TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ BẮC NINH** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 47/2024/HSST
Ngày 26-12-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Vũ Văn Hoan

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hiệp, ông Cáp Văn Dũng.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Thao - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh tham gia phiên toà: Trần Thị Thu Hòa - Kiểm sát viên.

Trong 26 tháng 12 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 35/2024/TLST-HS ngày 12 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2024/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Đ T M, sinh năm 1970; HKTT: Thôn L B, xã L C, huyện T Y, tỉnh B G; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Đỗ T L, sinh năm 1946 và bà Hà Thị M, sinh năm: 1944; Gia đình bị cáo có 03 anh chị em, bị cáo là con thứ hai;

Vợ là: Bùi Thị Minh Đ, sinh năm 1975; Con: có 04 con, con lớn sinh năm 1992, con nhỏ sinh năm 2016;

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 18/07/2024 đến nay (có mặt tại phiên tòa).

Người bị hại: Anh C B N, sinh ngày 15 tháng 9 năm: 2005; Địa chỉ: Thôn Q, xã X L, huyện T X, tỉnh TH(đã chết);

Đại diện theo pháp luật của bị hại C B N: Ông Cầm Bá H, sinh năm 1984; Địa chỉ: Thôn Q, xã X L, huyện T X, tỉnh TH (Vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Công ty Cổ phần xe khách B G; Địa chỉ: Số 167 đường X G, thành phố B G, tỉnh B G - Do ông Nguyễn Ngọc D là Tổng giám đốc đại diện theo pháp luật (Vắng mặt).

- Ông Trịnh Văn H, sinh năm 1964; Địa chỉ: Thôn T G, xã Q P, huyện L T, tỉnh Bắc Ninh (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 19/5/2024, tại đoạn đường Km 138+900 quốc lộ 1A thuộc Khu Bồ Sơn, phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh, xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit BKS 98F-005.81 do Đ T M, sinh năm 1970, HKTT: Thôn L B, xã L C, huyện T Y, tỉnh B G điều khiển chuyển hướng từ đường Quốc lộ 1A hướng Bắc Giang – Hà Nội rẽ phải vào khuôn viên cây xăng 18 – Chi nhánh công ty cổ phần thương mại VT Petrolimex với xe mô tô BKS 36AY-024.29 do anh C B N, sinh ngày 15/9/2005, HKTT: Thôn Q, xã X L, huyện T X, tỉnh THđiều khiển. Sau khi va chạm, xe mô tô của anh Nhật bị mất lái tiếp tục va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 99C-131.65 kéo rơ moóc BKS 99R-005.78 của ông Trịnh Văn Hào, sinh năm 1964, HKTT: thôn Thanh Gia, xã Quảng Phú, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh đang dừng đỗ trong khuôn viên cây xăng. Hậu quả: Anh Nhật bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, sau đó tử vong cùng ngày.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn**:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra: tại khuôn viên cây xăng 18 giáp quốc lộ 1A (km 138+900) thuộc khu Bồ Sơn, phường Võ Cường, đường được trải nhựa bằng phẳng là lối vào cây xăng 18 hướng từ cầu Bồ Sơn đến, có chiều rộng 65m. Khuôn viên cây xăng có chiều dài 115m, chiều rộng 47,2m. Chọn điểm giữa cột mốc 138 trên mép đường bên phải QL1A hướng từ cầu Bồ Sơn đến cầu Khả Lễ làm mốc. Lấy mép đường bên phải trên đường QL1A hướng từ cầu Bồ Sơn đến cầu Khả Lễ làm chuẩn.

- Đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí tang vật, dấu vết:

+ (1) xe ô tô đầu kéo BKS 99C–131.65 kéo rơ moóc BKS 99R–005.78 đỗ trong khuôn viên cây xăng 18, đầu hướng về cầu Bồ Sơn. Đo từ trục trước xe ô tô này vào

mép đường chuẩn là 0,6m, đến mốc là 6,7m. Đo từ trục sau xe ô tô này vào mép đường chuẩn là 7,2m đến mốc là 7,6m.

+ (2) xe mô tô BKS 36AY–024.29 đổ sang phải trong khuôn viên cây xăng 18, đầu xe hướng về cầu Bồ Sơn, đuôi xe hướng về cầu Khả Lễ. Đo từ trục trước xe mô tô này vào mép chuẩn là 4,85m đến mốc là 17,6m. Từ trục sau xe mô tô này vào mép chuẩn là 4,35m.

+ (3) vết chà sát, sây xước không liên tục kích thước (23,4x0,04)m, vết kết thúc tại bàn để chân phía trước bên phải xe mô tô 36AY - 024.29.

+ (4) quanh hiện trường rải rác có các mảnh nhựa vỡ kích thước (3,6x10,5)m. Đo từ tâm vết này vào mép chuẩn là 5,7m đến mốc là 14,6m.

+ (5) tạp chất màu nâu đỏ kích thước (0,5x1,14)m. Đo từ tâm vết này vào mép chuẩn là 6,1m đến mốc là 23,7m.

* Đến hồi 16 giờ cùng ngày, cơ quan Cảnh sát điều tra đã tiến hành dựng lại hiện trường:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra: tại đoạn đường lối rẽ vào khuôn viên cây xăng 18 trên đoạn đường Km 138+900 Quốc lộ 1A chiều đường từ Bắc Giang đi Hà Nội kéo dài đến bên trong khuôn viên cây xăng 18 thuộc địa phận khu Bồ Sơn, phường Võ Cường. Đoạn đường này gồm 3 làn đường, 2 làn bên trái (theo chiều đường) mỗi làn rộng 3,75m, làn ngoài cùng bên phải rộng 2,8m, phân biệt nhau bởi nét đứt đoạn màu trắng. Khuôn viên cây xăng có chiều dài 115m, chiều rộng 47,2m, lối rẽ vào cây xăng số 18 là đường nhựa rộng 18m. Chọn mép đường bên phải đường QL1A (theo hướng di chuyển từ cầu Bồ Sơn đi Hà Nội) làm mép đường chuẩn, lấy biển báo H9/138 làm điểm mốc.

- Đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí tang vật, dấu vết:

+ Xe ô tô BKS 98F-005.81 do Đ T M điều khiển đi ở vị trí giữa hai làn đường ngoài cùng bên phải trên đoạn đường Km138+900, đầu xe quay về phía cầu Khả Lễ hơi chếch vào lối cây xăng số 18, đuôi xe quay về phía cầu Bồ Sơn. Trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 1,4m, cách điểm mốc là 17,2m về phía cầu Bồ Sơn, trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 2,5m.

+ Xe mô tô BKS: 36AY-024.29 có đầu xe quay về phía cầu Khả Lễ, đuôi quay về phía cầu Bồ Sơn, trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 0,8m, trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 0,95m, cách điểm mốc là 16,6m về phía cầu Bồ Sơn.

+ Xe ô tô đầu kéo BKS 99C-131.65 kéo rơ moóc BKS 99R–005.78 có phần đầu hướng về phía cầu Khả Lễ, đuôi hướng về phía cầu Bồ Sơn, có trục bánh trước bên trái của xe cách mép đường chuẩn là 6,6m, trục phía trước bên trái và trục bánh sau bên trái của rơ moóc cách mép đường chuẩn lần lượt là 6,7m và 7,2m. Trục bánh sau bên trái của rơ moóc cách điểm mốc là 7,6m về phía cầu Khả Lễ.

+ Thời điểm xe ô tô BKS 98F-005.81 dừng tại khuân viên cây xăng số 18 có đầu quay về phía cầu Khả Lễ, đuôi xe quay về phía cầu Bồ Sơn, trục bánh rước bên trái cách mép đường chuẩn là 14m, trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn là 13,5m, cách điểm mốc là 7,4m về phía cầu Khả Lễ.

+ Tại khu đất trống bên phải của đoạn đường trên, cách mép đường chuẩn là 1m về phía tây, cách điểm mốc là 16,8m về phía cầu Bồ Sơn là nơi phát hiện 01 tấm kính có ốp nhựa màu đen, kích thước là (0,21x0,15)m dập vỡ hoàn toàn.

Quá trình khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh thu giữ:

+ 01 chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL số loại PROSTAR, BKS 99C-131.65 kéo rơ moóc BKS 99R-005.78.

+ 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu FORD-TRANSIT, BKS 98F-005.81 và 01 giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/6/2022 mang tên Đ T M có giá trị đến ngày 10/10/2025.

+ 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE A, BKS 36AY-024.29.

+ 01 tấm kính có ốp nhựa màu đen, kích thước là (0,21x0,15)m dập vỡ hoàn toàn.

Cơ quan CSĐT đã tiến hành trích xuất đoạn video trong camera tại khu vực hiện trường vào 01 đĩa DVD.

* Khám nghiệm phương tiện 01 xe mô tô BKS 36AY-024.29:

- Vỡ mất mảnh chắn bùn trước bánh trước, mảnh nối cánh yếm hai bên, cụm đèn pha và đèn xi nhan phía trước hai bên, một phần ốp nhựa phía trước đầu xe.

- Khuyết gương chiếu hậu hai bên;

- Mảnh ngoài thành lốp bên trái bánh trước và phần mặt lăn tiếp giáp thành lốp tại vị trí dây ký tự MAX-LOAD-132KG (291 NS) có diện tích trượt kích thước (22x4,5)cm;

- Mảnh ngoài mặt trước giảm xóc bên trái bánh trước cách mặt đất 47cm, có vết trượt xước mặt sân màu đen bám dính chất màu trắng, đỏ kích thước (4x5,5)cm;

- Xoay tay lái theo chiều từ phải sang trái. Mặt trước là kim loại tay lái bên trái cách mặt đất 94cm và cách đầu ngoài tay lái 23cm có vết trượt mất sơn bám dính chất màu nâu đỏ, trắng kích thước (13x1,5)cm;

- Xoay tay phanh theo chiều trước về sau, từ trên xuống dưới. Mặt trước tay phanh có vết trượt xước bám dính chất màu đỏ, đen, trắng kích thước (18x0,8)cm;

- Rách mặt trước đầu vỏ bọc tay lái bên phải trên diện (13x1,5)cm;

- Xoay bàn để chân trước bên phải theo chiều từ phải sang trái, ép sát vào góc máy bên phải, đầu bàn để chân này có vết rách vỏ bọc cao su trượt xước lõi kim loại kích thước (4x2)cm;

- Xoay bàn để chân trước bên trái theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, rách vỏ bọc cao su, mặt dưới vỏ bọc cao su có bám dính chất màu đỏ kích thước (2,5x1)cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa bên trái thân xe cách mặt đất 45cm và cách đuôi xe 52cm có vết nứt, trượt xước kích thước (24x0,5)cm;

- Tại hiện trường thu được 01 mảnh nhựa ghép vào vị trí chắn bùn bánh trước, cánh yếm bên phải, mặt nạ xe thấy phù hợp. Mặt ngoài mảnh nhựa chắn bùn bánh trước có vết trượt xước mất sơn, bám dính chất màu trắng, đỏ kích thước (35x10)cm. mặt ngoài góc dưới bên phải mặt nạ có vết trượt xước kích thước (21x6)cm. Mặt ngoài phía dưới mảnh cánh yếm bên phải ngay sát mép trước có vết trượt bám dính chất màu đen kích thước (15x8,5)m.

* Khám nghiệm phương tiện 01 xe ô tô nhãn hiệu FORD TRANSIT, BKS 98F-005.8: Vỡ trên mặt gương chiếu hậu bên phải, nứt viền ốp gương tại vị trí cách mép dưới 10cm và ngay sát mép phía ngoài có vết nứt dài 2cm. Tại các vị trí khác trên xe có rải rác các vết trượt xước đã cũ, bụi phủ.

* Khám nghiệm phương tiện 01 xe đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL số loại PROSTAR, BKS 99C-131.65 kéo rơ moóc nhãn hiệu KAILE số loại AKL 9409 TJZC, BKS 99R-005.78:

- Mặt ngoài thành lốp bánh trước bên trái rơ moóc BKS: 99R-005.78 ngay sát mép vành và tại vị trí dãy chữ 152+149M có vết trượt kích thước (39x12)cm. Vành bánh xe tại vị trí này có dấu vết bám dính chất màu nâu đỏ dạng giọt bắn trên diện (21x20)cm;

- Cong góc trước bên trái chắn bùn bánh bên trái rơ moóc, mặt ngoài có vết trượt xước kích thước (7x10)cm;

- Mặt ngoài thanh kim loại phía dưới của rào chắn bên trái rơ moóc có các dấu vết sau:

+ Tại vị trí ngay sát mép sau và cách mặt đất 42cm có vết trượt xước mất sơn màu trắng bám chất màu đen xanh trên diện (50x20)cm.

+ Tại vị trí cách mép sau 100cm có vết cong theo chiều từ trái sang phải, bề mặt có nhiều vết trượt xước màu trắng, bám chất màu đen trên diện (62x12)cm.

+ Dưới khung rơ moóc cách mép sau rào chắn 100cm về phía đầu kéo có giấu bánh xe dự phòng, mặt ngoài thành lốp hướng xuống dưới của bánh xe này tại vị trí chữ EA của dãy YEAR có vết trượt kích thước (16x10)cm.

*Khám nghiệm tử thi anh C B N:

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

+ Vùng giữa trán ngay sát đường chân tóc trán có diện bầm tím kích thước (5x4)cm. Phù nề toàn bộ nửa đầu bên trái. Vùng trán hai bên ngang cung lông mày

có vết rách da đã được khâu lại dài 7,5cm. Vùng gốc mũi đến vùng đuôi mắt bên trái có vết rách da đã được khâu dài 5,5cm.

+ Hai mắt hé mở quầng tím quanh hai mắt, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng có máu.

+ Rách vành tai trái dài 04cm, đã được khâu. Hai môi tái nhợt, bầm tụ máu đầu lưỡi bên trái kích thước (01x0,5)cm. Vùng cằm bên phải ngay sát đường giữa có vết rách da đã được khâu dài 6,5cm.

+ Gãy phức tạp xương hàm dưới bên phải. Vùng góc hàm bên trái đến vùng cổ trái và vùng vai trước bên trái có diện xây sát da, bầm tím kích thước (15x7)cm. Sờ nắn thấy lạo xạo các đốt sống cổ.

+ Vùng lưng trái cách đường giữa 06cm, dưới bờ vai trái 05cm có một số vết xây sát da trên diện (10x5)cm.

+ Mặt trước ngoài mỏm vai bên phải có diện xây sát da kích thước (8x4)cm. Mặt sau 2/3 trên cẳng tay phải có diện xây sát da, bầm tím kích thước (12x5)cm. Gãy hở đốt 3 ngón 3 bàn tay phải.

+ Mặt sau khuỷu tay trái có diện xây sát da kích thước (5x4)cm.

+ Mặt trước đầu gối phải đến mặt trước 1/3 trên cẳng chân phải rải rác có một số vết xây sát da không liên tục kích thước (30x9)cm. Mu bàn chân phải có vết xây sát da kích thước (5x4)cm.

+ Mặt trước trong 1/3 giữa đùi trái đến đầu gối rải rác có một số vết xây sát da, rách da, bầm tím trên diện (28x9)cm. Mặt trước 1/3 dưới cẳng chân trái đến mu bàn chân trái có một số vết xây sát, rách da, bầm tím không liên tục kích thước (30x10)cm.

- Mổ tử thi: Giải phẫu tử thi theo vết rách da vùng trán thấy bầm dập, tụ máu, bong tróc tổ chức dưới da, cơ diện (10x10)cm. Vỡ lún phức tạp xương hộp sọ vùng trán đỉnh kích thước (10x10)cm. Qua vết vỡ xương thấy rách màng cứng và thoát một phần tổ chức nhu mô não dập nát ra bên ngoài. Không giải phẫu vùng ngực bụng do gia đình kiên quyết từ chối.

* Trưng cầu giám định:

- Tại bản kết luận giám định tử thi số 1291/KL-KTHS ngày 29/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Nguyên nhân chết của C B N là chấn thương sọ não nặng. Cơ chế hình thành thương tích trên cơ thể: Các vết sây sát, rách da, bầm tụ máu vùng đầu, mặt, vùng cổ, hai tay, hai chân, lưng do các vùng này tác động trực tiếp vào vật tày gây nên".

- Ngày 24/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu mẫu chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường và mẫu chất màu nâu đỏ thu tại mặt ngoài thành lốp bên trái bánh xe ngoài cùng phía trước của rơ moóc, BKS 99R-005.78. Tại bản Kết luận giám định số 1387/KL-KTHS ngày

07/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường là máu người, nhóm B, cùng nhóm với mẫu máu của C B N. Mẫu chất màu nâu đỏ thu tại mặt ngoài lốp bên trái bánh xe ngoài cùng phía trước của rơ moóc BKS 99R-005.78 là máu người, nhóm máu B, cùng nhóm với mẫu máu của C B N".

- Ngày 24/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định các dấu vết trên các phương tiện liên quan, cơ chế hình thành dấu vết, điểm va chạm đầu tiên, chiều hướng va chạm và vận tốc của các phương tiện này tại thời điểm xảy ra tai nạn. Tại bản Kết luận giám định số 1528/KL-KTHS ngày 23/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

" + Dấu vết cong, trượt xước, mất sơn màu đen, bám chất màu trắng, đỏ tại mặt trước tay lái bên trái trên xe mô tô BKS 36AY-024.29 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái tay lái, phù hợp với dấu vết cong, trượt xước, mất sơn màu trắng, đỏ, bám chất màu đen tại mặt ngoài rào chắn bên trái sơ mi rơ moóc BKS 99R-005.78 khi xem mô tô BKS 36AY-024.29 đã đổ nằm nghiêng bên phải và trượt trên mặt đường. Dấu vết va chạm tại vị trí này trên sơ mi rơ moóc BKS 99R-005.78 có chiều từ sau ra trước, từ trên xuống dưới.

+ Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 36AY-024.29 và xe ô tô đầu kéo BKS 99C-131.65 kéo sơ mi rơ moóc BKS 99R-005.78.

+ Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô BKS 36AY-024.29 và xe ô tô BKS 98F-005.81.

+ Không xác định được tốc độ của xe mô tô BKS 36AY-024.29 và xe ô tô BKS 98F-005.81 tại thời điểm xảy ra tai nạn".

- Ngày 17/9/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra có công văn đề nghị Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh cung cấp thông tin: "Cơ chế hình thành dấu vết gãy, vỡ gương chiếu hậu bên phải xe ô tô nhãn hiệu FORD TRANSIT, BKS: 98F-005.81; Gương chiếu hậu này va chạm với bộ phận nào trên cơ thể nạn nhân C B N hoặc va chạm với vật gì trên hiện trường vụ tai nạn giao thông?" Tại Công văn số 591 ngày 27/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh phúc đáp: "Dấu vết vỡ trên mặt gương, nứt viền ốp gương chiếu hậu bên phải trên xe ô tô BKS 98F-005.81 hình thành do va chạm với vật tày theo chiều từ phải sang trái, từ sau ra trước xe ô tô. Không đủ căn cứ khoa học xác định gương chiếu hậu này va chạm với bộ phận nào trên cơ thể nạn nhân C B N hoặc va chạm với vật gì trên hiện trường vụ tai nạn giao thông".

- Ngày 14/6/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra ra Quyết định trưng cầu giám định chất màu đỏ thu tại đầu xe mô tô BKS 36AY-024.29 là chất gì, có cùng loại với mẫu sơn thu tại rào chắn bên trái rơ moóc BKS: 99R-005.78 không. Tại bản Kết luận giám định số 1516/KL-KTHS ngày 21/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự

Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Chất màu đỏ thu tại đầu xe mô tô BKS 36AY-024.29 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu đỏ thu tại rào chắn bên trái rơ moóc BKS 99R-005.78 gửi làm mẫu so sánh".

- Ngày 24/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra ra Quyết định trưng cầu giám định đối với dữ liệu điện tử là 01 đĩa DVD bên trong có chứa 01 file video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 19/5/2024. Tại bản Kết luận giám định số 1540/KL-KTHS ngày 24/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong 04 tệp video mẫu cần giám định. Đã trích xuất 11 ảnh trong tệp video".

- Ngày 01/8/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra có văn bản yêu cầu định giá thiệt hại phần hư hỏng của chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE A, màu sơn xanh, BKS: 36AY-024.29 sau tai nạn giao thông. Tại bản Kết luận định giá số 264 ngày 17/9/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thành phố Bắc Ninh kết luận: "Giá trị thiệt hại phần hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE A, màu sơn xanh, BKS: 36AY-024.29 là 5.850.000 đồng".

Ngay sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan CSĐT đã tiến hành đo nồng độ cồn và test ma tuý đối với Đ T M và ông Trịnh Văn Hào xác định Mạnh và ông Hào không có nồng độ cồn và âm tính chất ma tuý.

Kết quả xác minh tại Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh xác định: Ông Trịnh Văn Hào đã được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp Giấy phép lái xe ô tô hạng FC ngày 07/11/2022, có giá trị đến ngày 07/11/2027. Đ T M có giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/6/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2025. Anh C B N không có dữ liệu được cấp Giấy phép lái xe.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả điều tra làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Đỗ Mạnh Tràng có giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/6/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2025. Mạnh ký hợp đồng làm lái xe cho công ty cổ phần xe khách Bắc Giang, có địa chỉ tại Số 167 đường Xương Giang, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang.

Khoảng 12 giờ ngày 19/5/2024, Đ T M được công ty giao điều khiển xe ô tô BKS 98F-005.81 đón khách từ bến xe thành phố Bắc Giang đến bến xe Yên Nghĩa, thành phố Hà Nội. Sau khi xuất phát ở bến, Mạnh điều khiển ô tô đi theo đường QL1A chiều đường Bắc Giang - Hà Nội. Đến khoảng 12 giờ 45 phút cùng ngày, Mạnh điều khiển xe đi đến đoạn đường Km 138+900 quốc lộ 1A thuộc khu Bồ Sơn, phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh gần lối rẽ vào cửa hàng xăng dầu số 18. Do muốn vào cửa hàng xăng dầu số 18 để đón khách nên Mạnh đã đánh lái sang phải để chuyển hướng. Khi bắt đầu chuyển hướng, Mạnh không bật đèn xi nhan bên phải,

không chú ý quan sát gương chiếu hậu mà điều khiển xe rẽ phải vào làn đường ngoài cùng giáp với tôn lượn sóng (làn đường dành cho phương tiện xe mô tô) để đi vào khuôn viên cửa hàng xăng dầu số 18. Đúng lúc này, anh C B N đang điều khiển xe mô tô BKS 36AY-024.29 ở làn đường xe mô tô phía sau cùng chiều đi đến nên phần vai trái của anh Nhật đập vào gương chiếu hậu bên phải xe ô tô của Mạnh. Sau khi va chạm, xe mô tô của anh Nhật mất lái bị nghiêng sang phải và tiếp tục lao về phía trước vào khuôn viên cửa hàng xăng dầu số 18 và đâm vào sườn trái xe ô tô đầu kéo BKS 99C-131.65, kéo rơ moóc BKS 99R-005.78 của ông Trịnh Văn Hào đang đỗ trong khuôn viên cây xăng rồi đổ văng về phía trước bên trái; phần củ gương xe ô tô của Mạnh bị bẻ gập từ sau về trước, phần mặt gương bị nứt vỡ rơi ở lề đường bên phải lối rẽ. Sau khi xảy ra tai nạn, Mạnh tiếp tục điều khiển xe ô tô rẽ phải vào sân phía trước của cửa hàng xăng dầu và đỗ xe ở phía bên phải xe ô tô đầu kéo. Sau đó, Mạnh xuống xe bẻ lại củ gương chiếu hậu bên phải về vị trí cũ và đi đến vị trí sườn phải của xe ô tô đầu kéo cúi người xuống nhìn qua gầm xe ô tô thì thấy xe mô tô của anh Nhật đổ văng bên trái sườn xe ô tô đầu kéo. Đúng lúc này, người dân xung quanh chạy đến hô hoán gọi xe cấp cứu và bảo giữ người gây tai nạn lại. Do sợ người nhà nạn nhân đến đánh, đồng thời thấy đã có người đưa anh Nhật đi cấp cứu nên Mạnh đã điều khiển xe ô tô trả khách tại lối rẽ vào nút giao Tây Nam rồi điều khiển xe đến cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đầu thú hồi 13 giờ 40 phút cùng ngày. Hậu quả: Anh Nhật bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh nhưng tử vong cùng ngày.

Với các tình tiết nêu trên tại Bản Cáo trạng số 270/CT-VKS-TPBN ngày 09/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh truy tố Đ T M ra trước Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh để xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình như bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã nêu là đúng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh thực hành quyền công tố giữ nguyên bản cáo trạng số 270/CT-VKS-TPBN ngày 09/11/2024 và sau khi cân nhắc các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, cũng như nhân thân của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đ T M phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phạt Đ T M từ 20 đến 24

tháng tù. Nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 40 đến 48 tháng. Giao bị cáo cho UBND nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

Về vật chứng của vụ án: Âp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/6/2022 mang tên Đ T M.

Đối với 01 đĩa DVD ghi lại hình vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/5/2024 là chứng cứ buộc tội đối với bị cáo cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo không tham gia tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trờn cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đó được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng: Đó thực hiện đúng theo quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng. Vậy các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đó thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với thời gian, không gian và địa điểm nơi bị cáo thực hiện hành vi phạm tội. Căn cứ lời khai nhận của bị cáo, vật chứng thu giữ được, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở kết luận:

Đ T M có giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/6/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2025. Khoảng 12 giờ 45 phút ngày 19/5/2024, Đ T M điều khiển xe ô tô FORD TRANSIT, BKS 98F-005.81 theo đường QL1A hướng Bắc Giang đi Hà Nội đi trên đường Km 138+900 quốc lộ 1A. Khi gần đến lối rẽ vào cửa hàng xăng dầu số 18 – Chi nhánh công ty cổ phần thương mại VT Petrolimex thuộc khu Bồ Sơn, phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, Mạnh điều khiển xe chuyển hướng nhưng không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn, không bật đèn xi nhan xin chuyển hướng. Đúng lúc này, xe mô tô BKS 36AY-024.29 do anh C B N điều khiển đi đến nên phần vai bên trái của anh Nhật va vào gương bên phải xe ô tô của Mạnh. Xe mô tô của anh Nhật bị mất lái tiếp tục lao về phía khuôn viên cửa hàng xăng dầu số 18 rồi đâm vào sườn trái xe ô tô đầu kéo BKS 99C-131.65, kéo rơ moóc BKS 99R-005.78 của ông Trịnh Văn Hào đang đỗ bên

trong khuôn viên cửa hàng xăng dầu số 18. Hậu quả: Anh Nhật bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu, sau đó tử vong cùng ngày.

Hành vi của bị cáo đã phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản Cáo trạng số số 270/CT-VKS-TPBN ngày 09/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Đ T M với tội danh và điều luật đã viện dẫn ở trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác. Do vậy cần phải có hình phạt tương xứng đối với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng người chung.

Bị cáo là người đã trưởng thành và có đầy đủ năng lực hành vi và năng lực trách nhiệm hình sự, do vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tội phạm mà mình đã thực hiện; cần phải có mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục đối với bị cáo và để phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thấy:

Tại Cơ quan điều tra, cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; Sauk hi phạm tội, bị cáo đã đến đầu thú tại Cơ quan Công an; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả; Đại diện theo pháp luật người bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Do vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ để cải tạo giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân C B N số tiền 162.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm; Nên vấn đề trách nhiệm bồi thường dân sự của bị cáo không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với hư hỏng của chiếc xe mô tô BKS 36AY-024.29; Sau tai nạn, gia đình nạn nhân C B N tự sửa chữa, khắc phục, không yêu cầu bồi thường gì khác về trách nhiệm dân sự.

Đối với ông Trịnh Văn Hào là người đã tự nguyện bỏ ra số tiền 57.000.000 đồng để hỗ trợ cho gia đình nạn nhân C B N, ông Hào không có yêu cầu gì đối với số tiền này, nên không đặt ra xem xét giải quyết và cần ghi nhận sự tự nguyện này của ông Hào.

Đối với chiếc xe ô tô FORD TRANSIT, BKS 98F-005.81là của Công ty Cổ phần xe khách Bắc Giang, chiếc xe này Mạnh điều khiển gây tai nạn, sau khi tai nạn xảy ra, chiếc xe này có bị vỡ gương chiếu hậu bên phải và bị Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh tạm giữ một thời gian; Nhưng Công ty Cổ phần xe khách Bắc Giang không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì cho Công ty, nên vấn đề trách nhiệm dân sự giữa bị cáo với Công ty Cổ phần xe khách Bắc Giang không đặt ra xem xét giải quyết và cần ghi nhận sự tự nguyện này của Công ty Cổ phần xe khách Bắc Giang.

Về vật chứng: Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã thu giữ của bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 21/6/2022 mang tên Đ T M, cần trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 xe mô tô chiếc xe mô tô BKS 36AY-024.29 của nạn nhân C B N. Ngày 18/10/2024, cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho người đại diện của gia đình nạn nhân là ông Cầm Bá Hùng là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu FORD TRANSIT, BKS 98F-005.81 là xe của Công ty Cổ phần xe khách Bắc Giang. Ngày 18/10/2024, cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho Công ty Cổ phần xe khách Bắc Giang là phù hợp.

Đối với 01 chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 99C - 131.65 kéo rơ moóc BKS 99R - 005.78 là xe của ông Trịnh Văn Hào. Ngày 18/10/2024, cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho ông Hào là phù hợp.

+ Đối 01 đĩa DVD ghi lại hình vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/5/2024 đây chứng cứ của buộc tội đối với bị cáo cần lưu trong hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Xét đề nghị của vị đại diện Viện Kiểm sát về tội danh là có căn cứ, về mức hình phạt là cao.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Đ T M phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 2 Điều 136; Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH khóa 14 về thu nộp án phí, lệ phí.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Đ T M18 (Mười tám) tháng tù. Nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 26/12/2024.

Giao bị cáo cho UBND xã Liên Chung, huyện Tân Yên, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 21/6/2022 mang tên Đ T M.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 11/11/2024).

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Thành viên Hội đồng xét xử **THẨM PHÁN**

Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Hiệp **Cáp Văn Dũng** **Vũ Văn Hoan**

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Vũ Văn Hoan

Nơi nhận:
- Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND thành phố Bắc Ninh.
- Thi hành án dân sự thành phố Bắc Ninh.
- Công an TP Bắc Ninh.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu.