

Bản án số: 38/2017/HSST
Ngày: 18/7/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHI LĂNG, TỈNH LẠNG SƠN
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Lộc Sơn Thái.

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hoàng Quang Vinh.
2. Ông Hoàng Văn Thụy.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông Nguyễn Xuân Phần - Cán bộ Toà án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên toà: Ông Vi Đức Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 7 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 35/2017/HSST ngày 22 tháng 6 năm 2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn C, tên gọi khác: Không; Sinh tháng 6/1975 (không xác định được ngày sinh); Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: thôn M, xã P, huyện Y, tỉnh B; Trình độ học vấn: 07/12; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con ông Nguyễn Văn B (đã chết), con bà Lê Thị N, sinh năm: 1936; Vợ: Lưu Thị H, sinh năm: 1981; Con: Có 2 con, con lớn sinh năm 2003, con nhỏ sinh năm 2010; Tiền án, Tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 22/02/2017. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa/.

Người bị hại: Bà Hoàng Thị L, đã chết.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Anh Vi Văn T (con trai của bà Hoàng Thị L), sinh năm 1984. Địa chỉ: Thôn N, xã L, huyện C, tỉnh L (theo giấy ủy quyền ngày 23/3/2017).

NHẬN THẤY:

Bị cáo Nguyễn Văn C bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 14 giờ ngày 05/01/2017 tại Km 44+700 QL1A thuộc địa phận thôn N, xã L, huyện C xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe mô tô biển kiểm soát 98C-023.20 do Nguyễn Văn C điều khiển theo hướng Lạng Sơn – Hà Nội

với người đi bộ đứng bên lề đường là Hoàng Thị L, sinh năm: 1939, trú tại: Thôn N, xã L, huyện C. Hậu quả: Hoàng Thị L chết, xe mô tô biển kiểm soát 98C1-023.20 bị hư hỏng.

Tại Cơ quan điều tra Nguyễn Văn C khai nhận: Bản thân Nguyễn Văn C có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 13 giờ ngày 05/01/2017 sau khi ăn cơm và uống rượu tại nhà Nông Văn T, sinh năm: 1985, ở: thôn K, xã M, thành phố L. Nguyễn Văn C một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 98C1-023.20 (xe của C) theo hướng Lạng Sơn – Hà Nội với tốc độ khoảng 50km/h để về nhà ở tỉnh B. Khoảng 14 giờ cùng ngày, khi đi đến gần Km 44 + 700 QL1A (đây là đoạn đường có các biển cảnh báo nguy hiểm số 245a – biển báo đi chậm; số 227 – biển báo công trường; số 207c – biển báo giao nhau với đường không ưu tiên) C quan sát thấy phía trước có người đi bộ là bà Hoàng Thị L đang đứng gần bên cạnh cọc tiêu bên phải đường hướng Lạng Sơn – Hà Nội, cùng lúc này C nghe thấy tiếng còi to của xe ô tô phía sau mình, C quay mặt sang thì nhìn thấy 2 xe ô tô công tenơ đang vượt nhau nên C giật mình không giữ vững được tay lái và không làm chủ được tốc độ khiến xe bị loạng choạng trượt ra mép đường va vào cọc tiêu, rồi đâm vào bà Hoàng Thị L gây ra tai nạn. Sau đó Hoàng Thị L được đưa đi cấp cứu và đã chết tại Bệnh viện đa khoa trung tâm tỉnh Lạng Sơn.

Hồi 15 giờ 40 phút ngày 05/01/2017 Công an huyện Chi Lăng đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Văn C. Kết quả xác định: Chỉ số nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Văn C là 0,582 mg/L.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 14/2017/GĐPY ngày 13/01/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Lạng Sơn đã kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Hoàng Thị L là do chấn thương sọ não kín, vỡ xương hộp sọ vùng trán thái dương phải do tương tác với vật tày quán tính lớn.

Tại Bản giám định kỹ thuật của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn ngày 07/02/2017 đã kết luận xe mô tô biển kiểm soát: 98C1 – 023.20 trước khi bị tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Bản cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 22/6/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố. Về nhân thân: bị cáo C có nhân thân tốt. Đề nghị áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999; tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C 03 (ba) năm tù cho hưởng

án treo, có ấn định thời gian thử thách. Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Xác nhận bị cáo Nguyễn Văn C đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 60.000.000 đồng (Sáu mươi triệu đồng), tại phiên tòa gia đình người bị hại bà Hoàng Thị L không yêu cầu nên không đề cập xem xét. Về vật chứng: Áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự và Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Xác nhận ngày 12/4/2017 Công an huyện Chi Lăng đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát: 98C1- 023.20 và giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn C.

- Đối với giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn C đề nghị trả lại bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo, người làm chứng

XÉT THẤY:

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như sau: Khoảng hơn 14 giờ ngày 05/01/2017 tại Km 44+700 QL1A thuộc địa phận thôn N, xã L, huyện C, tỉnh L. Bị cáo Nguyễn Văn C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 98C1 – 023.20 chạy hướng Lạng Sơn - Hà Nội trong trạng thái đã sử dụng rượu, có nồng độ cồn trong hơi thở là 0,582 mg/L và không làm chủ tốc độ trên đoạn đường có biển cảnh cáo nguy hiểm nên đã gây ra tai nạn với người đi bộ đứng bên lề đường là bà Hoàng Thị L. Hậu quả: bà Hoàng Thị L chết.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, phương tiện, lời khai của bị cáo và các chứng cứ khác thu thập được. Xác định hiện trường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường thẳng, phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, chưa có vạch phân chia phần đường, có các biển cảnh báo nguy hiểm số 245a, 227, 207c còn hiệu lực. Vùng va chạm nằm ngoài mép đường bên phải hướng Lạng Sơn – Hà Nội.

Bị cáo C điều khiển xe mô tô trong trạng thái đã sử dụng rượu, nồng độ cồn trong hơi thở là 0,582 mg/L, không làm chủ tốc độ trên đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm. Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn C đã vi phạm vào khoản 8 Điều 8; khoản 1 Điều 11; khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 91 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải.

Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định các hành vi bị nghiêm cấm:

“ 8. Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

Khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ quy định:

“ 1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

“1. Người lái xe phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường”.

Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 91 quy định:

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau:

1. Có biển cảnh báo nguy hiểm . . .

Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự. Bị cáo là người có thể chất phát triển bình thường có đủ khả năng nhận thức và điều khiển được hành vi việc làm của bản thân. Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, tình hình an toàn giao thông tại địa phương. Mặc dù đã sử dụng sử dụng rượu tuy nhiên bị cáo vẫn cố tình tham gia giao thông và gây ra tai nạn, hậu quả là bà Hoàng Thị L chết, chính vì vậy phải bắt bị cáo chịu một mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra. Do đó bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng truy tố bị cáo Nguyễn Văn C là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Tuy nhiên để có một mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, cần xem xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Cụ thể như sau:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn và ăn năn hối cải về việc làm của bản thân. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo cũng đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại với số tiền là 60.000.000 đồng, đến nay gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46 của Bộ luật hình sự 1999.

Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Xét nguyên nhân, hậu quả của hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo C là người dân lao động, làm ruộng, làm ăn lương thiện; có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; không có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt, nên việc cách ly bị cáo ra ngoài xã hội là không cần thiết mà để bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ thời gian để bị cáo C tu dưỡng, rèn luyện bản thân.

Về bồi thường dân sự: Bị cáo C và gia đình người bị hại đã thoả thuận bồi thường số tiền 60.000.000 đồng; bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình người bị hại, đến nay gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, Hội đồng xét xử chỉ cần xác nhận.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự và Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Ngày 12/4/2017 Công an huyện Chi Lăng đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát: 98C1- 023.20 và giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn C.

- Đối với giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn C cần trả lại bị cáo.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định tại Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự và nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội "Vi Phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60; Điều 33 Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 18/7/2017. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Phồn Xương, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục. Trong trường hợp bị cáo C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2. Về bồi thường dân sự: Xác nhận bị cáo Nguyễn Văn C đã bồi thường cho gia đình người bị hại Hoàng Thị L với số tiền là 60.000.000 đồng (sáu mươi triệu đồng).

3. Vật chứng: Áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự và Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Xác nhận ngày 12/4/2017 Công an huyện Chi Lăng đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát: 98C1- 023.20 và giấy tờ liên quan cho Nguyễn Văn C.

- Trả lại bị cáo C 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn C.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Văn C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ nhà nước.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- Phòng PV27 Công an tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND huyện Chi Lăng;
- Công an huyện Chi Lăng;
- CCTHA dân sự huyện Chi Lăng;
- UBND xã Phồn Xương;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ.

Lộc Sơn Thái