TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TIÊN DU** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 56/2023/HSST
Ngày 27 tháng 12 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU

Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Trần Văn Quang.

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Hữu Thắng và Bà Nguyễn Thị An.

Thư ký phiên toà: Đố Thị Lụa - Thư ký toà án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên toà: Bà Trần Thị Thu Hoà - Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 12 năm 2023 Tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 56/2023/HSST, ngày 04 tháng 12 năm 2023. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 64/2023/QĐXXST-HS ngày 12/12/2022 đối với bị cáo.

Đồng Minh T , sinh năm 1990; HKTT: Tổ dân phố Tr, phường TH, TP. PY, tỉnh Thái Nguyên; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đồng Văn N, sinh năm 1960 và con bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1964; Có vợ là: Trương Thị Hải Y, sinh năm 1990; Có 02 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2016.

Tiền án, tiền sự: Chưa có.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 09/10/2023 cho đến nay. (có mặt)

* Người bị hại: Ông Trương Ngọc B, sinh năm 1956 (Đã chết)

* Người đại diện cho người bị hại: Ông Trương Ngọc Th, sinh năm 1960.

HKTT: Thôn GT, xã PL, huyện TD, tỉnh Bắc Ninh. (Có mặt)

* Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

Ông Lê Văn B, sinh năm 1982.

HKTT: Tổ dân phố Tr, phường TH, thành phố PY, tỉnh Thái Nguyên. (có mặt)

NHẬN THẤY

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Đồng Minh T, sinh năm 1990, có hộ khẩu thường trú (HKTT): tổ dân phố Tr, phường TH, thành phố PY, tỉnh Thái Nguyên, có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 19/11/2019, có giá trị đến ngày 19/11/2024. T đang làm lái xe cho Công ty TNHH thương mại và dịch vụ quảng cáo Bộ Thắm có địa chỉ tại tổ dân phố Trại, phường Tân Hương, thành phố Phổ Yên.

Ông Trương Ngọc B, sinh năm 1958, có HKTT: thôn GT, xã PL, huyện TD, tỉnh Bắc Ninh. Ông B và T không quen biết nhau, không có mâu thuẫn, nợ nần gì.

Khoảng 05 giờ ngày 19/9/2023, T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, BKS: 20C-148.62 đi từ TP. Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên theo đường cao tốc Thái Nguyên - Hà Nội, rồi đi theo đường QL18 đến thị trấn Chờ, huyện Yên Phong, sau đó di chuyển vào đường TL276 mới hướng về thị trấn Lim, huyện Tiên Du để đến KCN Tiên Sơn chở hàng. Đến khoảng 05 giờ 45 phút cùng ngày, khi T điều khiển xe ô tô đến ngã tư trên đường TL276 mới thuộc thôn Giới Tế, xã Phú Lâm, huyện Tiên Du, lúc này đèn tín hiệu tại đây chưa hoạt động nên T vẫn tiếp tục di chuyển đi thẳng hướng về TT. Lim. Lúc này, trên đường có một vài người dân đi xe đạp bên phải phía trước xe ô tô của T để tập thể dục. Khi xe ô tô của T đi qua ngã tư khoảng 500m thì T thấy phía trước cùng chiều cách xe ô tô T điều khiển khoảng 20m có khoảng 5-6 người đang điều khiển xe đạp đi sát lề đường bên phải. T liền điều khiển xe đi sang làn đường bên trái, phần đường ngược chiều để vượt qua những người đi xe đạp phía trước.

Thời điểm này, ông B điều khiển xe đạp ở phía trước cùng chiều với xe ô tô của T đi đến vị trí hết địa phận thôn Giới Tế, xã Phú Lâm thì ông B chuyển hướng vòng xe sang làn đường bên trái để quay lại đi về nhà. Đúng lúc này, T điều khiển xe ô tô di chuyển ở làn đường bên trái thì phát hiện thấy xe đạp của ông B đã quay vòng gần sang đến làn đường bên trái (ngược hướng với xe ô tô của T), cách vị trí xe T khoảng 30m. Do không chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ lại đi không đúng làn đường nên T đạp phanh xe ô tô lại và đánh lái sang phải để tránh. Tuy nhiên, do khoảng cách gần, phanh gấp nên đầu xe ô tô của T quay về lề đường bên phải còn bánh sau rê trượt trên đường làm phần đuôi xe quay về bên trái đường đập vào người ông B. Sau khi va chạm, ông B bị bắn ngã ra giữa đường, đầu đập xuống đất bất tỉnh, xe đạp của ông B văng sang bên trái đường theo hướng đi của T. Hậu quả: ông B bị thương tích nặng được T đưa đến Trung tâm y tế huyện Tiên Du để cấp cứu, tuy nhiên ông B đã tử vong trước khi vào viện.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, cùng ngày Đồng Minh T đã đến Công an huyện Tiên Du làm việc. Cơ quan CSĐT đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và trích xuất hình ảnh camera an ninh tại khu vực xảy ra vụ việc. Quá trình làm việc, Cơ quan điều tra đã tiến hành

đo kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của T và tiến hành xét nghiệm ma túy đối với T xác định: trong hơi thở của T không có nồng độ cồn và T không sử dụng ma túy.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn:**

- Hiện trường vụ TNGT xảy ra tại đường TL276 mới, đoạn thuộc địa phận thôn Đông Phù, xã Phú Lâm, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Tại đây mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 11m, là đường hai chiều. Hai bên mép đường tiếp giáp là lề cỏ đất không bằng phẳng, khó đi lại cùng rộng với số đo là 1m, từ hai bên mép đường hướng về lòng đường có hai hàng vạch sơn màu trắng dạng không liền mạch và cùng cách mép đường 02m. Dọc tim đường có vạch sơn nét đứt màu vàng.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Vết phanh 1; (2) Vết phanh 2; (3) Vết phanh 3; (4) Vết phanh 4; (5) Vết cầy xước; (6) Đám máu.

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Quy ước phải trái đường tỉnh lộ 276 mới được tính theo chiều từ huyện Yên Phong đi TT. Lim, các số đo được đo vuông góc vào mép trái đường. Chọn mốc lộ giới H1/6 tại lề đường bên phải đo theo phương vuông góc làm mốc.

- Ghi nhận các dấu vết, phương tiện sau:

+ Xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai BKS: 20C-148.62 đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng mép phải đường, đuôi xe hướng mép trái đường. Đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 7m và cách vị trí mốc được chọn về phía huyện Yên Phong là 2,5m. Đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 4,7m. Đầu trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn là 5,8m.

+ Xe đạp nhãn hiệu TrinX màu đỏ-đen đổ nghiêng sang phải trên mặt đường nhựa. Đầu xe hướng mép trái đường đuôi xe hướng mép phải đường. Đầu trục bánh trước cách mép đường 1,1m. Đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô BKS: 20C-148.62 về phía mép phải đường là 3,9m.

+ (1) Vết phanh 1 có diện (31x0,3)m nằm trên mặt đường nhựa. Điểm đầu của vết cách mép đường 3,9m. Điểm cuối của vết tại vị trí mặt lăn bánh lốp trục sau bên trái xe ô tô BKS: 20C-148.62, vết có dạng không liền mạch và có chiều từ huyện Yên Phong đi TT. Lim.

+ (2) Vết phanh 2 nằm trên mặt đường nhựa, có diện (30x0,3)m. Điểm đầu của vết cách mép đường 5m và cách điểm đầu của vết (1) về phía huyện Yên Phong là 2m. Điểm cuối của vết tại vị trí mặt lăn bánh lốp trục sau bên phải xe ô tô BKS 20C-148.62 vết có dạng không liền mạch và có chiều từ huyện Yên Phong đi TT. Lim.

+ (3) Vết phanh 3 có diện (16x0,1)m nằm trên mặt đường nhựa. Điểm đầu của vết cách mép đường 5,4m và cách điểm đầu của (2) về phía Yên Phong là 12m. Điểm cuối

của vết tại vị trí mặt lăn bánh lên trục trước bên phải xe ô tô BKS: 20C-148.62. Vết có dạng không liền mạch và có chiều từ huyện Yên Phong đi TT.Lim.

+ (4) Vết phanh 4 có diện (4,3x0,1)m nằm trên mặt đường nhựa. Điểm đầu của vết cách mép đường 6,3m và cách điểm đầu của (3) về phía huyện Yên Phong là 13,5m. Đầu cuối của vết tại vị trí mặt lăn bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 20C-148.62. Vết có dạng không liền mạch, chiều từ huyện Yên Phong đi TT. Lim.

+ (5) Vết cày xước có diện (0,9x0,1)m nằm trên đường nhựa. Điểm đầu của vết cách mép đường 1,1m và cách điểm đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 20C-148.62 về phía mép phải đường là 3,6m. Điểm cuối của vết cách mép đường 0,7m có dạng không liền mạch, chiều từ huyện Yên Phong đi TT. Lim.

+ (6) Đám máu có diện (0,1x0,1)m nằm trên mặt đường nhựa. Tâm của đám cách mép đường 5,8m và cách đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 20C-148.62 về phía huyện Yên Phong là 5m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn**

- Xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, BKS: 20C-148.62

+ Dấu vết phương tiện: Mặt ngoài bên trái góc phía sau đuôi thùng xe có các dấu vết: Dấu vết (1) trượt mất bụi bám kích thước (14x18)cm, sát với mặt sau đuôi thùng xe cách mặt đất 88cm, điểm cao nhất 130,5cm. Dấu vết (2) trượt bám chất màu đen kích thước (2,5x1,8)cm, cách mặt sau đuôi thùng xe 0,3cm, cách mặt đất 78,1cm, điểm cao nhất 79,7cm. Dấu vết (3) là vết xước kích thước (0,7x0,4)cm, cách mặt sau đuôi thùng xe 0,2cm, sát với cạnh dưới thùng xe, cách mặt đất 76,8cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống phanh, còi, đèn hoạt động bình thường.

- Xe đạp nhãn hiệu TrinX, màu đen-đỏ có số khung: B5573650

+ Đầu tay lái bên phải xước, rách kích thước (3,2x3,2)cm. Mặt ngoài bàn đạp bên phải xước kích thước (3x2,4)cm. Mặt ngoài bộ phận chuyển lip bánh sau xước kích thước (2x0,7)cm. Mặt ngoài bên phải yên xe bám chất bẩn màu xám trắng kích thước (5x2)cm. Yên xe có dấu vết lệch đầu trước sang phải. Mặt trước ngoài bên trái khung trước yên có dấu vết xước mất sơn diện (0,8x0,4)cm. Dấu vết cách mặt đất khi đứng xe là 80cm. Mặt trước ngoài bên trái ở vòng đai gắn đèn phía sau trên khung dưới yên xe có dấu vết trượt xước kích thước (1,4x1)cm. Dấu vết cách mặt đất 81,7cm, cao nhất 82,7cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống phanh hoạt động bình thường.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi ông Trương Ngọc B**

- Trang phục: Tử thi không mặc áo. Mặc quần soóc, màu xám, trong mặc quần đùi màu đen.

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vùng thái dương đỉnh bên phải, trên đỉnh vành tai phải 6,5cm và sau đường chân tóc trái 10cm có vết rách da dạng phức tạp kích

thước (3,5x3,5)cm, bờ mép vết rách nham nhở, toàn bộ tổ chức ở đáy vết thương, xung quanh có diện sây sát, bầm tụ máu kích thước (8x7)cm. Vùng chẩm chũm bên trái có vết sây sát da và bầm tím kích thước (6x5)cm. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng khô. Hai môi tái nhợt. Răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương. Thành ngực mất vững. Vùng ngực bên trái ngay dưới xương đòn trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước (8x4)cm. Vùng thành ngực bên trái theo đường nách sau và nách giữa đến vùng mạn sườn thắt lưng bên trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước (23x11)cm. Mặt ngoài vai phải có vết sây sát da và bầm tím kích thước (6x3)cm. Bụng chướng. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Vùng mông không phát hiện tổn thương.

Mặt sau ngoài 1/3 trên cẳng tay trái có vết bầm tím kích thước (5x3)cm. Mặt sau đốt 2 ngón 2, 3 bàn tay có vết sây sát da kích thước (3x2)cm. Mặt sau ngoài khuỷu tay phải có vết sây sát da kích thước (8x2)cm. Mu bàn tay phải có diện bầm tụ máu kích thước (6x5)cm. Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân bên phải có vết sây sát da và bầm tím kích thước (8x7)cm. Mặt trước ngoài đầu gối trái có vết sây sát da, bầm tím kích thước (1,5x1)cm. Mặt trước ngoài 1/3 dưới gối chân trái có vết sây sát, rách da và bầm tím kích thước (5x4)cm.

- Mổ tử thi:

+ Giải phẫu vùng ngực: Da, cơ vùng ngực hai bên bầm dập, tụ máu diện (28x20) cm. Gãy phức tạp thành nhiều đoạn xương sườn số 1 đến xương sườn 8 bên trái. Gãy cung bên xương sườn số 1 đến xương sườn số 5 bên phải và cung sau xương sườn số 6 đến xương sườn số 10 bên phải. Hai phổi xẹp, dập rách khe liên thuỳ và vùng rốn phổi bên phải; rách mặt sau thùy trên phổi trái diện (8x4)cm. Khoang lồng ngực hai bên có chứa máu không đông. Bầm dập tụ máu toàn bộ trung thất. Bầm dập tụ máu bao tim diện (11x7)cm; rách thành trước bên trái bao tim kích thước (4x3)cm. Bầm dập niêm mạc mỏm tim và thành thất trái diện (5x3)cm. Các van tim mềm mại không phát hiện tổn thương.

+ Giải phẫu vùng bụng: Da cơ vùng bụng màu thuần nhất. Khoang ổ bụng có chứa nhiều máu không đông. Mặt gan nhẵn, nhu mô mềm không phát hiện tổn thương. Bầm dập, tụ máu các quai ruột non. Dập vỡ phức tạp vùng rốn lách và vùng dưới của lách. Bầm dập tụ máu quanh thận trái. Bầm dập tụ máu khối tá tuỵ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1992/KL-KTHS ngày 27/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của ông Trương Ngọc Bích là đa chấn thương: chấn thương ngực kín và chấn thương bụng kín.*

Tại Bản kết luận giám định nồng độ cồn số: 2015/KL-KTHS ngày 29/9/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Mẫu máu ghi thu của ông Trương Ngọc Bích không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).*

Tại Bản kết luận giám định dấu vết trên phương tiện số 2132/KL-KTHS ngày 20/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Dấu vết trượt xước, bám chất màu đen tại mặt ngoài góc bên trái đuôi thùng xe ô tô BKS: 20C-148.62 có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt xước tại mặt trước ngoài bên trái khung và đai gắn đèn sau dưới yên trên xe đạp. Dấu vết va chạm trên xe đạp tại vị trí này có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện*

Với nội dung trên tại bản cáo trạng số 194/ CT – VKS - TD, ngày 30 tháng 11 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố: Đồng Minh T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260, Bộ luật hình sự;

Tại phiên toà hôm nay bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố, việc xét xử bị cáo hôm nay là đúng người, đúng tội, đúng hành vi phạm tội của bị cáo, không oan sai bị cáo không có ý kiến gì.

Tại phiên toà ông Trương Ngọc Th đại diện người bị hại trình bày: Ông là người đại diện theo uỷ quyền của gia đình người bị hại, bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại 300.000.000đ, gia đình đã nhận lại chiếc xe đạp của ông trương Ngọc B sử dụng hôm bị tai nạn. Ông không có ý kiến gì về phần dân sự, ông xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo T.

Tại phiên toà ông Lê Văn B trình bày: Ông đã nhận lại chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, BKS 20C – 148.62 mà bị cáo T điều khiển khi xảy ra tai nạn, ông không có ý kiến gì và không có yêu cầu gì về phần dân sự đối với bị cáo T.

Trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên toà sau khi phân tích đánh giá chứng cứ, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra cho xã hội cùng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã kết luận về vụ án và giữ nguyên quan điểm như đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX).

Tuyên bố bị cáo: Đồng Minh T phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260, Bộ luật hình sự;

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo 14 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 28 tháng đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét do người đại diện người bị hại đã nhận tiền bồi thường và tự nguyện không yêu cầu bị cáo bồi thường gì nên cần ghi nhận sự tự nguyện của người bị hại.

Về vật chứng: Đã trả cho người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

Đối với chiếc giấy phép lái xe của bị cáo, cần trả lại bị cáo.

Bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nhất trí với phần luận tội và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, bị cáo, đại diện người bị hại đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau.

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên toà hôm nay là có căn cứ và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện, bản kết luận giám định, lời khai của người liên quan, người làm chứng cùng các tài liệu,chứng cứ khác có trong hồ sơ được công khai và tranh tụng tại phiên tòa thấy đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 05 giờ 45 phút ngày 19/9/2023, Đồng Minh T điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Huyndai, BKS: 20C-148.62 đi từ huyện Yên Phong về Thị trấn Lim, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh theo đường TL276 mới để đến KCN Tiên Sơn. Khi T điều khiển xe ô tô đi qua ngã tư thôn Giới Tế, xã Phú Lâm, huyện Tiên Du khoảng 500m đã đi sang làn đường bên trái theo hướng đi. Do đi không đúng làn đường, không chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ, khi thấy xe đạp nhãn hiệu TrinX màu đỏ - đen do ông Trương Ngọc B điều khiển đi phía trước cùng chiều đang chuyển hướng dần sang làn đường bên trái để quay đầu thì T đã phanh gấp xe ô tô lại và đánh lái sang bên phải nên phần đuôi phía sau bên trái xe ô tô do T điều khiển va vào người ông B làm ông B ngã văng ra giữa đường, đầu đập xuống đất. Xe đạp do ông B điều khiển đổ sang phần đường bên trái. Hậu quả: Ông B bị thương tích nặng đã tử vong sau đó. Như vậy hành vi bị cáo thực hiện đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " được quy định tại điểm a, khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khoẻ, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Trong lúc tình hình tai nạn giao thông đang có chiều hướng gia tăng, gây thiệt hại lớn đến tài sản, sức khoẻ người khác. Nhà nước đã có nhiều biện pháp

nhằm tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật trong mọi tầng lớp nhân dân khi tham gia giao thông nhằm hạn chế tai nạn và lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ. Hành vi phạm tội của bị cáo chẳng những gây nên thiệt hại tính mạng của ông B mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ, tạo tâm lý hoang mang lo sợ cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Xét thấy, cần xử lý nghiêm bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo đều là người có nhân thân tốt, lần phạm tội này là lần đầu phạm tội, quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, bị cáo đã bồi thường cho người bị hại và được đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên các bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Từ những phân tích nêu trên, Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, lần đầu phạm tội. Xét thấy chưa cần thết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cho bị cáo được hưởng án tù nhưng cho hưởng án treo cũng có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét do người dại diện người bị hại đã nhận tiền bồi thường và tự nguyện không yêu cầu các bị cáo bồi thường gì nên cần ghi nhận sự tự nguyện của người đại diện người bị hại. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu gì.

[5] Về vật chứng: Đã trả cho người đại diện người bị hại, bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nên không xem xét giải quyết. Giấy phép lái xe của bị cáo cần trả lại cho bị cáo.

[6] Án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo: Đồng Minh T phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Đồng Minh T 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 24 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Tân Hương, thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 190114192497 do sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 18/9/2011 mang tên Đồng Minh T.

Về án phí: Áp dụng điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án lệ phí.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Áp dụng Điều 331; 332; 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người đại diện người bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Văn Quang

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Tiên Du;
- Cơ quan điều tra Công an huyện Tiên Du;
- Chi cục THADS huyện Tiên Du;
- Những NTGTT (bị cáo, bị hại…);
- Lưu Hồ sơ vụ án;