TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH QUẢNG NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **12**/2025/HS-PT
Ngày: 15-01-2025

NHÂN D
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Huỳnh Văn Phú**.
Các Thẩm phán: Ông **Đinh Tấn Long**
Bà **Võ Thị Minh Phượng**

- Thư ký phiên tòa: Ông **Phan Văn Quốc Bảo** - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa: Bà **Đoàn Thị Thanh Mai** - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 01 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 297/2024/TLPT-HS ngày 08 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo Huỳnh Văn D, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 82/2024/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam.

Bị cáo có kháng cáo: **Huỳnh Văn D**, sinh ngày 04 tháng 01 năm 1990, tại huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam; nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và chỗ ở: Thôn Tịch Tây, xã Tam Nghĩa, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam; giới tính: Nam; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Văn Kiểm, sinh năm 1965 và bà Ngô Thị Thơ, sinh năm 1968; bị cáo có vợ Lương Thị Mỹ Nga và 02 con; con lớn sinh năm 2012, còn nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "*Cấm đi khỏi nơi cư trú*".

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 08 giờ 00 phút, ngày 10/01/2024, Huỳnh Văn D có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS): 92N1-514.40 lưu thông trên Quốc lộ 1A, hướng Tam Kỳ - Quảng Ngãi. Khi đi đến đoạn Km 1014 + 400m thuộc thôn Nam Sơn, xã Tam Hiệp, huyện Núi Thành do không chú ý quan sát phía trước và không làm chủ được tốc độ nên đã tông vào phía sau xe mô tô BKS: 92B1-349.24 do ông Huỳnh Văn Tiến điều khiển chở theo bà Phùng Thị Bình đang lưu thông cùng chiều phía trước khiến xe mô tô BKS: 92B1-349.24 lao về phía trước chếch sang bên trái theo hướng lưu thông nên đã va vào xe ô tô tải BKS: 29H-821.02 do ông Nguyễn Quốc Việt điều khiển chở theo Phạm Văn Công lưu thông cùng chiều ở làn đường xe cơ giới trong cùng bên trái, sát dải phân cách cứng. Ông Nguyễn Quốc Việt không biết va chạm nên tiếp tục điều khiển xe lưu thông đến địa phận tỉnh Quảng Ngãi thì bị lực lượng Cảnh sát giao thông ra hiệu lệnh dừng phương tiện và mời về trụ sở Công an huyện Núi Thành làm việc. Sau khi

xảy ra tai nạn, ông Huỳnh Văn Tiến, bà Phùng Thị Bình, bị cáo Huỳnh Văn D được đưa đến Bệnh viện cấp cứu. Ông Tiến chết tại Bệnh viện, bà Bình bị thương nặng phải điều trị nhiều ngày, D bị thương nhẹ.

Tại Kết luận giám định pháp y số: 114/KL-KTHS(PY) ngày 18/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam kết luận: ông Huỳnh Văn Tiến chết do đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 219/KLTTCT-TTPY ngày 10/4/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Quảng Nam kết luận: tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của bà Phùng Thị Bình là 66%.

Tại Kết luận giám định số: 168/KL-KTHS ngày 24/01/2024 của Phân Viện Khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận: trong mẫu máu của ông Huỳnh Văn Tiến gửi giám định không tìm thấy cồn, các chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa của các chất ma túy.

Tại Kết luận giám định số: 169/KL-KTHS ngày 28/01/2024 của Phân Viện Khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận: chất dạng mô cơ thể người bóc gỡ ra từ xe ô tô BKS : 29H-821.02 không phải là tổ chức cơ thể người.

Tại Kết luận giám định số: 1157/KL-KTHS ngày 05/7/2024 của Phân Viện khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận: tốc độ của xe ô tô BKS: 29H-821.02 là trong khoảng 42.18 km/h đến 47.81 km/h; không xác định được tốc độ của các xe mô tô BKS: 92N1-514.40 và xe mô tô BKS: 92B1-349.24.

Kết luận định giá tài sản số: 04/2024/KLGTS ngày 15/01/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Núi Thành kết luận: xe ô tô BKS: 29H-821.02 có giá trị thiệt hại là 500.000 đồng.

Kết luận định giá tài sản số: 18/2024/KLGTS ngày 26/02/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Núi Thành kết luận: xe mô tô BKS: 92B1-349.24 có giá trị thiệt hại là 3.435.000 đồng và xe mô tô BKS: 92N1-514.40 có giá trị thiệt hại là 1.515.000 đồng.

Tại phiếu đo nồng độ cồn số 441, 442 và 443 ngày 10/01/2024 của Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện Núi Thành xác định Huỳnh Văn D, Nguyễn Quốc Việt và Phạm Văn Công không có nồng độ cồn trong cơ thể.

Với nội dung vụ án như trên, tại Bản án hình sự sơ thẩm số 82/2024/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Văn D phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 *(sửa đổi, bổ sung năm 2017)*, xử phạt bị cáo Huỳnh Văn D **15** *(mười lăm)* tháng tù;

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 10/10/2024, bị cáo Huỳnh Văn D có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Huỳnh Văn D về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 *(sửa đổi, bổ sung năm 2017)* là có căn

cứ, đúng pháp luật. Đồng thời, đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của Bộ luật hình sự để làm căn cứ xử phạt bị cáo Huỳnh Văn D 15 tháng tù là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án tréo, bị cáo có thiện chí tiếp tục bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 30.000.000 đồng nhưng gia đình bị hại thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn nên không nhận; bị cáo có mẹ là người có công với cách mạng. Đây là chứng cứ mới phát sinh quy định tại khoản khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên xét thấy mức án mà Toà án cấp sơ thẩm áp dụng đối với các bị cáo là phù hợp và không nặng, nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt của bản án sơ thẩm.

Bị cáo Huỳnh Văn D không tranh luận, xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Huỳnh Văn D có đơn kháng cáo theo đúng quy định tại các Điều 331, 332 và 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự nên kháng cáo của các bị cáo là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Huỳnh Văn D đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Tòa án cấp sơ thẩm đã quy kết.

Lời khai nhận tội của bị cáo D phù hợp với lời khai của bị hại (Phùng Thị Bình), người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và các tài liệu, chứng cứ được Cơ quan điều tra chứng minh có tại hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra tại phiên toà. Hội đồng xét xử phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận: Vào lúc 08 giờ 00 phút ngày 10/01/2024, Huỳnh Văn D sau khi tan ca làm việc tại Công ty đã điều khiển xe mô tô BKS: 92N1-514.40 lưu thông trên Quốc lộ 1A, hướng Tam Kỳ - Quảng Ngãi. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn Nam Sơn, xã Tam Hiệp, huyện Núi Thành đã tông vào phía sau xe mô tô BKS: 92B1-349.24 do ông Huỳnh Văn Tiến điều khiển chở theo phía sau là bà Phùng Thị Bình đang lưu thông cùng chiều phía trước khiến xe mô tô BKS: 92B1-349.24 lao về phía trước chếch bên trái theo hướng lưu thông nên đã va vào xe ô tô tải BKS: 29H-821.02 do ông Nguyễn Quốc Việt điều khiển lưu thông cùng chiều ở làn đường xe cơ giới trong cùng bên trái, sát dải phân cách cứng. Hậu quả của vụ tại nạn là ông Huỳnh Văn Tiến bị đa chấn thương chết tại Bệnh viện, bà Phùng Thị Bình bị thương tích 66%, bị cáo Huỳnh Văn D bị thương nhẹ; các xe mô tô, xe ô tô bị hư hỏng nhẹ. Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm số 82/2024/HS-ST ngày 30/9/2024 của Tòa án nhân dân huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam đã kết án bị cáo Huỳnh Văn D về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a, b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 *(sửa đổi, bổ sung năm 2017)* là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo của bị cáo Huỳnh Văn D thì thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm hại đến các quy định của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khoẻ của người khác. Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất của vụ án, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội bị cáo gây ra; áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo Huỳnh Văn D 15 tháng tù là có căn cứ.

Sau khi xét xử sơ thẩm, đại diện hợp pháp của bị hại (ông Hoàng Minh Tuấn) có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo, xác nhận bị cáo đã tiếp tục bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 30.000.000 đồng; đơn xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do dó, Hội đồng xét xử phúc thẩm có cơ sở để chấp nhận một phần kháng cáo bị về việc giảm nhẹ hình phạt nhưng không chấp nhận kháng cáo cho bị cáo được hưởng án treo.

[4] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo Huỳnh Văn D không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355 và Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Huỳnh Văn D, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số: 82/2024/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam về hình phạt.

2. Căn cứ vào điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 *(sửa đổi, bổ sung năm 2017)*.

Xử phạt bị cáo Huỳnh Văn D **12** (Mười hai) tháng tù về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

3. Bị cáo Huỳnh Văn D không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án *(15/01/2025)*.

Nơi nhận:
- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Quảng Nam;
- CQTHAHS CA huyện Núi Thành;
- CQCSĐT CA huyện Núi Thành;
- VKSND huyện Núi Thành;
- TAND huyện Núi Thành;
- Chi cục THADS huyện Núi Thành;
- Phòng PV 06 CA tỉnh Q.Nam;
- Phòng HSNV Sở Tư pháp Q.Nam;
- Bị cáo;
- Lưu HSVA, Tòa HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Huỳnh Văn Phú

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

Các Thẩm phán **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

Huỳnh Văn Phú