

án số: 51/2023/HS-ST

NHÂN DANH

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH NHAI, TỈNH THÁI NGUYÊN

- Thành PHẦN Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm PHán - Chủ tọa Phiên tòa: Bà Hoàng Thị Hương.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lý Ba Duy và bà Hoàng Thị Huyền.

- **Thư ký Phiên tòa:** Bà Kim Thị Thanh Thúy - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên tham gia Phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Cảnh - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 9 năm 2023, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 39/2023/TLST-HS ngày 09 tháng 8 năm 2023; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 40/2023/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 8 năm 2023 đối với:

- Bị cáo: Nguyễn Văn H; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 13 tháng 11 năm 1967; Nơi sinh: tại tỉnh Thái Nguyên; Nơi cư trú: xóm LB, xã TX, huyện VN, tỉnh TN; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Nùng; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 4/12; Con ông Nguyễn Văn Tứ (*đã chết*) và bà Hoàng Thị Năm (*đã chết*); Anh chị em ruột: Gia đình có 09 anh chị em, bị cáo là con thứ 06; Vợ: Chu Thị Bích - Sinh năm 1963; Con: Có 03 con, lớn nhất sinh năm 1990, nhỏ nhất sinh năm 1996; Tiền án; Tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện Pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại nơi cư trú, có mặt tại Phiên tòa.

- **Bị hại:** Anh Linh Văn T, sinh năm 1986 (*đã chết*).

Địa chỉ: Xóm LL, xã LH, huyện VN, tỉnh TN.

- Người đại diện hợp Pháp cho bị hại: Ông Nguyễn Trọng C, sinh năm 1957, có mặt.

Địa chỉ: Xóm CH, xã LT, huyện VN, tỉnh TN.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

+ Chị Nguyễn Thị Hoài N, sinh năm 1987, có mặt.

+ Ông Linh Văn P, sinh năm 1963, có mặt.
Cùng địa chỉ: Xóm LL, xã LH, huyện VN, tỉnh TN.

- Người làm chứng:

+ Anh Đào Văn S, sinh năm 1972, vắng mặt.
Địa chỉ: Xóm CH, xã TX, huyện VN, tỉnh TN.
+ Anh Nguyễn Văn PH, sinh năm 1997, vắng mặt.
+ Bà Triệu Thị X, sinh năm 1961, vắng mặt.
Cùng địa chỉ: Xóm LB, xã TX, huyện VN, tỉnh TN.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại Phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trưa ngày 11/11/2022, Nguyễn Văn H, sinh năm 1967, trú tại xóm LB, xã TX, huyện VN, tỉnh TN đi ăn cưới và có uống rượu tại xóm CH, xã TX, huyện VN, tỉnh TN. Sau khi dự đám cưới xong, H điều khiển xe ô tô BKS: 98A-130.06 của H chở bà Triệu Thị X, sinh năm 1961 và Nguyễn Văn PH, sinh năm 1997 là người cùng xóm với H, từ nhà đi thành Phố Thái Nguyên. Đến khoảng 14 giờ 40 phút cùng ngày, khi H điều khiển xe đi đến km 115+100 Quốc lộ 1B đoạn đường thuộc xóm LH, xã LT, huyện VN, tỉnh TN, hướng đi Lạng Sơn - Thái Nguyên. Do buồn ngủ trong lúc điều khiển xe ô tô nên H đã điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình dẫn tới đâm va với xe mô tô mang biển kiểm soát: 20M1-5181 do anh Linh Văn T, sinh năm 1986, trú tại: xóm Làng Lai, xã La Hiên, huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả anh Linh Văn T bị thương nặng được đưa đi Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên cấp cứu. Đến ngày 12/11/2022 không Phục hồi được đưa về nhà, đến 23 giờ cùng ngày anh T chết tại nhà riêng, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, H đã rời khỏi hiện trường. Đến 21 giờ 06 Phút cùng ngày, H đến trình diện tại Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Thái Nguyên, kết quả kiểm tra nồng độ cồn của H là 0,393 mg/l.

Ngay sau khi nhận tin báo, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Thái Nguyên đã tổ chức Phối hợp với Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Võ Nhai và các cơ quan chức năng có thẩm quyền tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, và tiến hành xác minh điều tra làm rõ các tình tiết có liên quan đến vụ án và tạm giữ xe ô tô BKS 98A-130.06 và xe mô tô BKS 20M1-5181, thu giữ tại hiện trường 01 mẫu vật Phẩm màu đỏ, 01 thẻ nhớ trên hệ thống camera hành trình xe ô tô BKS 98A-130.06, 01 mẫu máu tử thi.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn km115+100 Quốc lộ 1B mặt đường nơi xảy ra tai nạn rộng 5,6m, được trải nhựa thẳng, Phẳng, có hướng xuống dốc hướng Thái Nguyên đi Lạng Sơn; giữa đường

có vạch kẻ sơn nét đứt màu vàng chia 02 chiều xe chạy bằng nhau. Bên Phải đường hướng Thái Nguyên đi Lạng Sơn có biển báo số W207 và biển báo số 224.

Lấy cột mốc km 115 nằm bên Phải đường hướng Lạng Sơn đi Thái Nguyên làm mốc cố định. Lấy mép đường bên Phải hướng Lạng Sơn đi Thái Nguyên làm mép đường chuẩn. Sử dụng Phép đo trình chiếu vuông góc.

Việc đặt số ký hiệu được đánh số thứ tự, vị trí Phương tiện, dấu vết đánh số thứ tự theo số tự nhiên: Ký hiệu (1) là vết mài trượt mặt đường màu đen có kích thước 12 x 0,25 m; Ký hiệu (2) là vết cày trượt mặt đường có kích thước 3,6 x 0,01 m; Ký hiệu (3) là vùng máu có kích thước 2 x 0.6 m; Ký hiệu (4) là xe mô tô biển kiểm soát 20M1-5181; Ký hiệu (5) là xe ô tô biển kiểm soát 98A-130.06.

Thứ tự vị trí, Phương tiện, dấu vết: Ký hiệu (1) là vết mài trượt màu đen có kích thước 12 x 0,25m có chiều hướng Lạng Sơn – Thái Nguyên.; Ký hiệu (2) là vết cày trượt mặt đường có kích thước 3,60x0,01m; Ký hiệu (3) là vùng máu có kích thước 2,0 x 0,6m; Ký hiệu (4) là xe mô tô BKS 20M1-5181; Ký hiệu (5) là xe ô tô BKS 98A-130.06. Đo từ đầu (1) vào mép đường chuẩn là 5,0m; điểm cuối (1) trùng với bánh sau bên trái xe (5). Ký hiệu (2) là vết cày trượt mặt đường có kích thước 3,60 x 0,01m có chiều hướng từ tâm đường vào mép đường chuẩn. Đo từ đầu (2) vào mép đường chuẩn là 2,5m. Ký hiệu (3) là vùng máu có kích thước 2,0 x 0,6m. Đo từ tâm (3) vào mép đường chuẩn là 0,5m. Đo từ tâm (3) đến điểm đầu (1) là 2,0m. Đo từ tâm (3) đến điểm đầu (2) là 1,70m. Ký hiệu (4) là xe mô tô BKS 20M1-5181 nằm đổ nghiêng Phải trên lề đường, đầu xe quay hướng vào nhà dân, đuôi xe quay hướng mép đường chuẩn. Đo từ tâm trục sau xe (4) vào mép đường chuẩn là 1,5m. Đo từ tâm trục bánh trước xe (4) ra mép đường chuẩn là 2,30m. Ký hiệu (5) là vị trí xe ô tô BKS 98A- 130.06, đầu xe quay hướng Thái Nguyên, đuôi xe hướng Lạng Sơn. Đo từ tâm trục bánh trước xe (5) vào mép đường chuẩn là 5,3m. Đo từ tâm trục bánh sau bên Phải xe (5) vào mép đường chuẩn là 4,80m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh trước bên PHẢI xe (5) đến biển báo số W207 là 12,5m. Đo khoảng cách từ biển báo số 224 nằm bên Phải hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn đến điểm đầu (1) là 2,2m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh sau xe (4) đến mốc cố định là 38,3m.

Kết quả khám nghiệm Phương tiện: Xe mô tô BKS 20M1 - 5181: Các dấu vết trên Phương tiện: Đầu tay phanh bên phải người điều khiển có vết mài trượt kim loại kích thước 0,5 x 0,5 cm. Cụm đèn chiếu sáng và cụm đồng hồ gãy vỡ nhựa, rời khỏi vị trí ban đầu. Chân lắp gương chiếu hậu bên phải người điều khiển có vết mài kim loại kích thước 1,5 x 1,5 cm, cao cách mặt đất 103 cm. Mặt ngoài mặt nạ phía trước có vùng mài trượt vỡ nhựa kích thước 15 x 15 cm, tâm cao cách mặt đất 90 cm. Cánh yếm bên phải người điều khiển vỡ rời khỏi xe. Cánh yếm bên trái người điều khiển bị gãy vỡ, bung bật khớp nối. Hai càng xe phía trước bị đẩy cong từ trước về sau. Mặt trước cangk xe bên phải người điều khiển có vết mài xước kim loại kích thước 15 x 1,5cm, tâm cao cách mặt đất 33 cm. Chấn bunn phía trước bị bật lầy nhựa, bề mặt có vết mài xước nhựa kích thước 33 x 13 cm. Mặt ngoài bên phải lốp bánh trước có vết mài xước cao su kích thước 30 x 05cm. Buggy bị gãy rời khỏi xe. Thanh bảo vệ máy bên phải người điều khiển gãy rời khỏi xe. Lá kim loại tản nhiệt

máy có vết vỡ kim loại kích thước 04 x 0,4 cm, cao cách mặt đất 34 cm. Ốp nhựa sườn xe bên phải người điều khiển bị gãy vỡ, bung bật khớp nối. Cần phanh chân bị đẩy cong từ trước về sau. Đẻ chân bên phải người điều khiển bị đẩy cong từ trước về sau. Ống xả bị cong vênh bật khớp nối. Giảm xóc phía sau bên phải người điều khiển bị gãy rời khỏi xe. Đẻ chân phía sau bên phải người điều khiển bị gãy rời khỏi xe.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hai lốp còn hơi; phanh tay còn hiệu lực, phanh chân bị hư hỏng; Hệ thống điện không hoạt động.

Nhận xét tình trạng phương tiện: Xe mô tô biển số 20M1-181 bị hư hỏng.

- Đối với xe ô tô BKS 98A-130.06: Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ kích thước 70 x 65 cm. Vùng nứt vỡ tập trung ở góc dưới bên phải người điều khiển; vùng vỡ bị lõm sâu nhất 02 cm, cao cách mặt đất 105cm. phần nắp ca-pô bên phải người điều khiển móp méo biến dạng kích thước 85 x 55 cm, lõm sâu 03 cm, cao cách mặt đất 80 cm. Đèn pha bên phải người điều khiển bị vỡ, tâm vùng vỡ cao cách mặt đất 72 cm. Bình nước rửa kính bật lầy, rời khỏi khoang máy. phần mặt ca-lăng phía trước bên phải người điều khiển bị gãy rời khỏi xe. Tai xe bên phải người điều khiển bị cong vênh, bong tróc sơn, móp méo thước 92 x 50 cm. Nắp nhựa bảo vệ dưới khoang máy bị vỡ kích thước 30 x 15 cm, cao cách mặt đất 35 cm. Ốp bảo vệ la-zăng bánh trước bên phải người điều khiển bị cong vênh, mài trượt nhựa rộng 01cm vòng theo rìa ngoài ốp bảo vệ. La-zăng bánh trước bên phải người điều khiển bị cong vênh theo hướng từ trong ra ngoài kích thước 20 x 03 cm. Mặt ngoài lốp bánh trước bên phải người điều khiển có vết mài trượt cao su kích thước 13 x 08 cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Bánh trước bên phải người điều khiển không còn hơi, các lốp khác còn hơi. Không khởi động được xe, không kiểm tra được các hệ thống an toàn khác.

Nhận xét tình trạng phương tiện: Xe ô tô biển số 98A-130.06 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng trán bên trái cách trên cung lông mày trái 2cm có vết xây sát da kích thước 1 x 0,5cm. Mặt ngoài cẳng tay phải có vết xây sát da trong diện 16,5 x 7cm. Đầu gối phải xây sát da kích thước 1 x 0,5cm. Mặt ngoài cẳng chân phải xây sát da bầm tím trong diện 16,5 x 6,5cm. Mu bàn chân phải xây sát da bầm tím rải rác và rách róc da kích thước 6 x 2cm. Vùng chẩm trái cách sau góc tai phải 16cm có vết xây sát da kích thước 5,5 x 1cm, xung quanh có khối sưng nề kích thước 13 x 11cm. Thất lưng phải có vết xây sát da kích thước 6 x 5,5cm.

Mổ tử thi: Tổ chức dưới da và cơ vùng chẩm trái bầm tụ máu. Vỡ xương chẩm trái. Chảy máu não thất. Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng chân phải.

Tại bệnh án cấp cứu mã bệnh nhân số 22328973 của Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên xác định Linh Văn T: Lúc vào viện hôn mê sâu, chấn thương sọ não. Tình trạng khi vào viện vết thương xây sát cẳng tay phải, vết thương 1/3 dưới cẳng tay phải; vết thương cổ chân phải, bàn chân phải; tim nhịp nhanh T1, T2 rõ; phổi thông khí giảm. Kết quả chụp CLVT ngày 11/11/2022 hình ảnh đưng dập tụ máu

trong nhu mô não vùng bán cầu tiểu não trái. Hình ảnh tụ máu ngoài màng cứng vùng chẩm trái; Hình ảnh tụ máu dưới màng cứng vùng chẩm trái, vùng trán hai bên. Hình ảnh xuất huyết dưới nhện gây tràn máu vào hệ thống não thất. Hình ảnh vỡ xương chẩm trái hộp sọ.

Tại Bản kết luận giám định số: 1721/KL-KTHS ngày 22 tháng 11 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thái Nguyên đối với nguyên nhân chết của Linh Văn T, sinh năm 1986, trú tại: xóm LL, xã LH, huyện VN, tỉnh TN, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Vỡ xương chẩm trái, chảy máu não thất. Gãy hai xương cẳng chân phải. Nguyên nhân chết: Linh Văn T, sinh năm 1986, HKTT xã LH, huyện VN, tỉnh TN bị đa chấn thương: gãy xương cẳng chân phải; chấn thương sọ não, vỡ xương chẩm, chảy máu não thất, tổn thương thần kinh trung ương không hồi phục dẫn đến chết.

Các kết luận giám định và tài liệu liên quan đến vụ án đã thu giữ trong quá trình điều tra:

Tại Bản kết luận giám định số: 410/KL-KTHS ngày 22 tháng 02 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận: Không tìm thấy dữ liệu hình ảnh trong thẻ nhớ gửi giám định trong khoảng thời gian từ 13 giờ 00 phút đến 16 giờ 00 phút ngày 11/11/2022.

Tại Bản kết luận giám định số: 178/KL-KTHS ngày 31 tháng 01 năm 2023 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an đối với: PHần đường đâm va, kết luận:

1. a) Dấu vết trượt xước, mất nhựa màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài phía trên kính cụm đèn trước bên phải xe ô tô biển số 98A-130,06 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen, bám dính chất màu trắng (dạng nhựa) ở mặt ngoài đầu tay nâng sau bên phải và mặt ngoài phía dưới bên phải yên xe mô tô biển số 20M1-5181. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại các vị trí này có chiều từ trước về sau (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết trượt xước, mất sơn màu đen, bám dính chất màu trắng, xanh (dạng đề can) ở mặt ngoài bên phải chắn đà trước xe ô tô biển số 98A-130.06 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất đề can màu trắng, xanh, bám dính chất màu đen (dạng sơn, nhựa) ở mặt ngoài phía sau ốp nhựa bên phải thân xe mô tô biển số 20M1-5181. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau (ảnh 5, 9 trong bản ảnh giám định).

b) Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài đầu trục bánh trước, ốp nhựa mặt nạ đầu xe, bàn đạp phanh chân, bàn đạp chân trước bên phải xe mô tô biển số 20MI-5181 (ảnh 11, 12, 13 trong bản ảnh giám định) có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường (khi xe mô tô để nằm nghiêng phải và trượt trên mặt đường).

2. Căn cứ vị trí, chiều hướng dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 98A-130.06 và xe mô tô biển số 20M1-5181 tại mục "1a" nêu trên và các dấu vết để lại tại hiện trường vụ tai nạn, xác định: Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 98A-130.06 và xe mô tô biển số 20M1-5181 nằm ở phần đường bên trái đường Quốc lộ 1B theo chiều từ Lạng Sơn đi Thái Nguyên.

- Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 16/KL-HDDGTS ngày 13 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Võ Nhai đối với giá trị thiệt hại do hư hỏng các bộ phận của xe mô tô biển kiểm soát 20M1-5181, kết luận: Tổng cộng giá trị thiệt hại do hư hỏng các bộ phận của xe mô tô biển kiểm soát 20M1-5181 là 2.177.000 đồng.

- Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 17/KL-HDDGTS ngày 13 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Võ Nhai đối với giá trị thiệt hại do hư hỏng các bộ phận của xe ô tô biển số 98A-130.06, kết luận: Tổng cộng giá trị thiệt hại do hư hỏng các bộ phận của xe ô tô biển số 98A-130.06 là 8.049.000 đồng.

Tại Cơ quan điều tra bị cáo Nguyễn Văn H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại Bản cáo trạng số 41/CT-VKSVN ngày 09/8/2023 Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Kết thúc phần xét hỏi, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai đã trình bày bản luận tội và giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Nguyễn Văn H. Sau khi đánh giá chứng cứ đã đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử PHẠT Nguyễn Văn H 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo đã bồi thường thiệt hại tài sản, tính mạng cho đại diện bị hại 370.000.000 đồng.

Về vật chứng:

- Tịch thu tiêu hủy: 01 mẫu vật phẩm màu đỏ nghi là máu được đựng trong vỏ phong bì ký hiệu M1, 01 mẫu máu tử thi được đựng trong vỏ phong bì ký hiệu A1.

- Trả cho chị Nguyễn Thị Hoài Nam (vợ bị hại): 01 xe mô tô gắn biển số 20M1-5181 màu xanh xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, số khung: MN5H001314, số máy: FMH-35L240814.

- Trả cho bị cáo Nguyễn Văn H: 01 xe ô tô gắn biển số 98A-130.06 xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông số khung: KMHBT51GAAU968149, số máy: G4HGA701248; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 026362 tên chủ xe Nguyễn Duy T1, biển số đăng ký 98A-130.06; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 1976219, biển số đăng ký 98A-130.06 có hiệu lực đến hết ngày 01/8/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0001020808, số biển kiểm soát 98A-130.06 thời hạn bảo hiểm ngày 01/8/2023, biên lai thu tiền phí sử dụng đường bộ số 0006709, BKS 98A-130.06; 01 giấy mua bán xe ngày 03/3/2021 giữa ông Nguyễn Văn H2 và Nguyễn Văn H, hợp đồng mua bán xe ô tô biển số 98A-130.06 ngày 18/01/2022 giữa ông Nguyễn Duy T1 và Nguyễn Văn H; 01 thẻ nhớ thu giữ trên hệ thống camera hành trình xe ô tô biển số 98A-130.06 được niêm phong trong phong

bì kín ký hiệu A và 01 Giấy phép lái xe số: 190182020065, hạng B2 cấp ngày 13/12/2018 mang tên Nguyễn Văn H (*kèm theo hồ sơ vụ án*).

Về án phí: Bị cáo H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nhất trí với nội dung bản luận tội, không có tranh luận.

Ý kiến của người đại diện hợp pháp cho bị hại: Nhất trí với bản luận tội, không có ý kiến tranh luận.

Ý kiến của những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Nhất trí với bản luận tội, không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử cho hưởng mức án thấp nhất và được hưởng án treo để cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về chứng cứ xác định hành vi phạm tội: Quá trình điều tra cũng như tại Phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình, lời nhận tội của bị cáo Phù hợp với những tài liệu đã thu thập được có trong hồ sơ như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường; Biên bản khám pphương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm tử thi; Bản kết luận giám định pháp y tử thi, Phù hợp với lời khai của người làm chứng, cùng các tài liệu có liên quan đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Như vậy có thể xác định: Khoảng 14 giờ 40 phút ngày 11/11/2022 tại Km115 +150 QL1B thuộc xóm LH, xã LT, huyện VN, tỉnh TN, Nguyễn Văn H (*có giấy Phép lái xe hạng B2 còn hiệu lực*) điều khiển xe ô tô BKS 98A- 130.06 đi hướng Lạng Sơn - Thái Nguyên, trong người có sử dụng chất kích thích là rượu (đo nồng độ cồn sau khi xảy ra tai nạn là 0,393 mg/l), không chú ý quan sát có xe đi ngược chiều, không giảm tốc độ mà điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình dẫn tới đâm va với xe mô tô mang biển kiểm soát: 20M1-5181

do anh Linh Văn T - sinh năm 1986, trú tại: xóm LL, xã LH, huyện VN, tỉnh TN điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả anh Linh Văn T bị thương nặng được đưa đi Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên cấp cứu. Đến ngày 12/11/2022 không phục hồi được đưa về nhà, đến 23 giờ cùng ngày T chết tại nhà riêng, làm hư hỏng thiệt hại đối với xe mô tô biển kiểm soát 20M1-5181 là 2.177.000 đồng và xe ô tô BKS 98A-130.06 là 8.049.000 đồng.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn H đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8, khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ và khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019.

Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định: Các hành vi bị nghiêm cấm:

“Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn”.

Khoản 1 Điều 9 quy định: Quy tắc chung

"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ".

Khoản 1 Điều 17 quy định:

"Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình".

Khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31 quy định: Các trường hợp phải giảm tốc độ. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (*có thể dừng lại một cách an toàn*) trong các trường hợp sau:

“1...

8. Tránh xe chạy ngược chiều...”.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn H đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Nội dung điều luật quy định như sau:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người”.

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a)...

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà ...hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định”.

Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Võ Nhai truy tố bị cáo Nguyễn Văn H theo tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng Pháp luật, không oan cho bị cáo.

[3]. Xét tính chất hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó đã vi Phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm một người chết, nạn nhân là anh Linh Văn T, hành vi đó còn gây mất trật tự an toàn công cộng. Vì vậy, cần thiết phải xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự mới đảm bảo được tính nghiêm minh của pháp luật và phòng ngừa chung.

[4]. Các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo:

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Văn H trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, quá trình giải quyết vụ án đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa đại diện bị hại xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

- Về nhân thân: Bị cáo khi còn nhỏ được gia đình nuôi ăn học hết lớp 4/12 sau đó ở nhà lao động sản xuất, quá trình sống tại nơi cư trú không có vi phạm, chưa có tiền án, tiền sự, có nhân thân tốt.

[5]. Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, sau khi xem xét về nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Hội đồng xét xử thấy rằng cần xử phạt bị cáo mức án 36 tháng tù là phù hợp. Do bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, ngoài lần Phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ công dân nơi cư trú, có đơn xin hưởng án treo được chính quyền địa phương xác nhận. Đối chiếu với quy định tại Điều 2 của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về điều kiện cho người bị kết án phạt tù được hưởng án treo, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở cho bị cáo được hưởng án treo với thời gian thử thách là 60 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Như vậy cũng đảm bảo tính răn đe và phòng ngừa chung. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6]. Về phần dân sự: Quá trình điều tra, theo nội dung biên bản thỏa thuận dân sự ngày 07/12/2022 tại Tổ dân phố Tiên Phong, thị trấn Đình Cả, bị cáo Nguyễn Văn H đã bồi thường, khắc phục hậu quả số tiền 370.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Tại phiên tòa đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo H bồi thường thêm. Do đó cần ghi nhận việc bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 370.000.000 đồng.

[7]. Vật chứng của vụ án: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 47 Bộ luật hình sự, các vật chứng cần được xử lý như sau:

- 01 xe mô tô gắn biển số 20M1-5181 màu xanh xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, số khung: MN5H001314, số máy: FMH-35L240814 là tài sản của gia đình bị hại, vẫn còn giá trị sử dụng nên cần trả cho chị Nguyễn Thị Hoài Nam (vợ bị hại).

- 01 xe ô tô gắn biển số 98A-130.06 xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông số khung: KMHBT51GAAU968149, số máy: G4HGA701248; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 026362 tên chủ xe Nguyễn Duy T1, biển số đăng ký 98A-130.06; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 1976219, biển số đăng ký 98A-130.06 có hiệu lực đến hết ngày 01/8/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0001020808, số biên kiểm soát 98A-130.06 thời hạn bảo hiểm ngày 01/8/2023; 01 biên lai thu tiền phí sử dụng đường bộ số 0006709, BKS 98A-130.06; 01 giấy mua bán xe ngày 03/3/2021 giữa ông Nguyễn Văn H1 và Nguyễn Văn H; 01 hợp đồng mua bán xe ô tô biển số 98A-130.06 ngày 18/01/2022 giữa ông Nguyễn Duy T1 và Nguyễn Văn H, 01 thẻ nhớ thu giữ trên hệ thống camera hành trình xe ô tô biển số 98A-130.06 được niêm phong trong phong bì kín ký hiệu A và 01 Giấy phép lái xe số: 190182020065, hạng B2 cấp ngày 13/12/2018 mang tên Nguyễn Văn H (kèm theo hồ sơ vụ án). Đây là tài sản và các giấy tờ kèm theo thuộc sở hữu của bị cáo H xét cần trả lại cho bị cáo H tiếp tục sử dụng.

- 01 mẫu vật phẩm màu đỏ nghi là máu được đựng trong vỏ phong bì ký hiệu M1, 01 mẫu máu tử thi được đựng trong vỏ phong bì ký hiệu A1. Là vật chứng vụ án không có giá trị sử dụng cần tịch thu tiêu hủy.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. Xét đề nghị về tội danh, mức hình phạt đối với bị cáo của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp cần được chấp nhận.

Bởi các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H Phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Về hình phạt: Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP

ngày 15 tháng 5 năm 2018 hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo xử phạt:

Xử phạt: Nguyễn Văn H **36** (ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **60** (sáu mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND xã Tràng Xá, huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 482 của Bộ luật Tố tụng dân sự; Điều 584, 589, 591 Bộ luật dân sự:

Ghi nhận việc bị cáo Nguyễn Văn H đã bồi thường thiệt hại về tính mạng, tài sản cho đại diện bị hại ông Nguyễn Trọng C nhận số tiền **370.000.000** (ba trăm bảy mươi triệu) đồng.

3. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả cho chị Nguyễn Thị Hoài Nam (vợ bị hại): 01 xe mô tô gắn biển số 20M1-5181 màu xanh xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, số khung: MN5H001314, số máy: FMH-35L240814.

- Trả cho bị cáo Nguyễn Văn H: 01 xe ô tô gắn biển số 98A-130.06 số khung: KMHBT51GAAU968149, số máy: G4HGA701248; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 026362 tên chủ xe Nguyễn Duy T1, biển số đăng ký 98A-130.06; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 1976219, biển số đăng ký 98A-130.06 có hiệu lực đến hết ngày 01/8/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0001020808, số biển kiểm soát 98A-130.06 thời hạn bảo hiểm ngày 01/8/2023; 01 biên lai thu tiền phí sử dụng đường bộ số 0006709, BKS 98A-130.06; 01 giấy mua bán xe ngày 03/3/2021 giữa ông Nguyễn Văn H1 và Nguyễn Văn H; 01 hợp đồng mua bán xe ô tô biển số 98A-130.06 ngày 18/01/2022 giữa ông Nguyễn Duy T1 và Nguyễn Văn H; 01 thẻ nhớ thu giữ trên hệ thống camera hành trình xe ô tô biển số 98A-130.06 được niêm phong trong phong bì kín ký hiệu A và 01 Giấy phép lái xe số: 190182020065, Hạng B2 cấp ngày 13/12/2018 mang tên Nguyễn Văn H (có trong hồ sơ vụ án).

- Tịch thu tiêu hủy: 01 mẫu vật phẩm màu đỏ nghi là máu được đựng trong vỏ phong bì ký hiệu M1, 01 mẫu máu tử thi được đựng trong vỏ phong bì ký hiệu A1.

(Vật chứng trên đã được chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện Võ Nhai, có đặc điểm theo như biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Võ Nhai và Chi cục THADS huyện Võ Nhai ngày 09/8/2023).

4. Về án PHÍ: Căn cứ vào Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/ 2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm nộp vào ngân sách Nhà nước.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKS ND huyện Võ Nhai;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Công an huyện Võ Nhai;
- THA DS huyện Võ Nhai;
- Bị cáo; ĐD bị hại; Người có quyền lợi NVLQ;
- UBND xã Tràng Xá;
- Lưu: HS, VT, THAHS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Hoàng Thị Hương