

Bản án số 15/2023/HS-ST
Ngày 12/4/2023

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ, TỈNH HÀ TĨNH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1957; nơi cư trú: Thôn Xuân Tr, xã Bình A, huyện Lộc H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do, *(Có mặt tại phiên tòa)*

Người làm chứng:

Bà Lê Thị H, sinh năm 1984; nơi cư trú: Thôn 5, xã Bình A, huyện Lộc H, tỉnh Hà Tĩnh, (Vắng mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 57 phút ngày 20/10/2022, Lê Ph có giấy phép lái xe hạng A1, số T880406, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 38L1-163.65, kéo theo 01 xe kéo tự chế, trên xe kéo chở 01 máy trộn bê tông đi trên đường Quốc lộ 281 theo hướng từ xã Bình A đi xã Phù L. Khi đi đến đoạn đường trước nhà chị Lê Thị Đ ở thôn 1, xã Bình A, huyện Lộc H Ph đổ xe mô tô phía bên trái đường Quốc lộ 281 theo hướng xã Bình A đi xã Phù L, đầu xe mô tô hướng về xã Phù L chệch chéo vào phía trong nhà chị Đ, đuôi xe hướng về xã Bình A chệch chéo ra ngoài đường Quốc lộ 281, phía sau xe mô tô này là xe kéo chở máy trộn bê tông, càng xe kéo gác vào yên xe mô tô, phần bên trái xe nằm trên lề đường, còn phần bên phải xe nằm trên phần đường bên trái Quốc lộ 281 theo hướng di chuyển. Sau khi đổ xe, Ph cùng chị H đi vào nhà chị Đ chơi. Khoảng 20 giờ 57 phút cùng ngày, anh Trần Văn C, sinh năm: 1980, trú tại thôn Thống Nh, xã Bình A - Lộc H - Hà Tĩnh là người không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38L1 - 065.94 đi trên đường Quốc lộ 281 hướng từ xã Phù L đi xã Bình A. Khi đến đoạn đường trước nhà chị Lê Thị Đ do thiếu chú ý quan sát nên anh C đã điều khiển xe mô tô đâm vào xe mô tô và xe kéo chở máy trộn bê tông do Lê Ph đổ trên đường Quốc lộ 281 khiến cho anh C và xe mô tô ngã văng trượt trên đường. Sau đó, anh C được người dân đưa đi Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Tĩnh cấp cứu nhưng do bị thương nặng nên đã tử vong.

Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 21 giờ 30 phút ngày 20/10/2022 phản ánh:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đường Quốc lộ 281 thuộc địa phận thôn 1, xã Bình A, huyện Lộc H, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường xảy ra tai nạn tại km 12+100, đường được rải nhựa bằng phẳng rộng 5,5m có vạch kẻ đường phân chia thành hai phần đường xe chạy ngược chiều, mỗi phần đường rộng 2,75m; hai bên có lề đường đất mỗi bên rộng 2,9m; đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trong khu dân cư; tầm nhìn không bị che khuất.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, lấy mép mương thoát nước dân sinh làm điểm mốc; lấy tâm đường Quốc lộ 281 làm điểm chuẩn. Sau khi tai nạn xảy ra trên hiện trường có các dấu vết sau:

Số 1: xe mô tô BKS 38L1- 163.65 nằm ngã nghiêng bên phải trên phần đường bên phải theo hướng từ thị trấn Lộc H đi xã Thịnh L; đầu xe quay về hướng thị trấn Lộc H; đuôi xe quay về hướng xã Thịnh L; tâm bánh trước cách điểm mốc là 7m; cách tâm đường làm chuẩn là 1,8m; tâm bánh sau cách tâm đường làm chuẩn là 1,9m.

Số 2: Bánh xe máy trộn bê tông nằm trên lề đường bên trái theo hướng từ thị trấn Lộc H đi xã Thịnh L; tâm bánh xe máy trộn bê tông cách tâm đường làm chuẩn là 6,7m và cách tâm bánh sau xe mô tô số BKS 38L1 – 163.65 theo hình chiếu vuông góc là 0,8m theo hướng về xã Thịnh L.

Số 3: Xe kéo tự chế nằm trên phần đường và lề đường bên phải theo hướng từ thị trấn Lộc H đi xã Thịnh L; càng xe quay về hướng thị trấn Lộc H; đầu xe quay về hướng xã Thịnh L.

Số 4: Vết cày mặt đường đứt quãng có kích thước 12,2 x 0,01m nằm trên phần đường và lề đường bên trái theo hướng từ thị trấn Lộc H đi xã Thịnh L; điểm đầu vết cày cách tâm đường làm chuẩn là 0,25m; điểm cuối vết cày cách tâm đường làm chuẩn là 2,8m.

Số 5: Vết máu có kích thước 0,3 x 0,25m nằm trên phần đường bên trái theo hướng từ thị trấn Lộc H đi xã Thịnh L; tâm vết máu cách tâm đường làm chuẩn là 0,4m và cách điểm đầu vết cày số theo hình chiếu vuông góc là 3m theo hướng về xã Thịnh L.

Số 6: Xe mô tô BKS 38L1- 065.94 nằm ngã nghiêng bên phải trên lề đất bên trái theo hướng từ thị trấn Lộc H đi xã Thịnh L; đầu xe quay về hướng thị trấn Lộc H; đuôi xe quay về hướng xã Thịnh L.

Số 7: Nắp bảo vệ mô tơ máy trộn bê tông nằm trên phần đường bên phải theo hướng từ thị trấn Lộc H đi xã Thịnh L; nắp bảo vệ cách tâm đường làm chuẩn là 1,95m và cách tâm bánh bên phải xe bò kéo theo hình chiếu vuông góc là 2,1m theo hướng về xã Thịnh L.

Biên bản khám các phương tiện phản ánh:

-Xe mô tô nhãn hiệu Honda màu xanh trắng biển kiểm soát 38L1 – 065.94:

Tay lái bên phải, phanh tay, ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng có dính cát kích thước 24x13cm; ướm chắn gió bên phải tại điểm tiếp giáp với đèn xi nhan bị vỡ, gãy mấu bung ra khỏi vị trí định vị, trên bề mặt có vết mài mòn kích thước 16x9cm theo chiều hướng từ trước ra sau và có dính tạp chất màu xanh; chắn bùn bánh trước bị lệch từ trái qua phải so với vị trí ban đầu 2cm. Gương chiếu hậu bên trái bị xô lệch từ trước ra sau, từ trái qua phải, tại vị trí ốc định vị thứ 3 với cọng gương bị mài mòn kim loại kích thước 2x1,5cm theo chiều hướng từ trước ra sau; gác để chân người điều khiển bên trái bị xô lệch theo chiều hướng từ dưới lên trên; bàn để chân bên phải người điều khiển bị rách phần cao su trên bề mặt dính nhiều cát kích thước 4x4cm; biển kiểm soát xe bị bung rời ra khỏi vị trí định vị.

-Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave anpha màu đỏ biển kiểm soát 38L1 – 163.65:

Tay phanh bên phải bị cong vênh theo chiều hướng từ trên xuống dưới cách vị trí ban đầu 8cm; nút ngoài tay phanh có vết mài mòn kim loại kích thước 0,8x0,8cm; bàn để chân người điều khiển bên phải bị xô đẩy từ trước ra sau; nút kim loại bàn để chân

phía sau bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước 2,3x1,5cm theo chiều hướng từ trước ra sau.

-Xe kéo tự chế chở máy trộn bê tông có kích thước 3,21 x 1,35m; lòng thùng xe kích thước 165,5 x 82cm; thành thùng hai bên mỗi bên rộng 26,5cm; máy trộn bê tông kích thước 1,93 x 1,44m ; điểm xa nhất cách mép thành thùng bên phải là 35,5cm:

Bánh trước máy trộn bê tông bị bung rời ra khỏi vị trí ban đầu; mặt trong bánh sau bên trái máy trộn bê tông tại vị trí lớp xe có dính tạp chất màu xanh da trời kích thước 12x3cm; mặt trong lớp bánh sau bên trái máy trộn bê tông ngay tại vị trí tiếp giáp giữa lớp xe và vành xe có dính tạp chất màu xanh kích thước 3x1cm; mặt ngoài lớp sau bánh bên trái máy trộn bê tông có vết mài mòn cao su kích thước 9x0,7cm. Trục kim loại bánh sau bên trái máy trộn bê tông bị nứt gãy.

Đồ vật, tài liệu liên quan đến vụ tai nạn giao thông được thu giữ gồm:

01 xe mô tô biển kiểm soát 38L1-065.94, đăng ký tên Trần Thị H; 01 xe mô tô, biển kiểm soát: 38L1-163.65, đăng ký tên Lê Văn T; 01 xe kéo tự chế và 01 máy trộn bê tông; 01 giấy phép lái xe hạng A1 và 01 thẻ căn cước công dân mang tên Lê Ph; 01 giấy đăng ký xe mô tô, xe máy, tên chủ xe Trần Thị H; 01 giấy đăng ký xe mô tô, xe máy số 011579, tên chủ xe Lê Văn T; 01 đĩa DVD có chứa 02 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông; 01 đĩa DVD có chứa 01 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc H đã trả lại các tài sản, đồ vật sau cho các chủ sở hữu gồm:

Trả lại cho Lê Ph: 01 xe kéo tự chế; 01 máy trộn bê tông màu xanh và 01 thẻ Căn cước công dân số 042077010635.

Trả lại cho Lê Văn T: 01 giấy đăng ký xe mô tô, xe máy số 011579 và 01 xe mô tô, BKS: 38L1 – 163.65.

Trả lại cho Lê Văn H: 01 xe mô tô, BKS 38L1 – 065.94 và 01 giấy đăng ký xe mô tô, xe máy số 007038, tên chủ xe Trần Thị H.

01 giấy phép lái xe hạng A1 và 01 thẻ căn cước công dân mang tên Lê Ph đã chuyển đến Cơ quan Thi hành án dân sự huyện Lộc Hà.

02 đĩa DVD có chứa 03 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông, được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Lộc H kết luận:

Chi phí thay thế, sửa chữa xe mô tô BKS 38L1 - 065.94 là 1.000.000 đồng; xe mô tô BKS 38L1 - 163.65 là 150.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 1.150.000 đồng.

Kết luận giám định pháp y tử thi của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Nguyên nhân chết của anh Trần Văn C là đa chấn thương.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Lê Ph đã hỗ trợ, bồi thường cho gia đình anh Trần Văn C số tiền 80.000.000 đồng và chi trả toàn bộ chi phí sửa chữa xe mô tô, BKS: 38L1 – 065.94. Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bản cáo trạng số 08/CT-VKSLH ngày 27/02/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc H đã truy tố Lê Ph về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Lê Ph từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng.

Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 và 01 thẻ căn cước công dân mang tên Lê Ph.

02 đĩa DVD, bên trong có chứa dữ liệu liên quan đến vụ tai nạn, đề nghị tiếp tục lưu vào hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Ph đã khai nhận về hành vi của mình như nội dung Cáo trạng. Bị cáo không kêu oan, bị cáo rất lấy làm đáng tiếc về hành vi của mình. Lời nói sau cùng, bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Lê Ph và những người tham gia tố tụng khác không ai có khiếu nại gì về hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan, người tiến hành tố tụng. Cơ quan điều tra Công an, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc H; các Điều tra viên, Kiểm sát viên thụ lý, giải quyết vụ án đã thực hiện đầy đủ, đúng trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người làm chứng cũng như phù hợp với những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử xác định được:

Khoảng 20 giờ 40 phút ngày 20/10/2022, Lê Ph có giấy phép lái xe lái xe hợp lệ, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38L1-163.65, kéo theo 01 xe kéo tự chế, trên xe kéo chở 01 máy trộn bê tông đến đổ xe phía bên trái đường Quốc lộ 281. Khoảng 20 giờ 57 phút cùng ngày, anh Trần Văn C điều khiển xe mô tô đâm vào xe mô tô và xe kéo chở máy trộn bê tông do Lê Ph chở trên đường Quốc lộ, hậu quả anh Nguyễn Văn C tử vong. Hành vi nêu trên của Lê Ph đã vi phạm quy định tại điểm a, khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi; có giấy phép lái xe hợp lệ; thường xuyên sử dụng xe kéo tự chế chở máy trộn bê tông để phục vụ công việc làm ăn, lẽ ra phải biết chấp hành nghiêm chỉnh luật giao thông đường bộ. Ngược lại bị cáo lại chủ quan, xem thường, không dừng, đổ phương tiện đúng nơi quy định để đảm bảo an toàn, nên đã gây ra vụ tai nạn giao thông đáng tiếc.

Từ những nhận định, đánh giá trên đây, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc H truy tố Lê Ph về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

Tình tiết tăng nặng: Không.

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Trên cơ sở lời khai của bị cáo; người làm chứng; biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện, cũng như hình ảnh được trích xuất từ camera, xác định được nguyên nhân vụ tai nạn giao thông này, lỗi một phần do anh Trần Văn C. Anh C là người không có giấy phép lái xe theo quy định; khi điều khiển phương tiện giao thông, lưu thông trên đường mà lại thiếu chú ý, quan sát. Hành vi của anh C đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

[4] Về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi và mức hình phạt: Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, đã xâm phạm đến an toàn trật tự công cộng được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương, hậu quả đã tước đi tính mạng của anh Trần Văn C, ngoài ra còn thiệt hại về tài sản. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi, lẽ ra phải biết chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Ngược lại, bị cáo lại không chấp hành nên để xảy ra vụ tai nạn giao thông đáng tiếc. Vì vậy hành vi của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm nhằm răn đe, giáo dục bị cáo, đồng thời có tác dụng phòng ngừa chung. Tuy nhiên bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; nhân thân tốt; có nhiều tình tiết giảm nhẹ; phạm tội do một phần lỗi của người bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt nên cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình bị cáo giám sát, giáo dục là phù hợp, đúng pháp luật.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn nên không áp dụng hình phạt bổ sung.

[6] Về vật chứng:

Cần áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 và 01 thẻ căn cước công dân mang tên Lê Ph.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc H đã trả lại những đồ vật, tài liệu cho bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại và người có QLVN liên quan là đúng pháp luật.

02 đĩa DVD bên trong có chứa dữ liệu liên quan đến vụ tai nạn cần tiếp tục lưu vào hồ sơ vụ án.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình người bị hại, người có QLVN liên quan, không ai có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Ph phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Lê Ph 12 (*Mười hai*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Lê Ph cho UBND xã Bình A, huyện Lộc H, tỉnh Hà Tĩnh và gia đình bị cáo giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

3. Về vật chứng: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Lê Ph: 01 giấy phép lái xe hạng A1 và 01 thẻ căn cước công dân mang tên Lê Ph.

Tiếp tục lưu vào hồ sơ vụ án 02 đĩa DVD bên trong có chứa dữ liệu liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

4. Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23; khoản 8 Điều 26; **mục 1, phần I và mục 1 phần II, danh mục án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo** Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc Lê Ph phải nộp 200.000đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo Lê Ph có quyền kháng cáo Bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại, ông Trần Văn X và những người

có QLNV liên quan vắng mặt, có quyền kháng cáo Bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc niêm yết Bản án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người có QLNV liên quan;
- Đại diện gia đình người bị hại;
- Tòa án ND tỉnh Hà Tĩnh;
- Viện KSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKS huyện Lộc H;
- Công an huyện Lộc H;
- Chi cục THA dân sự;
- THA Hình sự;
- UBND xã Bình A;
- Sở Tư pháp;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa**

Trương Quang Nghị