

Bản án số: 114 /2017/HSPT
Ngày: 14/11/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lưu Thị Mỹ Hương;

- *Các Thẩm phán:* Ông Trần Văn Luông;
Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

- *Thư ký ghi biên bản phiên tòa:* Bà Lê Thị Thùy - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:* Bà Lữ Thị Lệ Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 11 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương mở phiên tòa phúc thẩm công khai xét xử vụ án hình sự thụ lý số 141/2017/HSPT ngày 02 tháng 10 năm 2017 đối với bị cáo Võ Thành Đ. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 97/2017/HSST ngày 16 tháng 8 năm 2017 của Tòa án nhân dân thị xã T.

Họ và tên bị cáo kháng cáo: **Võ Thành Đ, sinh năm 1993**, tại tỉnh Bình Dương; giới tính: Nam; HKTT: Khu phố A, phường B, thị xã T, tỉnh Bình Dương; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hoá: 9/12; con ông Võ Văn T, sinh năm 1962 và bà Bùi Thị M, sinh năm 1965; tiền sự, tiền án: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Trong vụ án còn có người đại diện hợp pháp cho người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Võ Thành Đ, có giấy phép lái xe hạng A1 số 790139777567 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 25/10/2016 có giá trị sử dụng không thời hạn.

Khoảng 21 giờ 00 phút ngày 19/12/2016, Đ điều khiển xe mô tô mang biển số 61E1-165.93 lưu thông theo hướng chợ Q về cây xăng H. Đến đoạn đường D3 - Khu công nghiệp N, Đ điều khiển xe 61E1-165.93 chạy sang phần đường bên

trái (phần đường dành cho xe lưu thông hướng ngược chiều) và chạm phần đầu bên trái của xe 66F1 - 447.90 do ông B điều khiển. Hậu quả tai nạn giao thông Đ và ông B bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương. Ngày 20/12/2016 ông B chết. Hai xe mô tô biển số 61E1-165.93 và 447.90 bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường D3 – Khu công nghiệp N thuộc khu phố L, phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương, đường thẳng mặt đường trải nhựa; chiều rộng mặt đường là 08m, đường có vạch sơn không liên tục phân chia đường làm hai chiều xe lưu thông, mỗi chiều rộng 04m. Lấy trụ điện số 27 nằm trên hành lang đường bộ làm chuẩn, chọn mép đường bên trái theo hướng chợ Q về cây xăng H làm lề chuẩn. Điểm va chạm giữa xe mô tô biển số 61E1-165.93 và xe mô tô biển số 66F1-447.90 cách lề trái là 2,5m (bút lục 3,4,5).

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 3526/GDPY ngày 22/12/2016 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của ông Lâm Văn B là do đa chấn thương, chấn thương sọ não, dập não (BL 28).

Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 175/2017/GDPY ngày 02/6/2017 kết luận tỷ lệ thương tích của Võ Thành Đ là 40% (bút lục 97).

Công an thị xã T tạm giữ phương tiện và giấy tờ bao gồm:

- 01 (một) xe mô tô biển số 66F1-447.90, 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 66F1-447.90 (bút lục 11).

- 01 (một) xe mô tô biển số 61E1-165.93; 01 (một) chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 61E1-165.93; 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Võ Thành Đ (bút lục 10).

Xe mô tô mang biển số: 61E1-165.93, nhãn hiệu: YAMAHA, màu sơn: Trắng xanh, số máy: 55P1-041181, số khung: Y041181 do ông Võ Thành C (anh ruột của của Võ Thành Đ) đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Ngày 12/6/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T ra Quyết định xử lý số 79/QĐ trả lại xe mô tô trên cùng giấy chứng nhận đăng ký xe cho ông C (bút lục 105).

Xe mô tô mang biển số: 66F1-447.90, nhãn hiệu: YAMAHA, màu sơn: Xám đen, số máy: E3T6E14528, số khung: 1710GY097034 do ông Lâm Văn B đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Ngày 24/3/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T ra Quyết định xử lý số 53/QĐ trả lại xe mô tô trên cùng giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 66F1-447.90 cho ông Lâm Văn L là anh ruột của B (bút lục 176).

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Võ Thành Đ đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng). Ông Lâm Văn L là đại diện gia đình của người bị hại có đơn xin bãi nại đối với Võ Thành Đ. (bút lục 31, 32, 172).

Tại Bản án Hình sự sơ thẩm số 97/2017/HSST ngày 16/8/2017 của Tòa án nhân dân thị xã T đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Võ Thành Đ phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự. Xử phạt: Bị cáo Võ Thành Đ 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí, quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 21/8/2017, bị cáo Võ Thành Đ làm đơn kháng cáo xin hưởng án treo. Tại phiên tòa, bị cáo thay đổi yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm: Tòa án cấp sơ thẩm xác định tội danh, điều luật và tuyên xử hình phạt đối với bị cáo Võ Thành Đ phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Đ thừa nhận hành vi phạm tội, lỗi gây tai nạn là do bị cáo đã không đi đúng phần đường quy định, Tòa án sơ thẩm áp dụng xử phạt bị cáo 01 (một) năm tù là có căn cứ. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào khác. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Ngày 19/12/2016, bị cáo Võ Thành Đ điều khiển xe mô tô biển số 61E1-165.93 lưu thông không đúng phần đường quy định (lấn trái 1,5m) gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 66F1-447.90 do ông Lâm Văn B điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều. Hành vi của bị cáo Võ Thành Đ đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ và gây ra hậu quả là ông Lâm Văn B chết do đa chấn thương, dập não (theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 3526/GĐPY ngày 22/12/2016 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương) là đúng như nội dung Bản án hình sự sơ thẩm số 97/2017/HSST ngày 16/8/2017 của Tòa án nhân dân thị xã T. Lời khai của bị cáo Đ phù hợp với lời khai tại phiên tòa sơ thẩm cùng các chứng cứ điều tra có tại hồ sơ. Như vậy, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Võ Thành Đ về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, xâm hại đến an toàn trật tự giao thông công cộng. Bị cáo có đầy đủ năng lực để nhận thức được việc làm của mình là vi phạm pháp luật nhưng bị cáo vẫn thiếu ý thức khi tham gia giao thông và gây ra cái chết thương tâm cho người bị hại, đồng thời gây ra mất mát, đau thương, tổn thất tinh thần cho gia đình người bị hại. Lỗi gây tai nạn là hoàn toàn do bị cáo.

Tuy nhiên, sau khi gây ra tai nạn, bị cáo Võ Thành Đ đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường khắc phục hậu quả và gia đình người bị hại có đơn xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Vì vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận thấy mức hình phạt mà Tòa cấp sơ thẩm tuyên phạt đối với bị cáo Đ là chưa phù hợp, chưa cân nhắc, đánh giá đúng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, nên Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[3] Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương là chưa phù hợp nên Hội đồng xét xử không chấp nhận.

[4] Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[5] Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Võ Thành Đ không phải nộp.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 248 Bộ luật Tố tụng hình sự;

1/ Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Võ Thành Đ; sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 97/2017/HSST ngày 16/8/2017 của Tòa án nhân dân thị xã T như sau:

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999 (sửa đổi bổ sung năm 2009): Xử phạt bị cáo Võ Thành Đ 09 (chín) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

2/ Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3/ Án phí Hình sự phúc thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Võ Thành Đ không phải nộp.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- | | |
|---------------------------------|---|
| - VKSND tỉnh Bình Dương; | 1 |
| - TAND thị xã T; | 2 |
| - VKSND thị xã T; | 1 |
| - Chi cục THADS thị xã T; | 1 |
| - Phòng PV27 - Công an tỉnh BD; | 1 |
| - Công an thị xã T; | 1 |
| - Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương; | 1 |
| - Bị cáo; | 1 |
| - Lưu: Tổ HCTP, HSVA, Tòa HS. | 3 |

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

(Đã ký)

Lưu Thị Mỹ Hương

