

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CHƠN THÀNH
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 85/2023/HS-ST

Ngày: 21 - 7 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ung Thị Ngọc Thanh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Xuân Đính

Bà Hồ Thị Xuân Thiều

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Vi – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Thân Văn Chèo – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 7 năm 2023 tại Tòa án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 69/2023/TLST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 85/2023/QĐXXST - HS ngày 07 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

TRẦN K, sinh năm 1980 tại tỉnh Bình Dương; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: Khu phố 4, phường M, thị xã C, tỉnh Bình Phước; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ văn hoá: 06/12; nghề nghiệp: Làm rẫy; Con ông Trần V, sinh năm 1944 và bà Nguyễn P, sinh năm 1945; vợ Nguyễn Thị A, sinh năm 1985; con có 02 người: Trần S, sinh năm 2004 và Trần S1, sinh năm 2009; tiền án, tiền sự: Không. Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Phan Đ, sinh năm 1960 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1970; HKTT: ấp Phụng An, xã S, huyện L, tỉnh Sóc Trăng; Cùng địa chỉ: khu phố 3, phường M, thị xã C, tỉnh Bình Phước.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Mai Văn H, sinh năm 2006; HKTT: Đường 30/4, phường L, quận N, thành phố Cần Thơ; Chỗ ở hiện nay: Xã Tân Hiệp, huyện H, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 30/10/2022, Trần K điều khiển xe ô tô con (loại 07 chỗ) nhãn hiệu Toyota Fotuner, màu bạc, biển kiểm soát 51G - 462.62 chở vợ là chị Nguyễn Thị A, sinh năm

1985 đi từ nhà, địa chỉ: khu phố 4, phường M, thị xã C đến ấp Cầm Xe, xã T, huyện D, tỉnh Bình Dương để dự đám tang. Đến khoảng gần 21 giờ cùng ngày, Trần K điều khiển xe ô tô chở chị Nguyễn Thị A về nhà. Trên đường về, Trần K điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường ĐT 751, hướng huyện Dầu Tiếng đi thị xã Chơn Thành. Khi đến cách nhà khoảng 50 mét thuộc tổ 5, khu phố 4, phường Minh Long, thị xã Chơn Thành, Trần K giảm tốc độ và mở đèn tín hiệu báo hướng rẽ trái, để vào nhà. Khi bắt đầu chuyển hướng, Trần K nhìn thấy mô tô biển số 93B1 - 100.33, màu xanh trắng, nhãn hiệu Yamaha loại Exciter do anh Phan T, sinh năm 1995, nơi thường trú: khu phố 3, phường M, thị xã C, điều khiển phía sau chở anh Mai Văn H, sinh năm 2006, nơi thường trú: Đường 30/4, phường L, quận N, Thành phố Cần Thơ, đang lưu thông hướng ngược chiều (hướng thị xã Chơn Thành đi huyện Dầu Tiếng) trên làn đường dành cho xe ô tô, xe mô tô và xe thô sơ đường thuộc phần đường bên phải. Do chuyển hướng không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe mô tô do anh Phan T điều khiển nên gây ra tai nạn giao thông (để xe mô tô của anh Phan T đụng vào bên phải đầu xe ô tô con). Sau tai nạn giao thông, Trần K đỗ xe tại hiện trường. Do tinh thần hoảng sợ và sợ bị gia đình nạn nhân Phan T hành hung nên Trần K bỏ trốn vào vườn cao su cách hiện trường khoảng 300 mét. Đến khoảng hơn 00 giờ ngày 31/10/2022, Trần K về nhà ngủ. Đến 08 giờ ngày 31/10/2022, Trần K đến Công an thị xã Chơn Thành đầu thú. Hậu quả sau tai nạn giao thông làm anh Phan T bị chết, anh Mai Văn H bị thương nhẹ, xe mô tô biển số 93B1 - 100.33 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng thuộc đường ĐT751. Mặt đường ĐT751 trải nhựa bằng phẳng rộng 18 mét, có vạch sơn đôi liền nét màu vàng kẻ giữa đường phân chia thành 02 phần đường dành cho xe lưu thông 02 chiều. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường bên phải, hướng thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đi huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương, có 02 làn đường, gồm: Làn đường sát vạch sơn kẻ giữa đường dành cho xe ô tô, rộng 3,37 m; làn đường sát lề đường dành cho xe ô tô, mô tô và thô sơ, rộng 5,2 m; có vạch sơn không liền nét màu trắng phân chia hai làn đường. Nơi xảy ra tai nạn giao thông có đèn chiếu sáng đường đặt phía ngoài lề đường bên phải, hướng thị xã Chơn Thành đi huyện Dầu Tiếng.

Sau tai nạn giao thông, xe ô tô con biển số 51G – 462.62, xe mô tô biển số 93B1 - 100.33 và các dấu vết để lại ở hiện trường như sau.

- Xe ô tô con biển số 51G – 462.62 sau tai nạn giao thông đỗ trên lề đường đất phía ngoài mép lề đường bên trái, hướng huyện Dầu Tiếng đi thị xã Chơn Thành. Đầu xe quay hướng lề đường bên trái, hướng vào cổng nhà Trần K; đuôi xe quay hướng lề đường bên phải. Tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép lề đường bên trái 3,7 mét, tâm trục bánh xe sau bên trái cách mép lề đường bên trái 0,93 mét.

- Xe mô tô biển số 93B1 - 100.33 sau tai nạn giao thông ngã đổ về bên phải trên làn đường sát lề đường (làn đường dành cho xe ô tô, mô tô và thô sơ) thuộc phần đường bên phải, hướng thị xã Chơn Thành đi huyện Dầu Tiếng. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề đường bên phải 2,35 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 2,93 mét và cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô con 3,9 mét.

- Vết trượt lốp của xe mô tô biển số 93B1 - 100.33 dài 0,3 mét, chiều hướng thị xã Chơn Thành đi huyện Dầu Tiếng, trên làn đường sát lề đường (làn đường dành cho xe ô tô, mô tô và thô sơ) thuộc phần đường bên phải, hướng thị xã Chơn Thành đi huyện Dầu Tiếng. Điểm đầu vết trượt lốp cách mép lề đường bên phải 3,44 mét, điểm cuối vết trượt lốp cách mép lề đường bên phải 3,3 mét và cách tâm trục bánh sau xe mô tô 0,47 mét.

- Vùng mảnh vỡ không rõ hình, kích thước: 02 mét x 0,9 mét, trải rộng trên làn đường dành cho xe ô tô, mô tô và thô sơ thuộc phần đường bên phải, hướng thị xã Chơn Thành đi huyện Dầu Tiếng. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép lề đường bên phải 2,3 mét và cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô con 3,2 mét.

- Vết máu của nạn nhân Phan T không rõ hình, kích thước: 0,29 mét x 0,16 mét. Tâm vết máu cách mép lề đường bên phải 1,3 mét và cách tâm trục bánh sau xe mô tô 1,74 mét.

Kết quả khám phương tiện:

- Xe ô tô con biển số 51G-462.62, nhãn hiệu TOYOTA, số loại FORTUNE, số máy 2GDC214576, số khung 8GS9H0515186, màu sơn Bạc.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Ốp kim loại thân xe phía trên bánh xe trước bên phải do tác động ngoại lực gây trầy xước, móp lõm chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước 44,5 cm x 30,1 cm, cao cách mặt đường 54,7 cm.

+ Cụm gương chiếu hậu bên phải do tác động ngoại lực gây gãy, bung rời.

+ Kính chắn gió phía trước bên phải do tác động ngoại lực gây nứt vỡ, kích thước 44,5 cm x 30,1 cm.

- Xe mô tô biển số 93B1-100.33, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: EXCITER, số máy: 55P1-294280, số khung: RLCE55P10DY294274, màu sơn: Xanh trắng.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Ốp nhựa phía trên trước đầu xe, mặt nạ trước do tác động ngoại lực gây nứt vỡ.

+ Vẽ chắn bùn bánh xe trước do tác động ngoại lực gây vỡ hoàn toàn.

+ Cổ xe phía trên do tác động ngoại lực gây gãy.

+ Phụộc giảm xóc phía trước bên trái do tác động ngoại lực gây cong, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Phụộc giảm xóc phía trước bên phải do tác động ngoại lực gây bung rời, hờ phần lò xo.

+ Yếm chắn gió bên phải do tác động ngoại lực gây vỡ hoàn toàn.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác.

- Kết luận giám định pháp y về tử thi số 377/KL(PY)/KTHS ngày 07/11/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Phan T, sinh năm 1995 chết do bị đa chấn thương gây xương, giập vỡ đa tạng dẫn đến tử vong.

- Kết luận giám định số 152/KL(E)-KTHS ngày 11/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Mẫu máu của Phan T tìm thấy thành phần cồn Ethanol, nồng độ Ethanol là 127,540 mg/100ml máu.

- Kết luận giám định pháp y về thương tích số 102/2023/GĐPY ngày 24/02/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của anh Mai Văn H tại thời điểm giám định là 00% (không phần trăm).

- Kết luận định giá tài sản số 12 ngày 16/02/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thị xã Chơn Thành, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 93B1-100.33 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là 12.000.000 đồng.

- Phan T có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số AY 236086 do Sở giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng cấp ngày 06/02/2013, có giá trị không thời hạn.

- Trần K có Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 700081001320 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 14/5/2015, có giá trị đến ngày 14/5/2025.

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu đối với Trần K, vào lúc 09 giờ 08 phút ngày 31/10/2022 là 03 miligam/100 mililit máu (có sử dụng chất có nồng độ cồn).

- Kết quả xét nghiệm chất ma túy đối với Trần K, vào lúc 09 giờ 08 phút ngày 31/10/2022: Âm tính (không sử dụng chất ma túy).

Việc thu giữ đồ vật tài liệu và xử lý vật chứng:

- 01 (một) xe ô tô con biển số 51G - 462.62 của bị cáo Trần K. Xe có giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp số 562978 do Công an Thành Phố Hồ Chí Minh cấp ngày 28/4/2020 do anh Phạm N sinh năm 1984, địa chỉ: Đường số 14, tổ 17, khu phố 5 phường P, Quận C, Thành Phố Hồ Chí Minh đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Ngày 25/05/2020, bị cáo Trần K mua lại bằng hình thức uỷ quyền (theo hợp đồng uỷ quyền có chứng thực số 0008767 ngày 25/5/2020 của Văn phòng công chứng Nhà Rồng - Thành phố Hồ Chí Minh) nhưng không làm thủ tục đăng ký sang tên xe. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại Trần K.

- 01 (một) xe mô tô biển số 93B1-100.33 tạm giữ của bị hại Phan T: Xe có giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp số 009238 do Công an huyện Chơn Thành (nay là Công an thị xã Chơn Thành) cấp ngày 04/10/2013, do chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1971, nơi thường trú: Khu phố 7, phường M, thị xã C, tỉnh Bình Phước đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Vào tháng 10/2013, bị hại Phan T mua mới xe mô tô này tại cửa hàng Thủy Tuyên, địa chỉ: phường M, thị xã C, tỉnh Bình Phước. Thời điểm mua xe, do không đăng ký hộ khẩu thường trú tại huyện Chơn Thành (nay là thị xã Chơn Thành), tỉnh Bình Phước nên bị hại Phan T nhờ đại diện cửa hàng Thủy Tuyên là chị Nguyễn Thị T đứng tên đăng ký xe, sau đó không làm thủ tục sang tên. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại người đại diện của bị hại Phan T là ông Phan Đ, sinh năm 1960, nơi thường trú: Ấp Phụng An, xã S, huyện L, tỉnh Sóc Trăng.

- Tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng lái xe ô tô hạng B2 của Trần K số 700081001320 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 14/5/2015 (đi kèm theo hồ sơ vụ án).

Bản cáo trạng số 78/CTr-VKS, ngày 29 tháng 5 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Trần K đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin bãi nại cho bị cáo; người bị hại cũng có một phần lỗi, điều khiển xe khi sử dụng chất có cồn. Do đó, Viện

kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với các bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Trần K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các điều 50; 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo mức án tù 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách theo qui định của pháp luật.

Ngoài ra, còn đề nghị xử lý vật chứng theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần K thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận và mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan xin vắng mặt. Xét thấy sự vắng mặt của những người này không trở ngại cho việc xét xử nên căn cứ vào khoản 1 Điều 292 Bộ luật tố tụng Hình sự, Thẩm phán chủ tọa phiên tòa tiếp tục xét xử vụ án.

[2]. Về hành vi phạm tội và tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo.

Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cũng như phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 30/10/2022, Trần K điều khiển xe ô tô con (loại 07 chỗ), nhãn hiệu Toyota Fotuner, màu bạc, biển kiểm soát 51G - 462.62 lưu thông trên đường ĐT751, hướng huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương đi thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. Khi đến tổ 5, khu phố 4, phường Minh Long, thị xã Chơn Thành thì chuyển hướng rẽ trái. Do chuyển hướng không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho mô tô do anh Phan T điều khiển phía sau chở anh Mai Văn H, đang lưu thông ngược chiều (hướng thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đi huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương) trên làn đường dành cho xe ô tô, xe mô tô và xe thô sơ thuộc phần đường bên phải, để xe mô tô của anh Phan T đụng vào bên phải đầu xe ô tô con, xảy ra tai nạn giao thông. Hậu quả làm anh Phan T chết. Hành vi của Trần K đã vi phạm khoản 2 Điều 15

Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của Trần K đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi nên phải chịu trách nhiệm hình sự.

[3]. Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu.

[3.2]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Trần K đã tự nguyện khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi phạm tội đã ra đầu thú, bị cáo phạm tội lần đầu. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Bị hại cũng có một phần lỗi, điều khiển xe khi sử dụng chất có cồn (Mẫu máu của Phan T tìm thấy thành phần cồn Ethanol, nồng độ Ethanol là 127,540 mg/100ml máu). Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1,2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Từ phân tích trên, HĐXX thấy cần xử phạt bị cáo một mức án đủ nghiêm, tương xứng với tính chất mức độ của hành vi mà bị cáo đã thực hiện. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo phạm tội lần đầu, có nơi cư trú ổn định, đủ điều kiện để áp dụng hình phạt tù có điều kiện mà không cần cách ly ra khỏi xã hội cũng đủ để cải tạo giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4]. Các biện pháp tư pháp:

[4.1] Về bồi thường thiệt hại: giữa bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận và bồi thường xong, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu nào khác nên không xem xét.

[4.2] Về xử lý vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 700081001320 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 14/5/2015 mang tên Trần K là giấy phép mà bị cáo được cơ quan chức năng cấp, cần trả lại cho bị cáo K.

[5]. Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[6]. Đối với hành vi “mua xe ô tô con biển số 51G - 462.62 vào ngày 25/5/2020 nhưng không làm thủ tục đăng ký sang tên xe” của Trần K, vi phạm điểm 1 khoản 7 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Cơ quan điều tra chuyển hồ sơ đến Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Công an thị xã Chơn Thành để xử phạt vi phạm hành chính (BL 127A).

- Đối với nội dung trong máu có nồng độ cồn 03 miligam/100 mililit máu của bị cáo Trần K; nồng độ cồn được đo sau một đêm vụ tai nạn xảy ra (ngày 31/10/2022), nên không có căn cứ để xem xét.

[7]. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật
Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b,s khoản 1,2 Điều 51; Điều 38, 50, 65 Bộ luật hình sự.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần K phạm tội “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

2. Về hình phạt:

Xử phạt bị cáo Trần K 01(một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Trần K cho Ủy ban nhân dân phường Minh Long, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

3. Về các biện pháp tư pháp:

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Trả lại cho bị cáo Trần K 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 700081001320 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 14/5/2015 mang tên Trần K.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước;
- VKSND thị xã Chơn Thành;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước;
- CCTHADS thị xã Chơn Thành;
- CA thị xã Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Ung Thị Ngọc Thanh

