

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHÚ RIỀNG
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 13/2025/HSST

Ngày: 05/3/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ RIỀNG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: **Bà Lê Thị Bình**

Các Hội thẩm nhân dân: **Ông Hồ Viết Trung**

Ông Nguyễn Duy Khải

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: **Ông Chu Ngọc Phú** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: **Ông Phan Tuấn Đạt** - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 3 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 07/2025/HSST ngày 13 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/QĐXXST- HS ngày 06 tháng 02 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Chí K**, sinh năm 1991 tại An Giang; HKTT: Ấp Trung Phú 3, xã A, huyện B, tỉnh An Giang; Tạm trú: Số nhà 6F/4A, khu phố Đ, phường H, thành phố A, tỉnh Bình Dương; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Chí L, sinh năm 1964 và bà Đặng Tuyết M, sinh năm 1965; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo được tại ngoại cho đến nay, “có mặt”.

***Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

1. Ông Phạm Văn P, sinh năm 1962

2. Ông Phạm Trung H, sinh năm 1986

Trú tại: Khu phố 1, phường G, thị xã Q, tỉnh Bình Phước

3. Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1987

Trú tại: Tổ 2, khu phố 5, phường T, Tp. Đ, Bình Phước

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Chí K là tài xế có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khương lái xe thuê cho ông Phạm Trung H để chở các mặt hàng hải sản lấy từ chợ đầu mối Bình Điền thuộc quận Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh về giao tại thành phố Đồng Xoài và thị xã Phước Long. Ông H được cha là ông Phạm Văn P giao xe ô tô biển kiểm soát (BKS): 93F-003.41 để làm phương tiện đi buôn bán (xe có giấy chứng nhận kiểm định hiệu lực đến ngày 26/12/2025; có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đứng tên chủ xe ông Phạm Văn P).

Khoảng 03 giờ 50 phút ngày 18/07/2024, Khương điều khiển xe ô tô trên chở theo Ông H lưu thông trên đường ĐT 741 đi theo hướng từ huyện Phú Riềng đi thị xã Phước Long. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn 8, xã Long Hưng, huyện Phú Riềng thì do Khương điều khiển xe chạy với tốc độ cao, khi bị ánh sáng của đèn xe đi ngược chiều phía bên kia đường làm chói mắt đã không chủ động đảm bảo an toàn về tốc độ và thiếu chú ý quan sát nên không nhìn thấy xe mô tô BKS: 47B1-314.80 do một người đàn ông (chưa xác định được nhân thân, lai lịch) đang điều khiển chạy cùng chiều ở phía trước dẫn đến xảy ra va chạm. Hậu quả, người đàn ông trên tử vong tại Trung tâm y tế thị xã Phước Long.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Công an huyện Phú Riềng phối hợp cùng Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Riềng đến hiện trường làm việc.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn số 00078 bằng máy đo nồng độ cồn số ID 852551 hồi 07 giờ 19 phút ngày 18/07/2024 đối với Nguyễn Chí K, tại thời điểm kiểm tra, kết quả đo được là 0,000 mg/1 lít khí thở.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn số 00077 bằng máy đo nồng độ cồn số ID 852551 hồi 06 giờ 57 phút, ngày 18/07/2024 đối với Phạm Trung H, tại thời điểm kiểm tra, kết quả đo được là 0,000 mg/1 lít khí thở.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể ngày 18/07/2024 đối với Nguyễn Chí K và Phạm Trung H, tại thời điểm kiểm tra, kết quả âm tính với chất ma túy.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 05 giờ 30 phút ngày 18/7/2024 thể hiện:

*“*Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:*

Hiện trường nơi xảy ra TNGT vào lúc 03 giờ 50 phút, ngày 18 tháng 07 năm 2024, tại Km102+80 đường ĐT741 thuộc thôn 8, xã Long Hưng, huyện Phú Riềng. là đoạn đường thẳng. Theo hướng lưu thông từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long: Phía trước hiện trường là đoạn đường cong về bên phải (cách hiện trường 116 mét hết đoạn đường cong). Phía sau hiện trường đường hơi cong về bên trái (cách hiện trường 250 mét bắt đầu vào đường cong). Đường ĐT741 tổ chức giao thông là đường đôi, ngoài khu vực đông dân cư, mặt đường rộng 26,90 mét. Đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng, đường dốc, tầm nhìn không bị hạn chế, che khuất, không có chướng ngại vật. Đoạn đường có dải phân cách cứng ở giữa rộng 0,50 mét chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc chiều đường bên phải theo hướng lưu thông từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long. Bề rộng của chiều đường là 12,85 mét, có vạch sơn không liền nét màu trắng chia thành hai làn đường: Làn đường thứ nhất sát lề đường rộng 9,40 mét, làn thứ hai sát dải phân cách rộng 3,45 mét. Lề đường bên phải rộng 2,10 mét. Theo hướng lưu thông từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long phía trước hiện trường bên phải đường ĐT741 cách hiện trường 3000 mét có đặt biển báo hiệu giao thông R421 Biển báo “Hết khu vực đông dân cư”; Cách 400 mét có đặt trụ đèn tín hiệu vàng nhấp nháy đang hoạt động; không có biển báo “Chỗ ngoặt nguy hiểm”; không có biển báo phân làn đường có hiệu lực.

**Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:*

- Số (1) là vùng mảnh vỡ.
- Số (2) là vị trí xe ô tô tải biển số 93F-003.41.
- Số (3) dấu vết cày.
- Số (4) vị trí xe mô tô biển số 47B1-314.80.

**Xác định điểm mốc và một trong các mép đường chuẩn nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:*

Chọn mép nhựa bên phải đường ĐT741 theo hướng lưu thông từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long tỉnh Bình Phước làm mép đường chuẩn.

Chọn cột (trụ) điện số 477PL/59 bên trái đường theo hướng lưu thông từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long làm điểm mốc.

Thống nhất đơn vị đo cho toàn bộ hiện trường là mét (m).

**Mô tả theo thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:*

Mô tả hiện trường vụ tai nạn giao thông theo hướng lưu thông từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long như sau:

- Vùng mảnh vỡ, ký hiệu (1) có kích thước (2,20x1,10) mét, gồm các mảnh vỡ nhựa màu trắng, đỏ và đen nhiều kích thước, không rõ hình dạng, nằm trên làn

đường thứ nhất. Tâm cách mép đường chuẩn là 5,20 mét và cách tâm đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 93F-003.41 là 7,40 mét.

- Xe ô tô tải biển số 93F-003.41, ký hiệu (2) dừng trên làn đường thứ nhất. Đầu xe hướng về thị xã Phước Long chéch ra giải phân cách đuôi xe hướng về thành phố Đồng Xoài chéch vào lề đường. Từ tâm đầu trục bánh trước bên phải đo đến mép đường chuẩn là 6,60 mét và đo đến tâm đầu trục bên trái bánh trước xe mô tô biển số 47B1-314.80 là 8,35 mét. Từ tâm đầu trục bánh sau xe bên phải mép đường chuẩn là 6,05 mét.

- Vết cày, ký hiệu (3) màu xám trắng không liên tục, chiều hướng từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long, kích thước (8,58x0,002x0,002) mét, để lại trên làn đường thứ nhất. Điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn 5,85 mét, cách tâm đầu trục bánh sau xe ô tô tải (2) 1,60 mét. Điểm cuối vết cày cách trùng với góc chân trước bên phải xe mô tô (4) cách mép đường chuẩn 5,60 mét.

- Xe mô tô biển số 47B1-314.80, ký hiệu (4) ngã về bên phải xe, đầu xe hướng về thành phố Đồng Xoài chéch ra giải phân cách, đuôi xe hướng về thị xã Phước Long chéch vào lề đường. Tâm đầu trục bên trái bánh trước xe cách mép đường chuẩn 5,88 mét; tâm đầu trục bên trái bánh sau xe cách mép đường chuẩn 5,30 mét.

- Từ điểm mốc trụ điện số 477PL/59 trong lề đường bên trái theo hướng lưu thông từ thành phố Đồng Xoài đi thị xã Phước Long đo đến tâm vùng mảnh vỡ (1) là 25,30 mét; đo đến tâm đầu trục bên trái bánh trước xe ô tô tải (2) là 18,73 mét; đo đến tâm đầu trục bên trái bánh trước xe mô tô (4) là 22,95 mét.

** Phương tiện, tang vật, dấu vết và mẫu so sánh thu được:*

- 01 (một) xe ô tô tải biển số: 93F-003.41; Màu sơn: Xanh; Nhãn hiệu: KIA; Số máy: PD564913D4CB; Số khung: RNHA39KHEPT084592; Chiều dài: 5,330 mét; rộng: 1,820 mét; cao: 2,650 mét.

- 01 (một) xe mô tô biển số: 47B1-314.80; Màu sơn: Đỏ, bạc, đen; Nhãn hiệu: HONDA; Số máy: JC52E4177596; Số khung: RLHJC5213CY135946. Xe loại 02 bánh thay đổi thành 03 bánh.

- Các mảnh vỡ nhựa màu trắng, đỏ và đen.”

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông hồi 06 giờ 05 phút ngày 18/7/2024 đối với 01 xe ô tô tải biển số: 93F-003.41 thể hiện:

“I. Về phương tiện, giấy tờ:

Về phương tiện: 01 (một) xe ô tô tải biển số: 93F-003.41; Màu sơn: Xanh; Nhãn hiệu: KIA; Số máy: PD564913D4CB; Số khung: RNHA39KHEPT084592; Chiều dài: 5,330 mét; rộng: 1,820 mét; cao: 2,650 mét.

- Về giấy tờ:

II. Phần khám nghiệm:

1. Khám nghiệm các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện:

- *Khám nghiệm phần đầu xe:*

Capo trước tại vị trí gắn logo có vết lõm kim loại chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (0,55x0,40) mét. Điểm cao nhất cách mặt đất 1,20 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,80 mét.

+ Biển số xe trước cong phần giữa chiều hướng từ trước ra sau.

+ Cản dưới phía trước bên phải có vết vỡ nhựa chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (0,30x0,12) mét. Điểm cao nhất cách mặt đất 0,48 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,36 mét. Tâm vết vỡ cách góc dưới bên phải biển số trước 0,15 mét.

+ Cản dưới phía trước bên trái có vết vỡ nhựa chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (0,25x0,12) mét. Điểm cao nhất cách mặt đất 0,48 mét; điểm thấp nhất cách mặt đất 0,36 mét. Tâm vết vỡ cách góc dưới trái biển số trước 0,20 mét.

- *Khám nghiệm phần thân xe:* Không ghi nhận dấu vết gì do vụ tai nạn giao thông để lại.

- *Khám nghiệm phần đuôi xe:* Không ghi nhận dấu vết gì do vụ tai nạn giao thông để lại.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Xe hoạt động bình thường;
- Hệ thống phanh trước, phanh sau còn hiệu lực;
- Hệ thống lái còn hiệu lực;
- Hệ thống đèn, còi còn hiệu lực;
- Gương chiếu hậu còn hiệu lực;
- Cản gạt nước còn hiệu lực;
- Vỏ lốp bánh xe: Hoa vân lốp còn cao, đảm bảo TCKT;
- Máy bên trong: Không kiểm tra;
- Thùng xe đúng tiêu chuẩn kỹ thuật (1,820 mét).

3. Đặc điểm, tình trạng hàng hoá trên phương tiện: Không có.

4. Thu mẫu vật để yêu cầu giám định: Các mảnh vỡ nhựa nhiều kích thước màu trắng, đỏ và đen.

III. Nhận xét tình trạng phương tiện:

Xe ô tô tải biển số 93F-003.41: Dấu vết do TNGT để lại trên phần đầu xe.”

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông hồi 06 giờ 30 phút ngày 18/7/2024 đối với 01 xe mô tô tải biển số: 47B1-314.80 thể hiện:

“I. Về phương tiện, giấy tờ:

- Về phương tiện: 01 (một) xe mô tô biển số: 47B1-314.80; Màu sơn: Đỏ, bạc, đen; Nhãn hiệu: HONDA; Số máy: JC52E4177596; Số khung: RLHJC5213CY135946. Xe loại 02 bánh thay đổi thành 03 bánh.

- Về giấy tờ:

II. Phần khám nghiệm:

1. Khám nghiệm các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện:

- *Khám nghiệm phần đầu xe:*

+ Tay phanh trước bên phải bị gãy rơi khỏi vị trí ban đầu. Tâm vết gãy cách mặt đất 0,95 mét.

+ Đầu tay cầm bên phải có vết trầy xước kim loại kích thước (0,02x0,03) mét. Tâm dấu vết cách mặt đất 0,95 mét.

- *Khám nghiệm phần thân xe:*

+ Đầu gác chân trước bên phải vết trầy xước kim loại và cao su kích thước (0,03x0,04 mét). Tâm dấu vết cách mặt đất 0,23 mét.

- *Khám nghiệm phần đuôi xe:*

+ Hệ thống đèn chiếu hậu, đèn chuyển hướng phía sau bị vỡ nhựa hoàn toàn, kích thước (0,20x0,10 mét). Điểm cao nhất cách mặt đất 0,80 mét, điểm thấp nhất cánh mặt đất 0,70 mét.

+ Đuôi tay dắt sau có vết trầy xước cao su, cong chiều hướng từ dưới lên kích thước (0,20x0,04) mét. Điểm cao nhất cách mặt đất 0,87 mét, điểm thấp nhất cánh mặt đất 0,83 mét.

+ Lốp, ruột bánh sau xe bên phải bị vỡ, bung ra khỏi vị trí ban đầu. Vành xe có vết gãy kim loại chiều hướng từ ngoài vào trong, điểm gần nhất cách tâm đầu trục bên phải bánh sau xe 0,12 mét.

+ Vê chắn bùn phía sau bên phải có vết lõm kim loại chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (0,10x 0,04) mét. Điểm cao nhất cách mặt đất 0,53 mét, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,49 mét.

+ Vành xe sau bên trái có vết gãy kim loại chiều hướng từ ngoài vào trong, điểm gần nhất cách tâm đầu trục bên trái bánh sau xe 0,14 mét.

+ Vê chắn bùn phía sau bên trái có vết lõm kim loại chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (0,05x 0,04) mét. Điểm cao nhất cách mặt đất 0,45 mét, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,41 mét.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Hệ thống phanh trước, phanh sau không kiểm tra được do hư hỏng sau tai giao thông;

- Hệ thống lái còn hiệu lực;

- Hệ thống đèn chiếu sáng, còn hiệu lực;
- Hệ thống chiếu hậu, đèn chuyển hướng phía sau hư hỏng sau tai nạn giao thông;

- Vỏ lốp bánh xe: Hoa vân lốp còn cao, đảm bảo TCKT:

- Máy bên trong: Không kiểm tra.

3. Đặc điểm, tình trạng hàng hoá trên phương tiện: Không có.

4. Thu mẫu vật để yêu cầu giám định: Các mảnh vỡ nhựa nhiều kích thước màu trắng, đỏ và đen.

III. Nhận xét tình trạng phương tiện:

Xe mô tô biển số 47B1-314.80: Dấu vết do TNGT để lại trên phần đuôi và bên phải xe.”

Ngày 18/7/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phú Riềng ra QĐ trưng cầu giám định số 688/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước để xác định nguyên nhân tử vong của người đàn ông chưa rõ nhân thân, lai lịch và ra QĐ trưng cầu giám định số 689/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước để giám định xác định trong mẫu máu của nạn nhân có nồng độ cồn hay không? Nếu có thì nồng độ bao nhiêu?.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 775/KL-KTHS ngày 25/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

“1. Các kết quả chính:

- Vỡ lách.
- Tràn máu ổ bụng.
- Bầm tụ máu mạc treo, mạc nối.
- Đa vết thương phần mềm.

2. Kết luận:

Kết luận nguyên nhân chết: Nam giới, chưa rõ tung tích bị chấn thương bụng kín gây vỡ lách, sốc mất máu cấp dẫn đến tử vong.

Tại bản Kết luận giám định số 778/KL-KTHS ngày 26/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

Mẫu máu đựng trong 02 ống nhựa được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol, Methanol.

* *Kèm theo kết luận giám định:* Không.

* *Không H lại đối tượng giám định:* Mẫu đã sử dụng hết cho công tác giám định.”

Tài sản, đồ vật, tài liệu thu giữ:

- 01 (một) xe ô tô tải biển số: 93F-003.41; Màu sơn: Xanh; Nhãn hiệu: KIA; Số máy: PD564913D4CB; Số khung: RNHA39KHEPT084592; Chiều dài: 5,330 mét; rộng: 1,820 mét; cao: 2,650 mét.

- 01 (một) xe mô tô biển số: 47B1-314.80; Màu sơn: Đỏ, bạc, đen; Nhãn hiệu: HONDA; Số máy: JC52E4177596; Số khung: RLHJC5213CY135946. Xe loại 02 bánh thay đổi thành 03 bánh.

- Các mảnh vỡ nhựa màu trắng, đỏ và đen.

- 01 GPLX hạng C, họ và tên Nguyễn Chí K, số 89029000668.

- 01 USB 2.0 màu xanh bạc bên trong có gắn 01 thẻ nhớ 2GB màu đen - vàng.

*Tại Bản cáo trạng số 79/CTr-VKS ngày 01 tháng 10 năm 2025, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Riềng, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

*Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chí K mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

Ngoài ra còn đề nghị xử lý vật chứng.

*Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như trên và bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe, kết luận giám định pháp y, vật chứng vụ án thu được và các tài liệu, chứng cứ khác được thẩm tra tại phiên tòa. Trên cơ sở đó đã xác định được: Vào khoảng 03 giờ 50 phút ngày 18/07/2024, bị cáo Nguyễn Chí K là người có Giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định, điều khiển xe ô tô BKS: 93F-003.41 lưu thông trên đường ĐT 741 theo hướng từ huyện Phú Riềng đi thị xã Phước Long. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn 8, xã Long Hưng, huyện Phú Riềng thì do Khương điều khiển xe chạy với tốc độ cao trong điều kiện thời tiết mưa nhỏ, đường ướt, trời tối không có đèn đường, tầm nhìn bị hạn chế, khi bị ánh sáng của đèn xe đi ngược chiều phía bên kia đường làm chói mắt đã không chủ động giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn, không phát hiện thấy xe mô tô 3 bánh BKS: 47B1-314.80 do một người đàn ông (chưa xác định được nhân thân, lai lịch) đang điều khiển chạy cùng chiều ở phía trước, dẫn đến xảy ra va chạm. Hậu quả làm người đàn ông trên bị chấn thương bụng kín gây vỡ lách, sốc mất máu cấp dẫn đến tử vong.

Hành vi của Nguyễn Chí K đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; Khoản 2 Điều 5 và khoản 2 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định các hành vi bị nghiêm cấm:

“1.....

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.”

Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe:

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.

.....”

Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định Các trường hợp phải giảm tốc độ:

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

.....

2. Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế;

.....”

Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường.

Như vậy, nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn chủ yếu do lỗi của bị cáo gây ra. Hậu quả làm chết một người nên bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật để đảm bảo an toàn nhưng với thái độ chủ quan, điều khiển xe chạy với tốc độ cao trong điều kiện thời tiết mưa nhỏ, đường ướt, trời tối không có đèn đường, tầm nhìn bị hạn chế, khi bị ánh sáng của đèn xe đi ngược chiều phía bên kia đường làm chói mắt đã không chủ động giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn, không phát hiện thấy xe phía trước nên đã gây tai nạn. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm những quy định Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác. Gây mất mát về tinh thần cho gia đình nạn nhân và ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương nơi xảy ra vụ án.

Với tính chất và mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra cần phải xử phạt bị cáo một mức hình phạt tương xứng để giáo dục, cải tạo bị cáo và cũng để giáo dục, phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, đã khắc phục hậu quả lo mai táng cho bị hại, gia đình có hoàn cảnh khó khăn. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cần áp dụng hình tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo là phù hợp.

[5] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 (một) xe ô tô tải biển số: 93F-003.41; Màu sơn: Xanh; Nhãn hiệu: KIA; Số máy: PD564913D4CB; Số khung: RNHA39KHEPT084592; Chiều

dài: 5,330 mét; rộng: 1,820 mét; cao: 2,650 mét. Quá trình điều tra xác định, đây là tài sản đứng tên chủ sở hữu hợp pháp là ông Phạm Văn P, ông Phụ giao xe cho ông Phạm Trung H để làm phương tiện đi làm thì Khương là người trực tiếp điều khiển gây tai nạn. Cơ quan Công an huyện Phú Riềng đã ra QĐ xử lý vật chứng và lập biên bản trả lại cho ông Phạm Trung H (là con của ông Phụ) nên HĐXX không xem xét.

Đối với 01 (một) xe mô tô biển số: 47B1-314.80; Màu sơn: Đỏ, bạc, đen; Nhãn hiệu: HONDA; Số máy: JC52E4177596; Số khung: RLHJC5213CY135946. Xe loại 02 bánh thay đổi thành 03 bánh. Quá trình điều tra xác định, đây là tài sản đứng tên chủ sở hữu hợp pháp là ông Nguyễn Văn H, trú tại: khối 5, phường Tân Đồng, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước. Ông H cho nạn nhân chiếc xe trên làm phương tiện đi lại. Nay ông H có yêu cầu được nhận lại chiếc xe trên nên cần trả lại cho ông Nguyễn Văn H

Đối với các mảnh vỡ nhựa màu trắng, đỏ và đen là vật chứng của vụ án không còn giá trị sử dụng nên cần tịch thu tiêu hủy.

Đối với 01 GPLX hạng C, họ và tên Nguyễn Chí K, số 89029000668 là tài sản hợp pháp của Nguyễn Chí K nên cần trả lại cho Khương

Đối với 01 USB 2.0 màu xanh bạc bên trong có gắn 01 thẻ nhớ 2GB màu đen – vàng chứa video vụ tai nạn. Cơ quan Công an huyện Phú Riềng, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Riềng đánh số bút lục theo hồ sơ vụ án để phục vụ xét xử HĐXX không xem xét.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Nguyễn Chí K đã khắc phục hậu quả lo chi phí mai táng cho bị hại. Hiện nay chưa xác định được nhân thân, lai lịch của bị hại nên không thể xác định người đại diện hợp pháp cho bị hại là ai vì vậy về trách nhiệm dân sự sẽ tách ra thành một vụ án dân sự khác khi có yêu cầu.

[7] Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

[8] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ nên được HĐXX chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh, điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chí K 01 (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (Hai) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Bình Hòa, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

2. Về xử lý vật chứng:

Áp dụng các Điều 47, 48 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Tuyên trả 01 (một) xe mô tô biển số: 47B1-314.80; Màu sơn: Đỏ, bạc, đen; Nhãn hiệu: HONDA; Số máy: JC52E4177596; Số khung: RLHJC5213CY135946. Xe loại 02 bánh thay đổi thành 03 bánh cho ông Nguyễn Văn H.

Tuyên tịch thu tiêu hủy đối với các mảnh vỡ nhựa màu trắng, đỏ và đen (Theo biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Phú Riềng và Chi cục thi hành án dân sự huyện Phú Riềng)

3. Án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết về án phí, lệ phí: Buộc bị cáo Nguyễn Chí K phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Bình Phước;
- VKSND huyện Phú Riềng;
- Chi cục THADS huyện Phú Riềng;
- CA huyện Phú Riềng;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Thị Bình