xã P do không đảm bảo an toàn đèn đèn va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, BKS: 98D1-080.11 do anh Nghiêm Xuân H điều khiển đi hướng ngược chiều. Hậu quả, anh Nghiêm Xuân H tử vong sau khi đi cấp cứu.

Bị cáo Hà Xuân H điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn đã gây tai nạn giao thông vi phạm vào khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn giao thông gây hậu quả chết người (01 người). Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Hà Xuân H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Q đã truy tố.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và lưu thông của các phương tiện trên đường, ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người tham gia giao thông được pháp luật bảo vệ. Trong giai đoạn hiện nay, khi đất nước đang hội nhập kinh tế quốc tế, phương tiện tham gia giao thông tăng cả về số lượng và chủng loại, vì thế người tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm các quy định về đảm bảo an toàn giao thông. Trong lúc tình hình tai nạn giao thông ngày càng gia tăng, Nhà nước đã có chủ trương yêu cầu các cơ quan chức năng tuyên truyền cảnh báo đến mọi người dân cần nêu cao tinh thần chấp hành Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường. Bản thân bị cáo hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển xe ô tô phải tuân thủ các quy định về việc phải đi đúng làn đường, đúng tốc độ quy định, nhưng bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn đã gây ra tai nạn làm cho anh Nghiêm Xuân Hải tử vong. Vì vậy cần phải xử lý nghiêm bị cáo theo quy định của Bộ luật hình sự và áp dụng một hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung, góp phần nâng cao ý thức chấp hành luật lệ an toàn giao thông, tạo sự yên tâm, tin tưởng cho mọi người khi tham gia giao thông.

[3] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn đã đến đầu thú và bị cáo tích cực khắc phục hậu quả tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000 đồng được đại diện gia đình bị hại nhận tiền bồi thường và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bố mẹ bị cáo được tặng huân chương kháng chiến hạng ba. Người bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông (điều khiển xe tham gia giao thông chưa có giấy phép lái xe hạng A1; anh Nghiêm Xuân Hải

điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ Ethanol (còn). Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự trong khi lại có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Đối chiếu với các quy định tại Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo. Vì vậy, không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng của pháp luật, cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Do đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường của bị cáo và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Về vật chứng: Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số: 380089382674 mang tên Hà Xuân H do Sở giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 02/5/2019 không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại bị cáo Hải nhưng tạm giữ để bảo đảm thi hành án.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

2. Tuyên bố bị cáo Hà Xuân H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

3. Xử phạt: Hà Xuân Hải 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND thị trấn T, huyện Y, tỉnh T giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

4. Trả lại cho bị cáo Hà Xuân H 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số: 380089382674 mang tên Hà Xuân Hải do Sở giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 02/5/2019 nhưng tạm giữ để bảo đảm thi hành án. (Theo biên bản bàn giao vật

chứng số 32, ngày 10/01/2023 giữa Viện kiểm sát nhân dân huyện Q và Chi cục thi hành án dân sự huyện Q).

5. Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

6. Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Quế Võ;
- CQĐT CA huyện Quế Võ;
- Trại TGCA tỉnh Bắc Ninh;
- CCTHADS huyện Quế Võ;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thu Hồng