

Bản án số: 58/2017/HS-ST

Ngày: 26/9/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CẨM LỆ - THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Tự Sinh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Phước

Ông Trần Đức Hiếu

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Quốc Vũ - Thư ký Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ tham gia phiên tòa có: Ông Võ Văn Xứ - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 57/2017/TLST-HS ngày 07 tháng 9 năm 2017, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 62/2017/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 9 năm 2017 đối với bị cáo:

DƯƠNG CÔNG L1; sinh ngày 10/10/1991; nơi đăng ký nhân khẩu thường trú: thôn B, xã T, huyện LT, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 08/12; con ông Dương Công L2 và bà Lê Thị T; tiền án, tiền sự: không; bị bắt ngày 04/8/2017; có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Bà Nguyễn Thị U; sinh năm 1975 (đã chết) và anh Mai Quốc Đ; sinh ngày 02/8/1999 (đã chết); đều trú tại tổ 32, phường N, quận C, thành phố Đà Nẵng.

*** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:** Ông Nguyễn Văn M; sinh năm 1960; trú tại tổ 62, phường H, quận K, thành phố Đà Nẵng (Tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền lập ngày 14/8/2017); có mặt.

*** Bị đơn dân sự:** Công ty NBA; địa chỉ trụ sở: khối 2, thị trấn T, huyện NT, tỉnh Quảng Nam.

*** Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự:** Ông Nguyễn Quỳnh A; sinh năm 1983; trú tại: xã H, huyện NT, tỉnh Quảng Nam; Giám đốc Công ty NBA (Tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền ngày 12/9/2017 của bà Hồ Thị N – Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty); có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lúc 10 giờ 40 phút ngày 04/8/2017, Dương Công L1 (có giấy phép lái xe các hạng B1, B2, C) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 92C-112.22 của Công ty NBA lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng từ cầu Đỏ đến cầu vượt Hòa Cầm. Khi đến khu vực cầu vượt Hòa Cầm thuộc phường Đ, quận L, thành phố Đà Nẵng, L1 bật xi nhan phải, điều khiển xe rẽ phải vào đường nhánh phía bắc lên cầu vượt Hòa Cầm để về huyện L, tỉnh Quảng Nam chở cát. Do không chú ý quan sát phía trước nên mặt ngoài, bên phải cản trước đầu xe ô tô do L1 điều khiển va chạm với mặt ngoài, đoạn cuối ốp hông bên trái xe mô tô biển kiểm soát 43F1-085.19 do bà Nguyễn Thị U điều khiển chở phía sau anh Mai Quốc Đ đang chạy cùng chiều phía trước làm xe mô tô ngã xuống lọt vào gầm xe ô tô tải, bà U và anh Đ văng ra ngoài chết tại chỗ.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 468/GĐ-PY ngày 08/8/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Đà Nẵng kết luận nguyên nhân anh Mai Quốc Đ tử vong là do đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 467/GĐ-PY ngày 08/8/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Đà Nẵng kết luận nguyên nhân bà Nguyễn Thị U tử vong là do đa chấn thương.

Bản cáo trạng số 53/KSĐT ngày 06/9/2017 của Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ truy tố bị cáo Dương Công L1 về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, o, p khoản 1; khoản 2 Điều 46; Điều 47 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Dương Công L1 từ 24 đến 36 tháng tù. Về vật chứng của vụ án đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an quận Cẩm Lệ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra

và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về xác định tội phạm: Tại phiên tòa, bị cáo Dương Công L1 khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Lúc 10 giờ 40 phút ngày 04/8/2017, bị cáo Dương Công L1 điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 92C-112.22 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng từ cầu Đỏ đến cầu vượt Hòa Cầm. Khi đến khu vực cầu vượt Hòa Cầm thuộc phường Hòa Thọ Đông, quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng, bị cáo điều khiển xe rẽ phải vào đường nhánh phía bắc lên cầu vượt. Do thiếu chú ý quan sát nên mặt ngoài, bên phải cản trước đầu xe ô tô do bị cáo điều khiển va chạm với mặt ngoài, đoạn cuối ốp hông bên trái xe mô tô biển kiểm soát 43F1-085.19 do bà Nguyễn Thị U điều khiển chở phía sau anh Mai Quốc Đ đang chạy cùng chiều phía trước. Hậu quả bà U và anh Đ chết tại chỗ.

Với hành vi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng của người khác nên Hội đồng xét xử đánh giá bị cáo Dương Công L1 đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Điều 202 Bộ luật hình sự như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng người, đúng pháp luật.

Xét bị cáo Dương Công L1 đã gây thiệt hại làm chết hai người, vì vậy cần áp dụng tình tiết phạm tội thuộc trường hợp “gây hậu quả rất nghiêm trọng” được quy định tại khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo.

[3] Về tính chất mức độ, hành vi các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Xét tính chất vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác; gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do khi điều khiển xe ô tô bị cáo đã thiếu chú ý quan sát nên lỗi hoàn toàn là do bị cáo. Do vậy, đối với bị cáo cần phải xử phạt nghiêm.

Tuy nhiên, xét ngay sau khi phạm tội bị cáo đã đến cơ quan công an tự thú, thành khẩn khai báo, tác động gia đình cùng với chủ phương tiện là Công Ty NBA bồi thường đầy đủ chi phí theo yêu cầu của đại diện người bị hại và đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đồng thời xét gia đình bị cáo có nhiều công lao đối với sự nghiệp cách mạng. Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên được quy định tại điểm b, o, p khoản 1; khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự được Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, gia đình bị cáo, chủ phương tiện và đại diện người bị hại đã thỏa thuận về chi phí bồi thường với tổng số tiền là 250.000.000 đồng và yêu cầu sửa chữa chiếc xe mô tô biển kiểm soát 43F1-085.19 bị hư hỏng sau vụ tai nạn. Đại diện người bị hại đã nhận đủ số tiền và xe mô

tô. Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã thu giữ của bị cáo 1 giấy phép lái xe ô tô hạng C, xét thấy cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Dương Công L1 phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, o, p khoản 1; khoản 2 Điều 46; Điều 47 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Dương Công L1 02 năm 06 tháng tù (Hai năm sáu tháng tù). Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 04/8/2017.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên:

Trả lại cho bị cáo Dương Công L1 01 (một) Giấy phép lái cơ giới hạng C, số 480128491090 mang tên Dương Công L1 do Sở giao thông vận tải Thừa Thiên Huế cấp ngày 25/01/2016. (Hiện đang lưu giữ tại Chi cục thi hành án dân sự quận Cẩm Lệ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 18/9/2017).

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu là 200.000đ.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND TP. Đà Nẵng;
- Công an Q. Cẩm Lệ;
- VKSND Q. Cẩm Lệ;
- CCTHADS Q. Cẩm Lệ;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng
- Lưu hồ sơ.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Lê Tự Sinh