

Bản án số: 275/2024/HS-ST.

Ngày: 18/12/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Tấn Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Ba.
2. Ông Phạm Văn Huynh.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Dung
là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên
tòa:** Ông Trần Q Huy - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 12 năm 2024, tại Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh
Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số:
260/2024/HSST ngày 11 tháng 11 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét
xử số 282/2024/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Hồ Đức Q, sinh năm 2000 tại Bình Định;

Nơi đăng ký thường trú: Thôn TL1, xã NT, thị xã AN, tỉnh BĐ; nghề
nghiệp: Tự do; trình độ văn hóa (học vấn): 03/12; Căn cước công dân:
052200007905 cấp ngày 27/3/2023; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo:
Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Đức Q, sinh năm 1973 và bà Võ Thị
Q, sinh năm 1974; Gia đình bị cáo có 03 anh em, bị cáo là con thứ 03 trong gia
đình; bị cáo chưa có vợ con;

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị bắt tạm giữ từ ngày 06/07/2024 và chuyển tạm giam đến nay tại
Nhà tạm giữ Công an huyện Long Thành (có mặt)

- Bị hại: Anh Nguyễn Tấn Đ, sinh năm 2005.

Địa chỉ: Ấp XG-BK, xã LP, huyện LT, tỉnh ĐN. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Đức Q không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Vào lúc 18 giờ 15 phút ngày 01/01/2024, sau khi uống bia tại tiệc liên hoan nhà bạn ở xã Long Phước, huyện Long Thành, Q điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 59Y1-005.19 lưu thông trên đường tổ 15 thuộc ấp XG - BK, xã LP, huyện LT, tỉnh ĐN theo hướng ấp XG - BK đi Hương lộ 12, do đã uống say nên Q không làm chủ tay lái dẫn đến lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình và chạm với xe mô tô biển kiểm soát 60AM-095.25 do anh Nguyễn Tấn Đ, sinh năm 2005, cư trú ấp XG - BK, xã LP, huyện LT điều khiển lưu thông đúng chiều đường theo hướng ngược lại. Hậu quả, anh Nguyễn Tấn Đ bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Đồng Nai, sau đó chuyển lên Bệnh viện Chợ Rẫy điều trị.

- Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ghi nhận như sau:

1.1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, hai chiều lưu thông, không có vạch sơn ở giữa đường phân chia chiều lưu thông.

Mặt đường rộng 4,50m được trải bê tông phẳng.

1.2. Ghi nhận đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết.

(1): Vết phanh xe mô tô biển số 60AM-095.25.

(2): Vết máu 1.

(3): Xe mô tô biển số 60AM-095.25.

(4): Vết máu 2.

(5): Xe mô tô biển số 59Y1-005.19

1.3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy mép đường bên phải hướng lưu thông từ Hương lộ 12 đi tổ 16, ấp Xóm Gò – Bà Ký làm mép đường chuẩn.

Lấy trụ điện HL8420 bên trong lề phải hướng lưu thông từ Hương lộ 12 đi tổ 16, ấp Xóm Gò - Bà Ký làm điểm mốc cố định.

1.4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Sau tai nạn tại hiện trường để lại vị trí phương tiện, dấu vết được đo vẽ, ghi nhận và mô tả như sau:

(1) Vết phanh xe mô tô biển số 60AM-095.25: Sau tai nạn, tại hiện trường để lại vết phanh (1) màu đen nhạt trên mặt đường dài 2,90m; điểm đầu vết phanh cách mép đường chuẩn 1,20m; điểm cuối vết phanh cách mép đường chuẩn là 1,20m.

(2) Vết máu 1: Tại hiện trường để lại vết máu đỏ nghi là máu, vết không rõ hình; điểm giữa vết máu cách mép đường chuẩn là 0,05m; cách hình chiếu đầu tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 60AM-095.25 xuống vuông góc với mặt đường là 1,80m.

(3) Xe mô tô biển số 60AM-095.25: Sau tai nạn xe mô tô (3) ngã về bên phải, đầu xe quay về hướng mép đường chuẩn, đuôi xe quay về hướng mép đường bên phải hướng lưu thông tổ 16, ấp Xóm Gò – Bà Ký đi Hương lộ 12.

Hình chiếu đầu tâm trục bánh trước xe mô tô (3) xuống vuông góc với mặt đường đo ra mép đường chuẩn là 0,05m. Hình chiếu đầu tâm trục bánh sau xe mô tô (3) xuống vuông góc với mặt đường đo ra mép đường chuẩn là 1,00m.

(4) Vết máu 2: Sau tai nạn tại hiện trường để lại vết máu màu đỏ không rõ hình, điểm giữa vết máu cách mép đường chuẩn là 0,70m, cách hình chiếu đầu tâm trục bánh sau xe mô tô (3) xuống vuông góc với mặt đường là 0,40m.

(5) Xe mô tô biển số 59Y1-005.19: Sau tai nạn tại hiện trường để lại xe mô tô (5) ngã về bên trái nằm phía bên trong lề phải, đầu xe quay về hướng Hương lộ 12, đuôi xe quay về hướng tổ 16, ấp Xóm Gò – Bà Ký.

Hình chiếu đầu tâm trục bánh trước xe mô tô (5) lên vuông góc với mặt đường đo ra mép đường chuẩn là 1,20m.

Hình chiếu đầu tâm trục bánh sau xe mô tô (5) lên vuông góc với mặt đường đo ra mép đường chuẩn là 1,60m, đo đến điểm mốc cố định là 2,90m.

Hình chiếu đầu tâm trục bánh trước xe mô tô (3) xuống vuông góc với mặt đường đo đến điểm mốc cố định là 3,90m.

- *Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 0311/KLTTCT-TTPYĐN ngày 05/4/2024 đối với Nguyễn Tấn Đ, sinh năm: 2005, HKTT: ấp Xóm Gò - Bà Ký, xã Long Phước, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai:*

2.1.1 Các kết quả chính: (Khám giám định, khám chuyên khoa, cận lâm sàng)

- Sẹo vùng trán cung mày trái không thẳng hàng kích thước 11x0,3cm. Tỷ lệ 06%.

- Sẹo mô sọ não kích thước 35x0,3cm. Tỷ lệ 02%.

- Sẹo mô dẫn lưu vùng đỉnh trái kích thước 01x0,5cm. Tỷ lệ 01%.

- Khuyết xương sọ trán kích thước 4,9cmx7,2cm; đáy phập phồng. Tỷ lệ 31%.

- Tụ máu ngoài màng cứng đã điều trị hiện không còn hình ảnh máu tụ. Tỷ lệ 05%.

- Tụ máu dưới màng cứng đã điều trị hiện không còn hình ảnh máu tụ. Tỷ lệ 08%.

- Xuất huyết dưới nhện đã điều trị hiện không còn hình ảnh xuất huyết. Tỷ lệ 08%.

- Tổn thương não vùng trán phải 2,4 x 2,4 x 4,2cm và trán trái 1,5 x 1,8 x 4,2cm. Tỷ lệ 31%.
- Gãy trần hốc mắt phải không ảnh hưởng thị lực. Tỷ lệ 05%.
- Gãy trần hốc mắt trái không ảnh hưởng thị lực. Tỷ lệ 05%.
- Gãy thành xoang hàm trái không di lệch. Tỷ lệ 07%.
- Gãy thành xoang hàm phải không di lệch. Tỷ lệ 07%.
- Chấn thương gãy phức hợp xương mũi – xương sàng – xương bướm. Tỷ lệ 36%.

2.1.2 Kết luận:

Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Tấn Đ – 2005 tại thời điểm giám định là 83% (Tám mươi ba phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

2.1.3 Kết luận khác: Không

Tại Kết luận giám định số 2160/KL-KTHS ngày 08/4/2024 của Phân viện KHHS tại TP. Hồ Chí Minh:

- Xe mô tô biển số 59Y1-005.19 va chạm với xe mô tô biển số 60AM-095.25

- Cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết va chạm giữa các phương tiện: Dấu vết trượt xước, vỡ, bám chất màu xanh các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô biển số 59Y1-005.19 (bánh trước, giảm xóc trước, chắn bùn bánh trước, yếm chắn gió) có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước, biến dạng, mất sơn màu xanh các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 60AM-095.25 (bánh trước, giảm xóc trước, chắn bùn bánh trước, yếm chắn gió) có chiều từ sau về trước. Vị trí va chạm đầu tiên nằm chiều bên phải đường tổ 15 hướng Hương lộ 12 đi tổ 16, ấp Xóm Gò – Bà Ký.

- Khi xảy ra va chạm xe mô tô biển số 60AM-095.25 đang chuyển động trên đường tổ 15, ấp Xóm Gò – Bà Ký hướng Hương lộ 12 đi tổ 16, ấp Xóm Gò – Bà Ký; xe mô tô biển số 59Y1-005.19 có hướng chuyển động theo chiều ngược lại và đang chuyển hướng từ phải sang trái

- Ngoài các dấu vết trên, không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 59Y1-005.19, xe mô tô biển số 60AM-095.25 với phương tiện khác.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ xe mô tô biển số 59Y1-005.19 và xe mô tô biển số 60AM-095.25 khi vụ tai nạn giao thông xảy ra.

Tại Hồ sơ bệnh án Hồ Đức Q tại bệnh viện đa khoa Đồng Nai ghi nhận định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Hồ Đức Q tại thời điểm nhập viện là 214.37mg/dl.

Về vật chứng thu giữ:

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 59Y1-005.19 của Hồ Đức Q.

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 60AM-095.25 của Nguyễn Tấn Đ. Ngày 10/7/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã ra quyết định xử lý vật chứng trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 60AM-095.25 cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Tấn Đ.

- 01 đĩa DVD ghi âm, ghi hình lời khai của Hồ Đức Q (Chuyển kèm theo hồ sơ vụ án).

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Hồ Đức Q và gia đình đã bồi thường cho anh Nguyễn Tấn Đ số tiền 61.000.000 đồng, anh Đ đã viết đơn bãi nại, không yêu cầu gì thêm.

Tại Cáo trạng số: 249/CT-VKSLT ngày 01 tháng 11 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Hồ Đức Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; đề nghị xử phạt Hồ Đức Q 03 (ba) năm đến 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù.

Đề nghị xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Hồ Đức Q 01 xe mô tô biển kiểm soát 59Y1-005.19; 01 đĩa DVD ghi âm, ghi hình lời khai của Hồ Đức Q lưu theo hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung đã nêu trong cáo trạng, nội dung phân tích, luận tội của Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa và không có ý kiến bào chữa gì thêm. Đồng thời, trong lời nói sau cùng, bị cáo cũng đã đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Những chứng cứ, tài liệu do Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên thu thập; do bị cáo và người tham gia tố tụng khác cung cấp là đúng quy định của pháp luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử không ai có ý kiến thắc mắc, khiếu nại gì về tính hợp pháp của các chứng cứ nên những chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận: Hồ Đức Q không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Vào lúc 18 giờ 15 phút ngày 01/01/2024, sau khi uống bia tại tiệc liên hoan tại nhà bạn ở xã LP, huyện LT, Q điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 59Y1-005.19 lưu thông trên đường tổ 15 thuộc ấp XG - BK, xã LP, huyện LT, tỉnh ĐN theo hướng ấp XG - BK đi Hương lộ 12, do đã uống say (có nồng độ cồn trong máu là 214.37mg/dl) nên Q không làm chủ tay lái dẫn đến lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình và chạm với xe mô tô biển kiểm soát 60AM-095.25 do anh Nguyễn Tấn Đ điều khiển lưu thông đúng chiều đường theo hướng ngược lại. Hậu quả anh Nguyễn Tấn Đ bị thương tích

nặng với tỷ lệ thương tật là 83%. Sự thừa nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của bị hại, của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cùng các chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định và đã sử dụng rượu bia nhưng vẫn điều khiển phương tiện giao thông, không đảm bảo an toàn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, đã xâm phạm đến hoạt động giao thông đường bộ và tính mạng, sức khỏe của người khác. Hậu quả làm cho anh Nguyễn Tấn Đ bị thương tật 83%. Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội do lỗi vô ý. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Hồ Đức Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo Hồ Đức Q không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ thì trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo có nhân thân tốt; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên áp dụng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ một phần mức hình phạt cho bị cáo.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và an toàn tính mạng, sức khỏe của người khác. Trong trường hợp này, lỗi hoàn toàn do bị cáo. Vì vậy, hình phạt dành cho bị cáo phải nghiêm khắc nhằm răn đe phòng ngừa tội phạm, cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội một thời gian để cải tạo bị cáo thành một người có ích cho xã hội.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường 61.000.0000 đồng và không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[6] Xử lý vật chứng:

[6.1] Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 59Y1-005.19. Qua quá trình điều tra xác định do ông Phạm Công T đứng tên sở hữu. Ông T xác định đã bán từ năm 2022 nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Tuy nhiên, ông Tâm khai bị cáo Q không phải là người mua xe của ông Tâm. Tại phiên tòa, bị cáo Q cũng không cung cấp được các chứng cứ để chứng minh bị cáo là chủ sở hữu đối với xe mô tô trên. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành tiếp tục xác minh xử lý sau.

[6.2] Đối với 01 đĩa DVD ghi âm, ghi hình lời khai của Hồ Đức Q thì lưu theo hồ sơ vụ án.

[6.3] 01 xe mô tô biển kiểm soát 60AM-095.25 của Nguyễn Tấn Đ. Ngày 10/7/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã ra quyết định xử lý vật chứng trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 60AM-095.25 cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Tấn Đ.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[8] Về hành vi tố tụng, thẩm quyền tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, của Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của pháp luật. Qua quá trình điều tra và truy tố, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

- Tuyên bố bị cáo Hồ Đức Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hồ Đức Q 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 06/07/2024.

2. Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 59Y1-005.19 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành tiếp tục xác minh xử lý sau.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Q phải chịu 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai (1);
- VKSND tỉnh Đồng Nai (1);
- VKSND huyện Long Thành (1);
- Công an huyện Long Thành (5);
- Chi cục THADS huyện Long Thành (1);
- Bị cáo (1);
- Bị hại (1);
- Lưu: Hồ sơ vụ án, BP, VT (5).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Tấn Hưng

