| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN VĨNH CỬU**<br>**TỈNH ĐỒNG NAI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |

Bản án số: 42/2019/HSST
Ngày: 23-7-2019

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH CỬU,**
**TỈNH ĐỒNG NAI**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***
*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lưu Trung Chiến
*Các Hội thẩm nhân dân:*
1. Ông Tôn Thất Hưng
2. Bà Vũ Thị Hảo

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Phan Quyết Tâm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu*** *tham gia phiên tòa:* Bà Thái Thị Lan – Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 7 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Cửu, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 48/2019/HSST ngày 09 tháng 7 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Hồng C**; Sinh năm 1966, tại tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nơi cư trú: Ấp V, xã T, huyện V, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 10/12; Họ tên cha: Nguyễn Thành N (đã chết); Họ tên mẹ: Huỳnh Thị T, sinh năm 1941; Gia đình bị cáo có 03 anh em. Bị cáo là con thứ ba; Bị cáo có vợ là Trần Thị M, sinh năm 1968 và có ba con, lớn nhất sinh năm 1989, nhỏ nhất sinh năm 2001; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú.

Đại diện hợp pháp cho bị hại:
Anh Nguyễn Thành L, sinh năm 1993
Chị Nguyễn Thị Thu D, sinh năm 1995
Ông Nguyễn Văn V, sinh năm 1967
Bà Nguyễn Ngọc D, sinh năm 1940
Cùng trú: ấp 5, xã T, huyện V, tỉnh Đồng Nai.
Đại diện theo ủy quyền của bà D, ông C và chị D là anh Nguyễn Thành L (có đơn xin vắng mặt)

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hồng C có Giấy phép lái xe hạng C số 750113002890 có giá trị đến ngày 01/10/2019. Khoảng 13 giờ ngày 27/4/2019, Nguyễn Hồng C điều khiển xe ô tô biển số 61C- XXXXX đi từ nhà tại xã T, huyện V đến mỏ đá xã T1, huyện V để lấy

đá. Lúc 13 giờ 23 phút cùng ngày, C điều khiển xe ô tô biển số 61C- XXXXX theo đường 768 đến đoạn đường giao nhau với đường Hương lộ 15 thuộc ấp 2, xã T, huyện V thì chuyển hướng chạy vào đường Hương Lộ 15 và đi sát lề đường bên trái theo hướng xe ô tô. Khi xe C điều khiển đang lưu thông trên đường Hương Lộ 15, cách lề đường bên trái khoảng 01m thì cánh cửa ca bin bên trái xe ô tô va chạm vào đầu tay lái bên trái xe đạp do bà Trần Thị Thu H, sinh năm 1967, cư trú tại ấp 5, xã T, huyện V, tỉnh Đồng Nai điều khiển theo chiều ngược lại với xe ô tô biển số 61C-XXXXX, làm bà H ngã xuống đường và bị cuốn vào gầm xe ô tô. Bà H bị xe đạp đè lên người và bánh xe phía sau bên trái xe ô tô biển số 61C- XXXXX cán lên xe đạp. Sau khi tai nạn xảy ra, C cùng mọi người đưa bà H đến cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện V cơ sở 2 tại xã T nhưng bà H tử vong.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 14 giờ 10 phút ngày 27/4/2019 xác định:

- Đoạn đường nơi giao nhau (ngã ba) có mặt đường rải nhựa thẳng, phẳng, không có vạch phân tuyến;

- Chiều rộng mặt đường ĐT 768 là 09m, chiều rộng mặt đường Hương Lộ 15 là 05m.

- Xe ô tô tải biển số 61C- XXXXX dừng trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đường Hương Lộ 15, đuôi xe quay về hướng đường ĐT 768, trục trước bánh xe ô tô bên trái cách lề chuẩn là 01m, trục sau ô tô bên trái cách lề chuẩn là 0,75m;

Trục sau bánh xe ô tô bên trái cách đầu điểm nối bên trái giữa đường ĐT 768 với đường Hương Lộ 15 theo hướng từ đường ĐT 768 đến Hương Lộ 15 là 8,1m.

- Xe đạp ngã sang bên trái nằm trên mặt đường, đầu xe quay về hướng ĐT 768, đuôi xe quay về hướng Hương Lộ 15, trục bánh trước cách lề chuẩn là 0,25m, trục bánh sau tiếp giáp với mép lề đường chuẩn; Trục sau xe đạp cách trục trước bên trái xe ô tô là 02m.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 28/4/2019 xác định:

- Xe đạp:

+ Chiều cao từ mặt đất đến đầu tay nắm bên trái tay lái xe đạp là 0,9m.

+ Chiều dài xe đạp từ mặt ngoài vỏ bánh xe trước đến mặt ngoài dè chắn bùn bánh xe sau là 1,77m.

+ Càng tay lái bên trái bị móp, cong về phía trước.

+ Trục kim loại nối với tay lái xe đạp cong về bên trái.

+ Giỏ đựng đồ phía trước tay lái xe bị móp, biến dạng hướng từ trước ra sau. Bát kim loại cố định giỏ với đầu xe đạp đứt gãy, rời khỏi vị trí.

+ Yên xe đạp cong vênh, đầu yên quay về bên trái.

+ Đầu tay nắm của tay lái bên trái có vết chà mòn nhựa kích thước 3cm x 0,5cm, không rõ hình dạng và không rõ hướng.

- Xe ô tô tải biển số 61C- XXXXX:

+ Chiều ngang thùng xe phía sau là 2,055m; Chiều dài thân xe từ mặt ngoài cản bên trái phía trước cabin xe đến mặt ngoài cạnh bên trái cuối thùng xe là 5,65m; Chiều cao từ đỉnh cabin xuống mặt đất là 2,4m; Chiều cao đỉnh thành thùng xe xuống mặt đất là 1,9 m.

+ Khoảng cách từ mặt đất đến mặt ngoài mép dưới thanh cản bảo vệ thùng xăng xe là 49,5 m.

+ Vết chà mòn sơn xe và dính chất liệu màu đen hình vòng cung kích thước: 0,1 cm x 29 cm, hướng từ trước ra sau. Chiều cao từ điểm cuối vết có dính chất liệu màu đen xuống đất là 1,2m. Chiều cao từ điểm đầu vết chà mờ sơn xuống mặt đất là 0,95cm.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo C đủ yếu tố cấu thành tội "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

∗ Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 406 ngày 16/5/2019 của Giám định viên Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của Trần Thị Thu H: Sốc mất máu do chấn thương ngực kín, vỡ tim.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp người bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì kết luận giám định nêu trên.

∗ Tại Kết luận giám định dấu vết trên phương tiện giao thông số 416/2019/KLGĐ-PC09 ngày 21/5/2019 kết luận:

- Hai xe ô tô và xe đạp đã va chạm khi đang lưu thông ngược chiều nhau, dẫn đến xe đạp bị ngã bên trái, sau đó bánh xe ô tô cán lên phần ghi đông xe đạp.
- Vị trí va chạm giữa dấu vết trên xe ô tô với dấu vết phần đầu tay cầm lái trên xe đạp.
- Cơ chế hình thành các dấu vết trên hai xe là do va chạm với nhau.
- Các dấu vết mài mòn trên xe đạp là do va chạm với mặt đường khi xe ngã.
- Phương tiện tạm giữ:
- Xe ô tô biển số 61C-XXXXX là do anh Nguyễn Văn B, sinh năm 1975, hộ khẩu tại ấp H, P. T, thị xã T, tỉnh Bình Dương là người đứng tên trong giấy đăng ký xe. Tháng 01/2016, bị cáo C mua xe ô tô biển số 61C-XXXXX của anh B nhưng không làm thủ tục chuyển quyền sở hữu xe. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu đã trả lại cho bị cáo C.
- 01 xe đạp hiệu @ FUHACHI, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu đã trả cho đại diện bị hại.

∗ Về trách nhiệm dân sự:

Nguyễn Hồng C đã bồi thường 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng) theo yêu cầu gia đình bị hại. Anh Nguyễn Thành L, sinh năm 1993 là người đại diện theo ủy quyền của gia đình bà H có đơn không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự đối với hành vi của Nguyễn Hồng C.

Tại Bản cáo trạng số: 44/CT/VKS - HS ngày 08/7/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Nguyễn Hồng C về tội "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng:

- khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, 65 Bộ luật Hình sự.
- Xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng C từ 12 đến 14 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 28 tháng.
- Buộc bị cáo chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, Kiểm sát viên viện kiểm sát, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo nhận thức hành vi của mình vi phạm pháp luật, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an huyện Vĩnh Cửu, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng và các chứng cứ khác được thu thập trong quá trình điều tra, thể hiện:

Khoảng 13 giờ 23 phút ngày 27/4/2019, tại đường Hương Lộ 15 thuộc ấp 2, xã T, huyện V, tỉnh Đồng Nai, Nguyễn Hồng C, có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô biển số 61C-XXXXX đi không đúng phần đường dẫn đến va chạm với xe đạp do bà Trần Thị Thu H, sinh năm 1967, cư trú tại ấp 5, xã T, huyện V, tỉnh Đồng Nai điều khiển theo chiều ngược lại gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Bà Trần Thị Thu H tử vong.

[3]. Do vậy, hành vi của bị cáo C đã phạm tội "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Như Cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, nên cần có mức án nghiêm tương xứng với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo khi lượng hình, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung. Trong vụ án này bị cáo từ đường Tỉnh Lộ 768 rẽ vào Hương Lộ 15, lúc này mật độ giao thông đông, nên bị cáo đi chậm, nhưng do bên phải đường có người chạy xe máy lên bị cáo lấn sang bên trái đường dẫn đến bà H đi ngược chiều quẹt tay lái xe đạp vào bên sườn trái xe ô tô và bị té xuống đường, bị xe đạp đè lên người, bánh sau xe ô tô đè lên xe đạp được mọi người la lên, bị cáo dừng lại và cùng người đi đường đưa bị hại đi cấp cứu, như vậy nguyên nhân một phần là do mật độ đường đông dẫn đến bị cáo lấn trái đường, không phải do lỗi phóng nhanh vượt ẩu. Vì vậy, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[5]. Xét về nhân thân, cùng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo như sau: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả, bị cáo phạm tội thuộc lỗi vô ý, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, Vì vậy, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[6]. Người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Xét thấy đối với đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự của đại diện bị hại là không có cơ sở để chấp nhận, nhưng Hội đồng xét xử sẽ xem xét để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo theo quy định.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại: Là ông Nguyễn Thành L có đơn xin xét xử vắng mặt, nhưng vẫn đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên được Hội đồng chấp nhận.

[7]. Xét thấy bị cáo Nguyễn Hồng C có nơi cư trú cụ thể, có hộ khẩu rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian, mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ nghiêm để cải tạo bị cáo thành công dân tốt cho xã hội.

[8]. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu, nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[9]. Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Vĩnh Cửu đã trả lại cho chủ sở hữu, nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[10]. Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Cửu phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên được chấp nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

**1.** Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Hồng C phạm tội "Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"*.

Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; 65 của Bộ luật Hình sự. Điều 331; 333; 336; 337 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng C 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm, Tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Hồng C cho UBND xã T, huyện V giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp bị hại, không yêu cầu, nên không xét.

Về xử lý vật chứng: Đã trả lại chủ sở hữu, nên Hội đồng xét xử không xét.

2. Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/ 2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

**3**. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Riêng đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa, nên được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết công khai bản án

***Nơi nhận:***
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- VKSND huyện Vĩnh Cửu;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- THA dân sự huyện Vĩnh Cửu;
- Công an huyện Vĩnh Cửu;
- Sở tư pháp;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lưu Trung Chiến**