

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỘC NINH
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số:30/2025/HSST

Ngày: 06/5/2025

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC NINH, TỈNH BÌNH PHƯỚC**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Liêm

Các hội thẩm nhân dân Ông Nguyễn Văn Ngân

Ông Hoàng Minh Diệu

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lành- Thư ký Tòa án

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước
tham gia phiên tòa:** Bà Phạm Thị Thủy Tiên- Kiểm sát viên.

Ngày 06/5/2025 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số: 22/2025/TLST-HS ngày 03/3/2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 28/2025/QĐXXST-HS ngày 16/4/2025, Quyết định hoãn phiên tòa số 05/HSST-QĐ ngày 26/4/2025 đối với bị cáo:

Điều Trung H, Sinh ngày 13/01/2000, tại Bình Phước; Tên gọi khác: không; Nơi cư trú; tổ 1, Ấp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: Làm vườn; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: XTiêng; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Điều Trung T và bà Thị M; Bị cáo chưa có vợ; Tiền án: không; Tiền sự: Không

Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Ông Phạm Hồng V, sinh năm 1959 (chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

Bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1963(vắng)

Bà Phạm Thị Hồng V, sinh năm 1996 (vắng)

Cùng địa chỉ: thôn Đông Thắng, xã Tiên Dũng, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang.

Ông Phạm Hồng T, sinh năm 1990 (vắng)

Địa chỉ: Thôn Liên Sơn, xã Sơn Xuân, huyện Sơn Hà, tỉnh Phú Yên.

Ông Phạm Hồng S, sinh năm 1985 (có mặt)

Địa chỉ: ấp 1, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước

Bà Nguyễn Thị K, Phạm Thị Hồng V, Ông Phạm Hồng T ủy quyền tham gia tố tụng cho Ông Phạm Hồng S, sinh năm 1985 (Hợp đồng ủy quyền ngày 21/5/2024 tại Văn phòng công chứng Nguyễn Thị Dụ).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Điều T, sinh năm 1998 (có mặt)

Nơi cư trú: tổ 01, ấp 01, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau;

Vào khoảng 6 giờ ngày 02/3/2024, Điều Trung H điều khiển xe mô tô Wave RSX FI màu đỏ từ nhà thuộc ấp 54, xã Lộc An đến nhà Điều T tại ấp 1, xã Lộc An rủ Thành đi trả xe cho bác của H là Điều Minh Ngô tại ấp 2, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, Thành đồng ý và điều khiển xe mô tô Raider Suzuki biển số 93F1 – 667.60 đi cùng H. Khi đến nhà Ngô thì Ngô rủ H và Thành đi ăn sáng, Thành chở H, còn Ngô điều khiển xe Wave RSX FI đến quán cháo lòng tại ấp 1, xã Lộc An để ăn cháo lòng và có gọi 2 lít rượu để uống. Cả ba người uống rượu đến khoảng 11 giờ cùng ngày thì H và Thành mua thêm rượu và đồ nhắm tại quán cháo lòng rồi đến khu vực bãi Tiên thuộc ấp 2, xã Lộc An để uống tiếp, còn Ngô đi về. Đến khoảng 15 giờ 35 phút cùng ngày, H điều khiển xe mô tô Raider Suzuki biển số 93F1 – 667.60 của Thành chở Điều T về nhà H để ngủ. Trên đường đi đến khu vực tổ 1, ấp 1, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh thì xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số: 98B2 – 542.93 do ông Phạm Hồng V điều khiển chạy ngược chiều. H quả V và H bị thương nặng, Thành bị trầy xước đầu gối.

Ông V được đưa đến bệnh viện quân y 175 điều trị đến ngày 08/3/2024 thì V tử vong.

Tại cơ quan điều tra Điều Trung H thừa nhận trước đó có sử dụng rượu (có nồng độ cồn trong hơi thở là: 0,321mg/l lít khí thở) và khi điều khiển phương tiện xe mô tô đã đi không đúng phần đường quy định, không tránh xe về bên phải theo chiều xe của mình nên đã xảy ra tai nạn với xe mô tô do ông Phạm Hồng V điều khiển làm ông V chết.

Căn cứ vào kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số: 33 /KLTTTHS – PVPYQG ngày 14/6/2024 của Viện pháp y Quốc gia kết luận:

1. Các kết quả chính:

- Bệnh mê, Glasgow 6 điểm.

-Sây sát bầm tím vùng cổ trước, bầm tím vùng ngực hai bên. Sây sát da vùng cánh tay hai bên, cẳng tay hai bên.

-Giập não xuất huyết hai bán cầu, xuất huyết dưới nhện trán đỉnh hai bên, phù não theo dõi tổn thương sọی trực lan tỏa.

- Gãy cung trước xương sườn II-VIII phải, cung trước xương sườn IV trái, gãy xương ức, tràn khí trung thất, giập phổi phải.

-Gãy kín xương đùi phải. Gãy phức tạp xương đùi phải.

-Gãy đầu dưới xương quay hai bên.

-Gãy kín nền xương bàn 1 trái.

-Bệnh không đáp ứng điều trị; Không khám nghiệm tử thi; Do không mổ tử thi và làm các xét nghiệm bổ sung nên không đủ cơ sở khoa học kết luận chính xác nguyên nhân tử vong của nạn nhân. Nhưng căn cứ vào hồ sơ, tài liệu do Cơ quan trung cầu cung cấp có thể nhận định: Phạm Hồng V tử vong do đa chấn thương sọ não, ngực, chân phải, hai tay nặng, bệnh không đáp ứng điều trị.

Căn cứ biên bản kiểm tra nồng độ cồn của Phạm Hồng V, Điều T và Điều Trung H thì tại thời điểm xảy ra tai nạn, V không có nồng độ cồn, H có nồng độ cồn là: 0,321 mg/1 lít khí thở, Thành có nồng độ cồn là: 0,651 mg/1 lít khí thở.

Tại bản cáo trạng số: 22/CT-VKS ngày 28/02/2025, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đã truy tố Điều Trung H về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Điều Trung H phạm tội: “*vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1,2 Điều 51 Điều 38 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Điều Trung H từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù.

Phản trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 50.000.000đ, số tiền còn lại 30.000.000đ yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại.

Đối với xe mô tô của bị hại và người có quyền lợi liên quan Điều T do các bên tự thương lượng nên không xem xét.

Bị cáo không tranh luận, không kêu oan

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra và truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp của bị cáo và những người tham gia tố tụng.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với thời gian và địa điểm xảy ra vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường và các dấu vết để lại tại hiện trường đã được thẩm tra làm rõ tại phiên tòa.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 02/3/2024 thì hiện trường để lại những dấu vết như sau:

Hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không hạn chế, tại hiện trường không có biển báo hiệu giao thông đường bộ, có đèn đường, không có camera an ninh trên đường, camera người dân, có cột điện 473LN/245 127 NR Lộc An đặt bên trái đường theo hướng ấp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đi hướng ấp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, mặt trái đường trải nhựa không bằng phẳng, mặt đường rộng 4,4 m, hai bên đường không có cọc tiêu giao thông bằng trụ bê tông.

Lấy cột điện số 473LN/245 127 NR Lộc An đặt bên lề đường bên trái theo hướng ấp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh đi theo hướng ấp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh làm điểm mốc và lấy mép đường nhựa phía bên phải theo hướng ấp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh hướng ấp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh theo chiều xe chạy làm chuẩn.

Xe mô tô biển số: 93F1 – 667.60 (số 1) ngã nghiêng về bên trái nằm trên mặt đất lề đường bên phải theo hướng ấp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh đi hướng ấp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, đầu xe quay về hướng ấp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, đuôi xe quay về hướng ấp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tâm của trục

bánh xe quay về hướng áp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh; tâm của trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 1,63m, cách tâm điểm mốc sát mặt đất là 14, 05m

Xe mô tô biển số 98B2 – 542.93 (số 2) ngã nghiêng về bên phải trên mặt đường nhựa; đầu xe quay về hướng áp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, đuôi xe quay về hướng áp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tâm của trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 2,03m, cách tâm của trục bánh xe trước xe mô tô biển số: 93F1-667.60 là 11,73m; tâm của trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là: 2,06 m

Vùng mảnh vỡ màu đen trắng bạc có kích thước là 14m x 5,6m (số 3), nằm trên mặt đường nhựa và mặt đất; tâm của vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn là 0,47m, đồng thời cách tâm của bánh xe trước xe mô tô biển số: 93F1 – 667.60 là 6m

Vết phanh có kích thước là 10,55 x 0,08 m (số 4) , hình thành trên mặt đường nhựa theo chiều hướng áp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh đi hướng áp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, đầu của vết phanh cách mép đường chuẩn là: 2m; đuôi của vết phanh cách mép đường chuẩn là 1, 01m.

Vùng vết cà có kích thước 1,2m x 0,3 m (số 5), hình thành trên mặt đường nhựa theo chiều hướng áp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh đi hướng áp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tâm của đầu vết cà cách mép đường chuẩn là 1,67m, cách đuôi của vết phanh số 4 là 1,1m, tâm của đuôi vết cà nằm ngay mặt ngoài của đầu cần đạp phanh sau bên phải.

Vùng vết cày có kích thước 8,75 m x 1m x 0,02m (số 6), hình thành trên mặt đường nhựa và mặt đất bên phải theo hướng áp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, vùng vết cày được hình thành theo chiều hướng áp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh đi hướng áp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tâm của đầu vùng vết cày cách mép đường chuẩn là 0,04m, cách tâm của đuôi vết phanh số 4 là 3,68m và cách tâm của vùng mảnh vỡ số 3 là 2,43m, tâm của vùng vết cày nằm ngay góc chân trước bên trái xe mô tô biển số: 93F1 – 667.60

Vết phanh có kích thước là 2,3m x 0,08m (số 7), hình thành trên mặt đường nhựa theo chiều hướng từ hướng áp 54, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đi hướng áp 9, xã Lộc An, huyện Lộc Ninh, tâm của đầu vết phanh cách mép đường chuẩn là 2,3m, đồng thời cách tâm của trục bánh xe sau xe mô tô biển số: 98B2 – 542.93 là 1,1m.

Căn cứ biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập ngày 02/3/2024 (bút lục: 05 – 06, 22 – 23) thì xe mô tô biển số: 93F1 – 667.60 có những hư hỏng sau: Cụm tay phanh trước màu đen bên phải bị cong từ dưới cong lên; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu; Cụm đồng hồ đo kilomet bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu; Tay côn bên trái màu đen

phía trước bị gãy bung ra khỏi vị trí ban đầu; Mặt ngoài phía trước đầu tay lái bên trái màu đen bị trầy xước từ trong ra đầu tay cầm lái có kích thước (0,04 x 0,03)m; Đuôi chắn bùn trước màu trắng bị bể; Mặt ngoài gần đầu ống phuộc màu đen bên phải phía trước có vết trầy xước từ trước ra sau có kích thước (0,2 x 0,03)m; Đầu của ốp mũ thân xe bên phải phía trước có vết trầy xước từ trước ra sau kích thước (0,2x0,15)m; Cần đạp phanh sau bên phải bị cong từ trên cong xuống, từ trong ra ngoài; Góc chân trước bên phải bị cong từ trước ra sau; Đầu cần đạp số bên trái bị cong từ ngoài vào trong; Mặt ngoài đuôi bộ phận giảm thanh bị trầy xước và móp từ trước ra sau có kích thước là (0,4 x 0,1)m; Góc chân sau bên trái màu đen bị gãy bung ra khỏi vị trí ban đầu;

Xe mô tô biển số: 98B2 – 542.93 có những hư hỏng sau: Mặt ngoài đầu tay cầm lái bên phải màu đen bị bào mòn có kích thước là (0,03 x 0,03)m; Gương chiếu H bên phải người điều khiển xe bị bung ra khỏi vị trí ban đầu; Cùm chân bình đầu bên phải màu đen bị gãy bung ra khỏi vị trí ban đầu; Cụm đồng hồ Kilomet bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu; Ốp mũ của cụm đèn chiếu sáng phía trước và cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu; Gương chiếu H bên trái người điều khiển xe bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu; Cụm công tắc đèn, còi màu đen bên trái tay cầm lái bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu; Ốp mũ của bộ cổ màu đen bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu; Hai tay cầm lái bị trầy xước và cong từ trước ra sau; Mặt ngoài của yếm chắn gió bên phải bị trầy xước kích thước (0,74 x 0,11)m; Dây đo Kilomet bị đứt phải trước gần trục bánh xe trước bên trái; Mặt ngoài đầu phía dưới ốp phuộc trước bên trái bị trầy xước từ trước ra sau và dính màu đen có kích thước là (0,16 x 0,04)m; Mặt ngoài của lốp xe và mâm bên phải bánh trước bị trầy xước từ trước ra sau và dính màu đen có kích thước là (0,16 x 0,04)m; Mặt ngoài của đầu cần đạp phanh sau bên phải bị trầy xước từ ngoài vào trong có kích thước (0,04 x 0,01)m; Đầu gác chân trước bên phải bị bào mòn mũ cao su và kim loại từ trước ra sau có kích thước (0,03 x 0,03)m và cong từ trước ra sau; Mặt ngoài phía sau bên phải của ốp bộ phận giảm thanh và bộ phận giảm thanh bị trầy xước từ trước ra sau có kích thước là (0,3 x 0,08)m.

[3] Bị cáo thừa nhận tại thời điểm xảy ra tai nạn trước đó đã cùng với Điều T và Điều Minh Ngô ăn cháo lòng và uống gần hết 2 lít rượu, đến 11 giờ cùng ngày, bị cáo cùng với Thành mua thêm 2 lít rượu và đồ ăn đến khu vực bãi Tiên thuộc ấp 2, xã Lộc An nh tiếp. Đến 15 giờ 30 phút, H điều khiển xe mô tô chở Thành về nhà của H ngủ. Khi đang lưu thông trên đoạn đường thuộc ấp 1 xã Lộc An đã va chạm với xe mô tô do ông Phạm Hồng V đang lưu thông theo hướng ngược lại sau đó đến ngày 08/3/2024 ông V tử vong.

Hành vi sử dụng rượu, bia tham gia giao thông của bị cáo vi phạm khoản 8 Điều 8 luật giao thông đường bộ, và cũng từ nguyên nhân này, khi thấy có phương

tiện đi ngược chiều ra phần gần giữa đường bị cáo đã không tỉnh táo để cho xe di chuyển về phía tay phải theo hướng xe đi của bị cáo ngược lại bị cáo cho xe chuyển hướng lấn sang làn đường của hướng xe đi ngược lại dẫn đến tai nạn xảy ra.

[4]Lỗi của bị cáo trong trường hợp này đã có sử dụng rượu vẫn điều khiển xe tham gia giao thông và khi thấy có phương tiện đi ngược chiều đã không kịp thời phát hiện từ xa để xử lý. Tại đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, không bị hạn chế về tầm nhìn, nếu bị cáo đi đúng phần đường có thể tai nạn sẽ không xảy ra.

-Căn cứ Kết luận giám định số 432/KL-KTHS ngày 26/4/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận không xác định được vận tốc của xe mô tô biển số: 93F1 – 667.60 và xe mô tô biển số: 98B2 – 542.93.

Bản thân bị cáo đã được học và được cấp giấy phép lái xe đúng quy định, loại phương tiện bị cáo điều khiển phù hợp với giấy phép lái xe được cấp, nhưng không chấp hành luật giao thông đã uống rượu nhưng vẫn tham gia giao thông nên bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng định khung. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng làm chết 01 người và hư hỏng 2 xe mô tô. Cần có hình phạt nghiêm để giáo dục bị cáo cũng như răn đe phòng ngừa chung.

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ.

[5]Tại thời điểm xảy ra vụ án cũng như trong phiên tòa hôm nay, bị cáo là người đã thành niên, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[6]Xét về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu, sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường các chi phí mai táng cho gia đình bị hại với số tiền 50.000.000đ. Đại diện hợp pháp bị hại đã làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Ngoài ra bản thân bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự, bị cáo có người thân là ông nội có công với cánh mạng, được nhà nước tặng nhiều huân, huy chương kháng chiến và được nhận huy hiệu 60 năm tuổi Đảng.

Quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b,s khoản 1,2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Xét lời đề nghị của kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa là phù hợp nên được hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Vật chứng vụ án:

Đối với xe mô tô biển số: 93F1 – 667.60 của Điều T, xe mô tô biển số: 98B2 – 542.93 của Phạm Hồng V là tài sản hợp pháp cần trả lại cho chủ sở hữu.

Đối với các mảnh vỡ không có giá trị sử dụng tịch thu tiêu hủy.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại 80.000.000đ và xác nhận bị cáo đã bồi thường 50.000.000đ. Yêu cầu bồi thường tiếp số tiền tiếp 30.000.000đ. Bị cáo chấp nhận toàn bộ.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu (Brnde): SUZUKI biển số: 93F1 – 667.60 của Điều T và xe mô tô Wave RSX FI biển số: 98B2 – 542.93 của ông V; Tại phiên tòa, Điều T và ông Sơn và bị cáo thống nhất sau khi nhận lại xe, chi phí sửa chữa các bên sẽ thỏa thuận nên hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Điều Trung H phạm tội: “ *vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b,s khoản 1,2 Điều 51, 50, 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Điều Trung H 03 (ba) năm tù. Thời gian tính tù từ ngày bắt thi hành án.

3. Trách nhiệm dân sự:

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Các Điều 584, 585, 586, 591 của Bộ luật dân sự năm 2015;

Buộc bị cáo Điều Trung H tiếp tục bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 30.000.000đ (Ba mươi triệu).

Tính từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, nếu bên phải thi hành án không thi hành, hàng tháng còn phải chịu một khoản tiền lãi suất theo qui định tại Điều 468 của Bộ luật dân sự trên số tiền chậm trả tại thời điểm thi hành án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 của Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

4. Vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

Trả cho Điều T 01 mô tô Nhãn hiệu(Brnde):SUZUKI; Số loại: Raider; biển số: 93F1 – 667.60; Trả cho ông Phạm Hồng S (đại diện hợp pháp của bị hại) 01 xe mô tô Wave RSX FI biển số: 98B2 – 542.93.

Tịch thu tiêu hủy các mảnh vỡ như trong biên bản giao nhận vật chứng.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 0007155 ngày 28/02/2025 của Chi cục thi hành án huyện Lộc Ninh)

5.Về án phí: Áp dụng Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc

Bị cáo Điều Trung H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm và 1.500.000đ án phí dân sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước.
- VKSND huyện Lộc Ninh
- Bị cáo, bị hại, người liên quan

T/M.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ Tọa phiên tòa

- Chi cục THADS huyện Lộc Ninh
- phòng HSNV CA tỉnh Bình Phước
- Lưu hồ sơ vụ án

Lê Thành Liêm