

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẢNG HOÀ
TỈNH CAO BẰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 28/2024/HSST
Ngày 30 tháng 5 năm 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẢNG HOÀ, TỈNH CAO BẰNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Thị Thúy

- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lương Văn Phúc và bà Phan Thị Oanh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Mã Thị Diệu – Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Hòa, Cao Bằng tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Văn Biên - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 5 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quảng Hòa, tỉnh Cao Bằng xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 24/2024/TLST-HS ngày 26 tháng 4 năm 2024. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 34/2024/HSST- QĐ ngày 17 tháng 5 năm 2024 của Toà án nhân dân huyện Quảng Hoà đối với bị cáo:

Đinh Ích T- Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 05 tháng 5 năm 1993; Nơi đăng ký thường trú: Xóm H, xã H, huyện Q, tỉnh Cao Bằng. Nghề nghiệp: Trồng trọt; trình độ văn hóa 12/12; Dân tộc: Tày; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Số CCCD: 004093001459, Cấp ngày 24 tháng 4 năm 2021, Nơi cấp: Cục Cảnh sát QLHC về TTXH; Con ông: Đinh Ích R (đã chết) và con bà: Ma Thị L; Vợ, con: Chưa có. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16 tháng 01 năm 2024 đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

- Người bào chữa cho bị cáo **Đinh Ích T**: Bà Lý Thị N – Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh C. Có mặt.

- Người bị hại: Bế Hoàng N1 – sinh năm 1997; Địa chỉ: Xóm K, xã N, huyện H, tỉnh Cao Bằng. Có đơn đề nghị giải quyết vắng mặt.

Người bị hại: Lục Anh T1 – sinh năm 2018

Người đại diện hợp pháp của bị hại **Lục Anh T1**: Bà Đinh Thị D – sinh năm 1982; Địa chỉ: Xóm T, xã C, huyện Q, tỉnh Cao Bằng. Có đơn đề nghị giải quyết vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ ngày 30/9/2023, Đinh Ích T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 11U1-065.88 chở Lục Anh T1 ngồi phía trước, phía sau kéo theo xe cải tiến chở rơm và thân cây chuối (T ngồi lên thanh ngang bằng gỗ nối hai thanh kim loại - Tay cầm của xe cải tiến để giữ, kéo) đi từ xóm T, Chín T2 về nhà tại xóm H, H, Q. Khi đi đến Km315 + 950 Quốc lộ C, đoạn đường cua dốc từ phải sang trái thuộc xóm H, H, T phát hiện xe mô tô BKS: 11H1 - 269.51 do Bé Hoàng N1 điều khiển đi ngược chiều. Do đường cua dốc và phía sau kéo theo xe cải tiến chở nặng, T đã không làm chủ được phương tiện nên đã đi lấn sang làn đường bên trái chiều đi của mình và N1 khi thấy xe đi ngược chiều phía trước bất ngờ di chuyển sang phần đường bên phải theo chiều đi của mình cũng đã không kịp xử lý nên đã xảy ra va chạm. Sau va chạm, xe cải tiến đẩy dòn về phía trước, cháu T1 bị văng ra khỏi xe, T và N1 cũng bị ngã văng ra đường. Hậu quả: Bé Hoàng N1, Đinh Ích T đều bị gãy chân phải, Lục Anh T1 bị chấn thương sọ não phải đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện N3; 02 xe hư hỏng.

**Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 16 giờ 00 phút ngày 30/9/2023 thể hiện:*

Hiện trường xảy ra tai nạn tại Km 315 +950 Quốc lộ C thuộc xóm H I, Hạnh Phúc, Q, Cao Bằng là đoạn đường dốc, cua từ phải qua trái (theo hướng thị trấn Q đi thị trấn H); Lòng đường rộng 5,05m, lề phải rộng 01m, lề trái rộng 0,8m, mặt đường rải áp phan, ở giữa có dải phân cách mềm dạng nét đứt. Khám nghiệm hiện trường theo chiều hướng thị trấn Q đi thị trấn H, lấy mép đường bên trái làm chuẩn, lấy cột biển báo trạm cung cấp xăng dầu bên phải làm mốc hiện trường ký hiệu là A.

- V1 là đám bụi đất, mảnh vỡ nhựa và 01 chiếc dép nhựa màu vàng trên diện kích thước (01 x 0,9)m nằm giữa lòng đường. Tâm V1 cách mép trái đường 2,75m, cách trục trước bên phải V2 0,5m, cách trục sau bên phải V2 1,35m.

- V2 là xe mô tô BKS: 11H1 – 269.51 nằm đổ nghiêng bên trái trên phần đường bên phải, đầu xe hướng thị trấn Q, đuôi xe hướng thị trấn H. Trục trước bên phải V2 cách mép trái đường 2,5m, trục sau bên phải V2 cách mép trái đường 2,95m. Trục trước bên phải V2 cách đầu V3 0,9m.

- V3 là vết cày xới mặt đường nằm trên tim đường kích thước (0,21 x 0,001)m. Đầu V3 cách mép trái đường 2,5m, cuối V3 cách mép trái đường 2,5m và cách đầu V4 0,22m.

- V4 là vết cày mặt đường trên phần đường bên trái kích thước (0,07x0,01)m. Đầu V4 cách mép trái đường 2,2m, cách đầu V5 0,8m; cuối V4 cách mép trái đường 2,25m.

- V5 là vết cày xước mặt đường không liên tục theo chiều khám nghiệm, nằm trên phần đường bên trái, kích thước (2,2x0,05)m. Đầu V5 cách mép trái đường 1,6m, cuối V5 cách mép trái đường 01m; Đầu V5 cách đầu V6.1 1,3m, cách đầu V6.2 1,4m.

- V6 là hai vết cày xước mặt đường chạy song song, chệch từ phải qua trái theo chiều khám nghiệm, nằm trên phần đường bên trái, ký hiệu là V6.1 kích thước

(5,3x0,01)m và V6.2 kích thước (5x0,01)m. Đầu V6.1 cách đầu V6.2 0,7m, cách mép trái đường 1,6m; đầu V6.2 cách mép trái đường 1,3m; cuối V6.1 và V6.2 nằm dưới chân chông xe cải tiến.

- V7 là vết cà xước mặt đường không liên tục theo chiều khám nghiệm chệch từ phải sang trái nằm trên phần đường bên trái, kích thước (6,4x0,01)m. Đầu V7 cách mép trái đường 1,6m, cách đầu V6.1 0,48m, cách đầu V6.2 0,48m. Cuối V7 nằm dưới chân nhả phía trước bên phải V10, cách mép trái đường 0,7m.

- V8 là vết cà xước mặt đường không liên tục nằm trên phần đường bên trái, chiều hướng theo chiều khám nghiệm, kích thước (05x0,01)m. Đầu V8 cách mép trái đường 1,25m, cách trục bánh xe bên trái V9 2,7m; cuối V8 kết thúc tại vành bánh trước V10, cách mép trái đường 0,35m.

- V9 là xe cải tiến chở thân cây chuối và rơm, phần đầu gác trên yên V10 nằm trên phần đường bên trái. Trục bánh xe bên trái V9 cách mép trái đường 0,96m, cách trục sau bên trái V10 1,1m.

- V10 là xe mô tô BKS: 1101 - 065.88 nằm đổ nghiêng bên phải trên phần đường bên trái, đầu xe hướng thị trấn H, đuôi xe hướng thị trấn Q. Trục trước bên trái V10 cách mép trái đường 0,25m, trục sau bên trái V10 cách mép trái đường 0,7m, cách tâm V11 0,9m.

- V11 là nhiều đám máu không rõ hình thù nằm dưới V10, trên diện tích thước (0,9x0,9)m, tâm V11 cách mép trái đường 0,3m.

** Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 05/10/2023 thể hiện:*

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 11H1-269.51 nhãn hiệu HONDA, loại VISION:

Xe không có gương chiếu hậu bên phải; ốp bảo vệ cụm đèn pha bị bung rời; mỏm tay nắm bên phải có vết mài nhựa kích thước (2 x 0,03) cm; mỏm tay nắm bên trái có vết mài mòn nhựa kích thước (2,3 x 0,7)cm.

Yếm bên trái bị bung rời khớp nối, yếm phải cụm đèn xi nhan phía trước bên phải bị vỡ bung rời hoàn toàn khỏi vị trí ban đầu.

Ốp bảo vệ phía sau cangk xe bung rời khớp nối

Mặt ngoài bên phải chắn bùn phía trước bánh trước có vết mài mòn nhựa, sạch bụi kích thước (37 x 6,5)cm

Mặt ngoài bên trái chắn bùn trước bánh trước có vết mài mòn nhựa kích thước (04 x 01) cm

Thuộc trước bên phải có vết sạch bụi kích thước (28 x 4,5)cm

Ốp bảo vệ ống xả bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Mặt ngoài ốp bảo vệ sườn xe bên trái có vết mài mòn nhựa kích thước (21 x 1,5)cm

Mặt phía trước chân nhả bên trái có nhiều vết mài mòn kim loại kích thước (8,5 x 02)cm

Khớp nối bên trái chắn bùn phía sau bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Phần đuôi ốp sườn xe bên trái có vết mài mòn nhựa kích thước (02 x 0,3)cm

Mặt ngoài tay cầm sau bên trái có vết mài mòn kim loại kích thước (01 x 0,3) cm

Phần khớp nối chỗ để chân bên phải bị bung rời; mặt ngoài hộp xích có vết mài mòn kim loại kích thước (2,5 x 0,3)

Mặt ngoài chân chống phụ có vết mài mòn kim loại bám dính chất bột màu trắng kích thước (06 x 01)cm

Mặt ngoài bên trái chân chống chính có nhiều vết mài mòn kim loại kích thước (09 x 01)cm

Vành bánh trước bên phải có vết mài, rách kim loại kích thước (4 x 0,5)cm. Bên cạnh có vết mài lớp kích thước (5 x 01)cm

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 11 U1 – 065.88 nhãn hiệu HONDA, loại WAVE:

Xe không có gương chiếu hậu bên phải, ốp bảo vệ cụm đèn pha bị vỡ, bung rời khớp nối. Cụm đèn pha, đèn xi nhan bên phải bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Ốp bảo vệ phía trước nút vỡ kích thước (8,7 x 0,1)cm; yếm bên trái có nhiều vết nứt vỡ, vết mới chồng lên vết cũ kích thước (13 x 24)cm

Mặt trong yếm bên phải bị bung rời khớp nối; ốp bảo vệ khung xe bung rời khớp nối có vết nứt vỡ kích thước (9 x 0,1)cm

Mặt trong yếm bên trái có vết nứt vỡ kích thước (6 x 0,1)cm, khớp nối bung rời.

Mặt ngoài bên phải chắn bùn trước bánh trước có nhiều vết sạch bụi kích thước (33 x 6,5)cm

Mặt ngoài phuộc bên phải có vết hằn đen kích thước (05 x 1,3)cm

Chắn bùn sau bánh trước có vết nứt vỡ, mài mòn nhựa kích thước (10 x 1,5)cm

Vành bánh trước bị cong gập biến dạng, xăm bánh xe bị rách không có hơi; mặt ngoài bên phải lốp trước có vết mài mòn cao su bám dính chất bột màu trắng; cangk xe bị nghiêng chiều hướng từ trái sang phải.

Chân phanh bị cong gập chiều hướng từ trước về sau; mặt ngoài hộp xích có vết sạch bụi kích thước (7,5 x 06)cm; ốp bảo vệ đèn hậu vỡ rời hoàn toàn.

Chắn bùn sau một phần gãy rời khỏi vị trí ban đầu

Biển số xe cong gập chiều hướng từ sau về trước

Ố bảo vệ sườn xe bên phải có vết nứt vỡ kích thước (3 x 0,1)cm

Ốp bảo vệ sườn xe bên trái có vết nứt vỡ kích thước (3 x 0,1)cm

Xe keo hai bánh tự chế kích thước cả bánh (2,3 x 01)cm, cao 0,8m. Chiều dài cangk xe 1,2m; cangk xe cong vênh từ phải sang trái; phần đầu cangk xe có buộc thanh gỗ ngang.

- Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 218/KLTTCT-TTPY ngày 18/12/2023 của Trung tâm pháp y Sở Y tế tỉnh C, kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Lục Anh T1 tại thời điểm giám định là 95% (chín mươi năm phần trăm).

- Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 221/KLTTCT-TTPY ngày 25/12/2023 của Trung tâm pháp y Sở Y tế tỉnh C, kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Bé Hoàng N2 tại thời điểm giám định là 05% (năm phần trăm).

Xét thấy, việc trả lại các phương tiện có liên quan không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án. Cơ quan CSĐT Công an huyện Q đã trả lại chiếc xe mô tô

BKS: 11H1 – 269.51 cho Bé Hoàng N2 và xe mô tô BKS: 1101 – 065.88 cho Đinh Ích T để quản lý, sử dụng.

- Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra Đinh Ích T đã chủ động thăm hỏi các bị hại, tự nguyện bồi thường cho đại diện của bị hại Lục Anh T1 số tiền 10.000.000 đồng và bị hại Bé H số tiền 10.000.000 đồng. Bà Đinh Thị D đại diện hợp pháp của bị hại Lục Anh T1 đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho T và không có yêu cầu gì thêm; bị hại Bé Hoàng N2 mong muốn hai bên tự thỏa thuận.

Tại bản cáo trạng số: 26/CT-VKSQH ngày 26/4/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Hòa, tỉnh Cao Bằng đã truy tố Đinh Ích T về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Hòa vẫn giữ nguyên cáo trạng truy tố; sau khi đánh giá về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm c, khoản 1, điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Đinh Ích T từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 24 đến 36 tháng.

- Về trách nhiệm dân sự: Không có

- Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe; tịch thu tiêu hủy 01 xe cải tiến tự chế hai bánh.

- Về án phí: Bị cáo được miễn án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Đinh Ích T đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, không có ý kiến tranh luận gì.

Ý kiến của Trợ giúp viên pháp lý bào chữa cho bị cáo: Nhất trí với tội danh, mức hình phạt, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xử lý vật chứng mà Viện kiểm sát đã đề nghị; mong Hội đồng xét xử xem xét về nhân thân, hoàn cảnh gia đình của bị cáo để cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất trong khung hình phạt mà Viện kiểm sát đã đề nghị; Về án phí: Do bị cáo T là người dân tộc thiểu số sinh sống ở vùng kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn nên đề nghị HĐXX xem xét cho T được miễn án phí theo quy định của pháp luật.

Khi nói lời sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Hòa, Kiểm sát viên: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết

định tổ tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Đinh Ích T tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với lời khai của người bị hại và các tài liệu chứng cứ khác đã được thu thập trong quá trình điều tra, có đủ cơ sở xác định:

Khoảng 14 giờ ngày 30/9/2023, Đinh Ích T điều khiển xe mô tô 11U1- 065.88 chở cháu Lục Anh T1 ngồi phía trước, kéo theo xe cải tiến (tự chế) chở nặng phía sau, di chuyển theo đường QL3 theo hướng thị trấn Q đến thị trấn H. Khi đến đoạn đường cua dốc từ phải sang trái tại Km315+950 Quốc lộ C thuộc xóm H I, Hạnh P đã không làm chủ được phương tiện, điều khiển xe đi sang làn đường bên trái và chạm với xe mô tô BKS: 11H1 - 269.51 do Bé Hoàng N2 điều khiển ngược chiều. Hành vi của Đinh Ích T đã vi phạm quy tắc tham gia giao thông đường bộ quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ: *“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”* và điểm d khoản 3 Điều 30 Luật giao thông đường bộ *“Sử dụng xe để kéo, đẩy xe khác, vật khác, mang, vác và chở vật cồng kềnh”* nên đã xảy ra tai nạn, gây thương tích cho hai người: Cháu Lục Anh T1 với tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể 95% (chín mươi năm phần trăm), Bé Hoàng N2 với tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể 05% (năm phần trăm).

Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Hòa truy tố Đinh Ích T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe của người khác, do vậy cần phải xử lý nghiêm.

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

- Tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường cho những người bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại Lục Anh T1 có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự;

[4] Về hình phạt: Xét thấy, bị cáo Đinh Ích T có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, được chính quyền địa phương xác nhận ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành tốt chủ trương chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, quy ước, hương ước thôn xóm. Do vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, chịu sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho người bị hại Bế Hoàng N2 và bồi thường cho gia đình bị hại Lục Anh T1 mỗi người 10.000.000đồng. Người đại diện hợp pháp của Lục Anh T1 không có yêu cầu gì thêm. Tại đơn đề nghị giải quyết vắng mặt người bị hại Bế Hoàng N2 cũng không có yêu cầu gì đối với bị cáo, do đó Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về vật chứng vụ án: Xét thấy, quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Q đã trả lại chiếc xe mô tô BKS: 11H1 – 269.51 cho Bế Hoàng N2 và xe mô tô BKS: 11U1 – 065.88 cho Đinh Ích T là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Đinh Ích T cần hoàn trả cho bị cáo.

Đối với 01 xe cải tiến tự chế hai bánh có kích thước chiều dài, rộng (2,2 x 0,75)m, cao 0,8m là của bị cáo Đinh Ích T gắn theo xe máy chở rơm, thân cây chuối nặng nên khi vào cua dốc không làm chủ phương tiện đã lấn sang làn đường bên trái dẫn tới va chạm với xe mô tô của Bế Hoàng N2 đi ngược chiều. Do vậy, cần tịch thu tiêu hủy.

[7] Về đề nghị của đại diện Viện kiểm sát và ý kiến của Trợ giúp viên pháp lý phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[8] Về án phí: Bị cáo được miễn án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm c khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo **Đinh Ích T** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: **Đinh Ích T 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo**, thời gian thử thách là 24 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đinh Ích T cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện Q, tỉnh Cao Bằng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại cho Đinh Ích T 01 Giấy phép lái xe số 040156000402

Tịch thu tiêu hủy 01 xe cải tiến tự chế hai bánh, có kích thước chiều dài, rộng (2,2 x 0,75)m, cao 0,8m.

3. Về án phí: Áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Đinh Ích T được miễn nộp án phí.

4. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ tuyên án.

Người bị hại Bế Hoàng N2, người đại diện hợp pháp của bị hại Lục Anh T1 có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Toà án tỉnh;
- VKS tỉnh;
- VKS huyện;
- CCTHADS huyện;
- CA Huyện;
- Bị cáo;
- THAHS(2);
- L- u HS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Hoàng Thị Thúy