**TÒA ÁN NHÂN DÂN**
**HUYỆN DI LINH – LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 100/2022/HS-ST
Ngày 10-11-2022.

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DI LINH – TỈNH LÂM ĐỒNG**

***-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông K'My Na

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông K' Đào; bà Lê Thị Chung

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Giáp Thị Thu Ly – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Thanh Bình- Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 11 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Di Linh. Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 91/2022/TLST-HS ngày 05-10-2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 94/2022/HSST-QĐ ngày 20-10-2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: K' C ; sinh năm 2000 tại Lâm Đồng; Hộ khẩu thường trù: Thôn K , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kơ ho; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông M , sinh năm 1972 và bà Ka D , sinh năm 1971. Vợ Ka Seru Loung T , sinh năm 2001.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được điều tra tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

***Bị hại:***

Anh Phan Văn Thanh Tr (Đã chết).
Địa chỉ: Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng.
Người đại diện hợp pháp của bị hại:
1.ông Phan Văn H , sinh năm 1971.
Địa chỉ: Số nhà 01 Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng là bố của bị hại.
2. Bà Phan Thị Bưởi, sinh năm 1962.
Địa chỉ: Số nhà 01 Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng là mẹ của bị hại.
Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại tham gia tố tụng ông Phan Văn H , sinh năm 1971.
Địa chỉ: Số nhà 01 Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng. (Văn bản ủy quyền ngày 23-02-2022) có mặt tại phiên Tòa.

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 25 phút, ngày 31-01-2022, bị cáo K'C chưa có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô BS 51P8-5850 lưu thông trên quốc lộ 28 theo hướng từ tỉnh Bình Thuận về thị trấn Di Linh. Khi đi đến Km 91+ 100 QL 28 thuộc thôn Lăng Kú, xã Gung Ré, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng, bị cáo K' C phát hiện phía trước khoảng 30m có xe mô tô BS: 49G1 - 082.25 do anh Phan Văn Thanh Tr điều khiển ngược chiều đang ở mép đường phải theo hướng di chuyển với bị cáo K' C . Bị cáo K' C phán đoán Triều đang say xỉn (vì dịp lễ tết) bị cáo K' C điều khiển xe đi ra giữa đường, sát với vạch tim đường để tránh và điều khiển xe với tốc độ khoảng 50km/h. Khi khoảng cách giữa hai xe còn khoảng 15m, lúc này bị cáo K' C điều khiển xe lưu thông giữa đường và anh Triều bắt đầu điều khiển xe đi qua làn đường bên trái, lưu thông theo hướng từ thị trấn Di Linh về Bình Thuận, thấy vậy, bị cáo K' C tiếp tục điều khiển xe mô tô qua làn đường bên trái với mục đích để tránh va chạm. Tuy nhiên, 02 xe mô tô vẫn va chạm vào nhau tại phần đường trái theo hướng di chuyển của bị cáo K' C . Sau va chạm, bị cáo K' C và anh Triều đều văng ra nằm ở lề đường trái, 02 xe nằm ngã bên làn đường trái. Sau đó anh Phan Văn Thanh Tr được đưa đi điều trị Bệnh viện Chợ rẫy Tp. Hồ Chí Minh và tử vong vào ngày 01-02-2022. Sau tai nạn, Cơ quan cảnh sát điều tra tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo K' C , kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo là 0.243mg/l.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 22/GĐPY-PC09 ngày 02-02-2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận Phan Văn Thanh Tr chết do chấn thượng sọ não trong vụ tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định số 222/KL-KTHS ngày 26-04-2022 xác định chiều hướng lưu thông và vùng va chạm đầu tiên của 02 mô tô trên như sau: Thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô BS: 49G1- 082.25 lưu thông trên quốc lộ 28 thuộc Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng theo hướng quốc lộ 28 về hướng tỉnh Bình Thuận. Xe mô tô BS: 51P8- 5850 lưu thông trên quốc lộ 28 thuộc Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng theo hướng tỉnh Bình Thuận về hướng thị trấn Di Linh, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng. Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô BS: 49G1- 082.25 với xe mô tô BS: 51P8- 5850 thuộc làn đường trái theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận về hướng thị trấn Di Linh, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

Tại bản kết luận giám định số 03/KLGĐ-ĐK ngày 12-8-2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng kết luận xe mô tô BS 51P8-5850 có dung tích xi lanh 119.08cm$^3$.

Tại Cơ quan cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Di Linh bị cáo K'C đã khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Di Linh đã thu giữ:

xe mô tô BS: 51P8-5850 và xe mô tô BS: 49G1-082.25 đã trả cho chủ sở hữu.

Tại bản cáo trạng số 89/CT-VKS ngày 05-10-2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố bị cáo K' C về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra bị cáo K' C đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, sau khi gây tai nạn đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và gia đình bị hại đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để xử lý. Tình tiết tăng nặng: không.

Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và không thắc mắc khiếu nại gì về nội dung bản cáo trạng.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo cáo trạng đã công bố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 xét xử bị cáo K' C từ 36 đến 42 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện theo ủy quyền không yêu cầu bồi thường gì thêm, có đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên không xem xét giải quyết

Bị cáo K' C nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử, xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi và các quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Di Linh, Điều tra viên,Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ai có ý kiến thắc mắc hoặc khiếu nại về hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo K' C đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và khai nhận: Vào khoảng 16 giờ ngày 31-01-2022 tại Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng, bị cáo K' C không có giấy phép lái xe hạng A1, có nồng độ cồn trong hơi thở là 0,243mg/l, điều khiển xe mô tô BS: 51P8- 5850 đi không đúng làn đường quy định va chạm với xe mô tô BS: 49G1- 082.25 do Phan Văn Thanh Tr điều khiển gây tai nạn giao thông, hậu quả anh Phan Văn Thanh Tr tử vong. Hành vi của

bị cáo K'C vi phạm quy định tại Điều 9, Điều 58 Luật giao thông đường bộ năm 2008, điểm g khoản 3, điểm c khoản 6 Điều 6, điểm a khoản 5 Điều 2, Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

Căn cứ kết luận giám định pháp y về tử thi số 22/GĐPY-PC09 ngày 02-02-2022 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận Phan Văn Thanh Tr chết do chấn thượng sọ não trong vụ tai nạn giao thông.

Căn cứ bản kết luận giám định số 222/KL-KTHS ngày 26/04/2022, kết quả khám nghiệm hiện trường, xác định chiều hướng lưu thông và vùng va chạm đầu tiên của 02 mô tô được xác định thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô BS 49G1- 082.25 lưu thông trên quốc lộ 28 thuộc Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng theo hướng quốc lộ 28 về hướng tỉnh Bình Thuận. Xe mô tô BS: 51P8- 5850 lưu thông trên quốc lộ 28 thuộc Thôn L , xã G , huyện D , tỉnh Lâm Đồng theo hướng tỉnh Bình Thuận về hướng thị trấn Di Linh, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng. Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô BS 49G1- 082.25 với xe mô tô BS 51P8- 5850 thuộc làn đường trái theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận về hướng thị trấn Di Linh, huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng xác định lỗi dẫn đến tai nạn là của bị cáo.

[3] Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo, lời khai của người đại diện hợp pháp và đại diện theo ủy quyền bị hại phù hợp với các chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ đã có đủ căn cứ xét xử bị cáo K' C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" đúng như tội danh và điều luật mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố.

[4] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm an toàn công cộng, trật tự an toàn giao thông, hậu quả làm cho một người chết nên áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xét xử đối với bị cáo K' C . Trong tình hình hiện nay tai nạn giao thông có chiều hướng gia tăng, hệ lụy từ việc xảy ra tai nạn giao thông rất nghiêm trọng. Do đó, việc xét xử đối với bị cáo phải nghiêm khắc, cách ly bị cáo khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên khi lượng hình cần xem xét cho bị cáo trong quá trình điều tra, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên cần áp dụng điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự khi lượng hình, thể hiện sự nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa người đại diện theo ủy quyền của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã thu giữ xe mô tô BS: 51P8-5850 và xe mô tô BS: 49G1-082.25, hiện đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp.

[7] Về án phí: Căn cứ Điều 135 và Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/QH14 ngày 30-12-2016 về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

## QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 50 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Điều 135; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Căn cứ Điều 9, Điều 58 Luật giao thông đường bộ năm 2008, điểm g khoản 3, điểm c khoản 6 Điều 6, điểm a khoản 5 Điều 2 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ

1.Tuyên bố: Bị cáo K' C phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt: Bị cáo K' C 36 ( ba mươi sáu ) tháng tù. Thời hạn tính từ ngày bắt để thi hành án.

3.Về án phí: Bị cáo K' C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo lên tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

**Nơi nhận**:
- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện Di Linh;
- Chi cục THADS huyện Di Linh;
- Công an huyện Di Linh;
- Bị cáo (để thi hành);
- Bị hại;
- Sở TP tỉnh Lâm Đồng;
- THA hình sự; Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN -CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**K' My Na**